

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(3 – 9 พฤษภาคม 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบคูโบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.59 และ \$79.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.15 และ \$4.13 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนักลงทุนกังวลว่ารัฐบาลกรีซ จะไม่สามารถลดค่าจ้างและเพิ่มอัตราภาษีได้ตามเงื่อนไขของเงินกู้ฉุกเฉินจากกลุ่มประเทศสหภาพยุโรป ซึ่งยังคงเป็นเรื่องใหญ่ที่สร้างความไม่มั่นใจต่อนักลงทุนสำหรับปัญหาวิกฤตหนี้สินของประเทศกรีซที่ ผลกระทบอาจจะขยายเป็นวงกว้างไปยังประเทศอื่นๆ ในกลุ่มยูโรโซน และถึงแม้รัฐบาลเยอรมันจะออกมา ประกาศอนุมัติงบประมาณมูลค่าหลายพันล้านยูโรเพื่อเข้าช่วยเหลือกรีซก็ตาม แต่ก็ไม่สามารถดึง บรรยากาศการลงทุนในตลาดที่มีสินทรัพย์เสี่ยง อาทิเช่น ตลาดหุ้นและตลาดน้ำมันให้กลับมามีชีวิตชีวาได้ ประกอบกับเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เทียบกับค่าเงินยูโรแข็งค่าขึ้นสูงสุดในรอบ 14 เดือน นอกจากนี้ Louisiana Offshore Oil Port (LOOP) ท่าเรือน้ำมันแห่งเดียวของสหรัฐฯ ยังขนถ่ายน้ำมันตามปกติ โดยโฆษกท่าเรือฯ (Barb Hestermann) แถลงเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2553 ว่าน้ำมันดิบที่รั่วไหลจากแหล่งผลิต Horizon ของ BP ในอ่าวเม็กซิโกยังคงอยู่ห่างจากท่าเรือฯ อีกทั้ง Energy Information Administration (EIA) รายงาน ปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2553 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ ก่อน 2.8 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 360.6 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.16 และ \$90.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.28 และ \$2.06 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและบริษัท Essar Oil ประเทศอินเดียส่งออกน้ำมันเบนซินออกเทน 90 ปริมาณ 300,000 บาร์เรล ส่งมอบปลายเดือนพฤษภาคม 2553 ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินบริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 เมษายน 2553 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 527,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.72 ล้านบาร์เรล ประกอบกับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่มีอยู่ในระดับสูงทั่วโลก อีกทั้งการเพิ่มกำลังการผลิตของโรงกลั่นทำให้มีอุปทานออกมามาก ส่งผลให้ลดโอกาสในการขนย้ายน้ำมัน ออกจากภูมิภาค

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.72 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณสำรองน้ำมันดีเซล บริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 เมษายน 2553 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 1.89 ล้านบาร์เรล มา

อยู่ที่ระดับ 17.60 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ตลาดคาดการณ์ว่าความต้องการน้ำมันดีเซลมีแนวโน้มปรับสูงขึ้น ภายหลังจากที่แอฟริกาใต้เจ้าภาพจัดงานฟุตบอลโลกที่ใกล้จะมีขึ้น กำลังพิจารณาหาเรือขนาด 30,000 - 40,000 ตัน เพื่อใช้ลำรอน้ำมันดีเซลและน้ำมันอากาศยานให้เพียงพอที่จะรองรับการบริโภคในช่วงงานดังกล่าว

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.72 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเงินชะลอการซื้อเนื่องจากราคาอยู่ในระดับสูง และโรงกลั่นเพิ่มอัตราการเดินเครื่องหลังเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุงตามแผน ขณะที่ปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์อยู่ที่ระดับสูงประมาณ 25 ล้านบาร์เรล และคาดว่า Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนมิถุนายน 2553 จะอยู่ที่ระดับประมาณ 3 ล้านตัน รวมทั้งอุปสงค์น้ำมันเตาในภูมิภาค อาทิ สิงคโปร์ อินเดีย ญี่ปุ่น ยังค่อนข้างชะลอตัว

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2553)

	หน่วย : บาท/ลิตร
เบนซินออกเทน 95	41.84
เบนซินออกเทน 91	36.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	33.04
แก๊สโซฮอล์ 91	31.54
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.32
ดีเซลหมุนเร็ว B2	29.89
ดีเซลหมุนเร็ว B5	28.69

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.4723 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.43 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.11 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.41 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.39 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.8000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-11.0000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.8500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.5101

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 33,943 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,005 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,730 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 275 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 22,938 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2553)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	33,943
- เงินฝาก ธ.ออมสิน (สลากออมสิน (อายุ 5 ปี) ตามมติ กบง.)	5,000
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	28,443
หนี้สินกองทุน	-11,005
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,730
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-247
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-2,037
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-4,937
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91 , 95	-2,937
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-104
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล 2 บาท/ลิตร	-57
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-317
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-65
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-275
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	22,938
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน พ.ค. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	3,568
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-3,632
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ B5	-545
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-161
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-2,492
ชดเชย NGV	-279
ชดเชยส่วนลดก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าขอม	-85
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	-64

หมายเหตุ : - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สนพ.

ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง