



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนมกราคม 2568

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนมกราคม 2568 เปรียบเทียบกับเดือนธันวาคม 2567

เดือนมกราคม 2568 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้ (+) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการที่ตลาดกังวลอุปทานน้ำมันดิบจากรัสเซียปรับตัวลดลง หลังสหรัฐอเมริกาเตรียมเพิ่มมาตรการคว่ำบาตรต่ออุตสาหกรรมน้ำมันของรัสเซีย โดยพุ่งเป้าไปที่ผู้ผลิตน้ำมัน เรือบรรทุกน้ำมัน เทรดเดอร์ และท่าเรือของรัสเซีย โดยมีเป้าหมายขัดขวางห่วงโซ่การผลิตและการจัดจำหน่ายน้ำมันของรัสเซีย ตลาดคาดการณ์ว่า การคว่ำบาตรรอบใหม่จะกระทบการส่งออกน้ำมันของรัสเซียไปยังผู้ซื้อรายใหญ่อย่างอินเดีย และจีนอย่างรุนแรง (+) โกลด์แมน แซคส์ ประเมินว่า มาตรการคว่ำบาตรรอบใหม่ของสหรัฐฯ อาจส่งผลกระทบต่อเรือบรรทุกน้ำมันกว่า 1.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน หรือคิดเป็นร้อยละ 25 ของการส่งออกน้ำมันของรัสเซีย โดยปัจจุบันมีเรือบรรทุกน้ำมันอย่างน้อย 65 ลำ ที่ไม่สามารถขนส่งน้ำมันได้ นับตั้งแต่สหรัฐฯ ประกาศมาตรการคว่ำบาตรรอบใหม่ (+) อีกทั้ง นักลงทุนคาดการณ์ว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) จะปรับลดอัตราดอกเบี้ยครั้งแรกของปีนี้เร็วขึ้นจากเดือนกันยายน 2568 เป็นเดือนมิถุนายน 2568 หลังดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐาน (Core CPI) ในเดือนธันวาคม 2567 ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.2 ซึ่งต่ำกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ อย่างไรก็ตาม (-) สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบจะปรับตัวลงทั้งในปีและปีหน้า เนื่องจากอุปทานน้ำมันดิบที่ล้นตลาดจากการผลิตน้ำมันของสหรัฐฯ อยู่ในระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ถึงแม้ว่าปริมาณการผลิตของกลุ่ม OPEC+ จะลดลงประมาณ 5.86 ล้านบาร์เรลต่อวันก็ตาม ขณะที่อุปสงค์น้ำมันดิบยังจำกัดจากภาวะเศรษฐกิจที่ยังคงเปราะบางทั้งสหรัฐฯ และจีน นอกจากนี้ (-) เศรษฐกิจจีนยังคงชะลอตัว หลังตัวเลขดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคอุตสาหกรรมเดือนมกราคม 2568 อยู่ที่ระดับ 49.1 เทียบกับเดือนธันวาคม 2567 อยู่ที่ระดับ 50.1 ซึ่งเป็นระดับที่ต่ำที่สุดตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2567 ขณะที่ตัวเลขดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อส่วนที่ไม่ใช่ภาคอุตสาหกรรมปรับลดลงเช่นเดียวกัน

- ราคายาปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศไทย และบรูไนมีราคาปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ลดลงจากเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 35.75 บาท/ลิตร

- ราคายาปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศไทย อินโดนีเซียและบรูไนมีราคาปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาเท่ากับเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 32.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- โดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีคนใหม่สหรัฐฯ เผยว่า อาจมีการปรับเพิ่มกำแพงภาษีสินค้านำเข้าจากรัสเซียเพิ่มขึ้น รวมถึงเพิ่มมาตรการคว่ำบาตรที่เข้มงวดขึ้น เพื่อเป็นการกดดันให้รัสเซียบรรลุข้อตกลงหยุดยิงกับยูเครน ทั้งนี้ ยังไม่มีการระบุอย่างแน่ชัดว่ามาตรการคว่ำบาตรเพิ่มเติมจะเป็นไปในทิศทางใด รวมถึงสหรัฐฯ กำลังพิจารณาเรื่องการส่งอาวุธไปยูเครน และกดดันให้สี จิ้น ผิง ประธานาธิบดีจีนเข้ามาแทรกแซง เพื่อยุติสงครามระหว่างรัสเซียและยูเครนด้วย

- ตลาดยังคงจับตาความไม่แน่นอนของนโยบายการปรับลดดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) เนื่องจากปรับลดอัตราดอกเบี้ยครั้งแรกของปีนี้เร็วขึ้น 1 เดือน จากเดือนกันยายน 2568 เป็นเดือนมิถุนายน 2568 เนื่องจากดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐาน (Core CPI) เดือนธันวาคม 2567 ปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 3.2 ต่ำกว่านักวิเคราะห์ที่คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นที่ระดับร้อยละ 3.3 ทั้งนี้ การปรับลดอัตราดอกเบี้ยที่เร็วขึ้นจะกระตุ้นความต้องการใช้น้ำมันดิบ

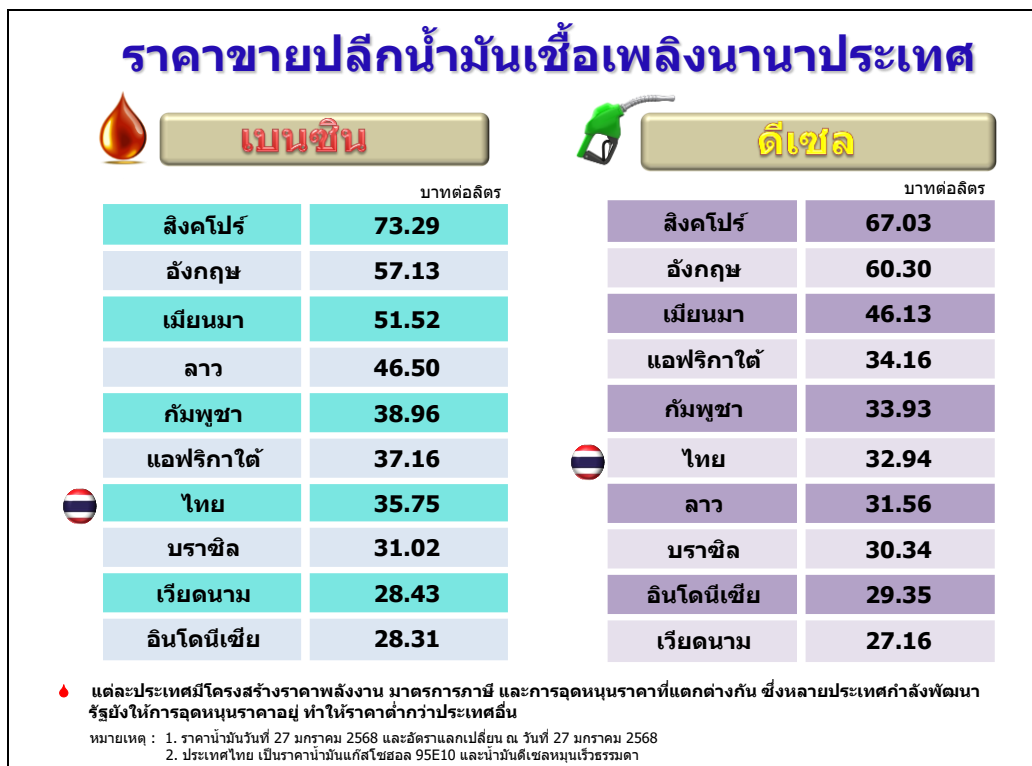
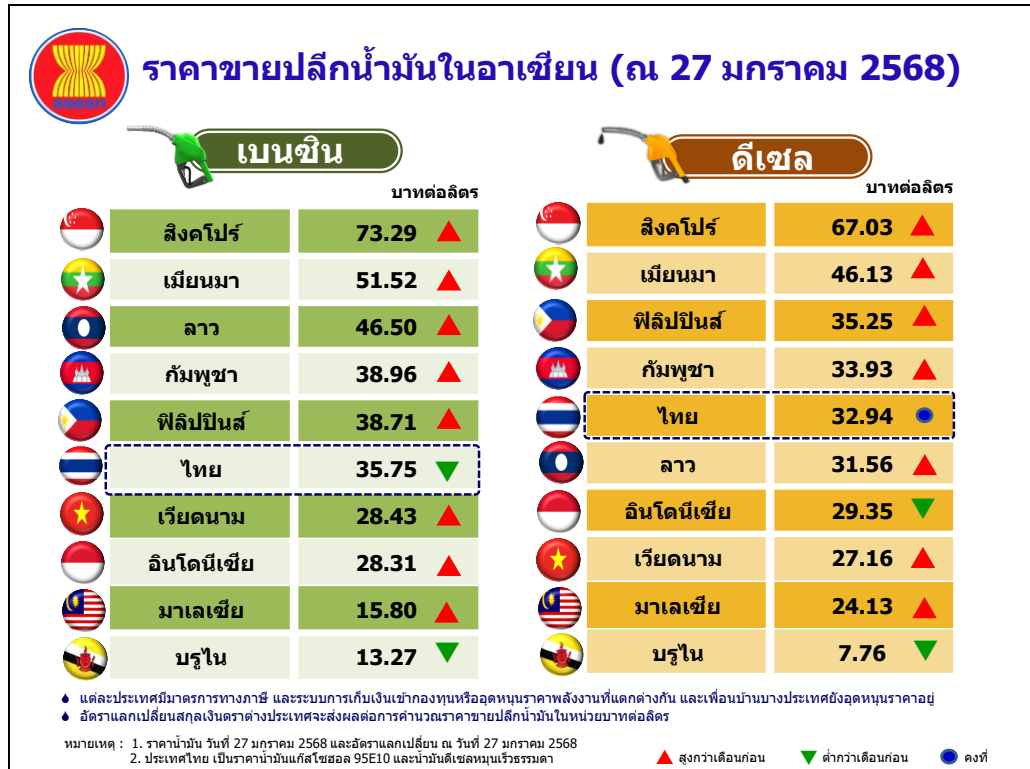
หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน

2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 27 มกราคม 2568

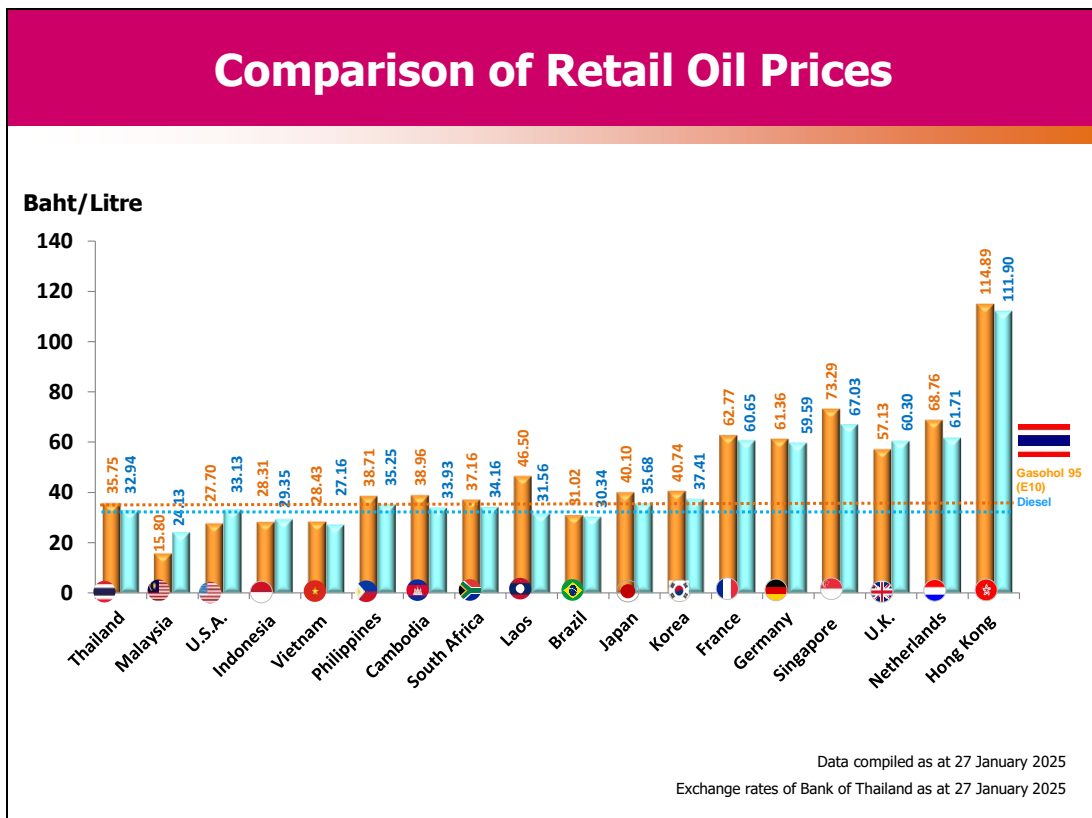
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



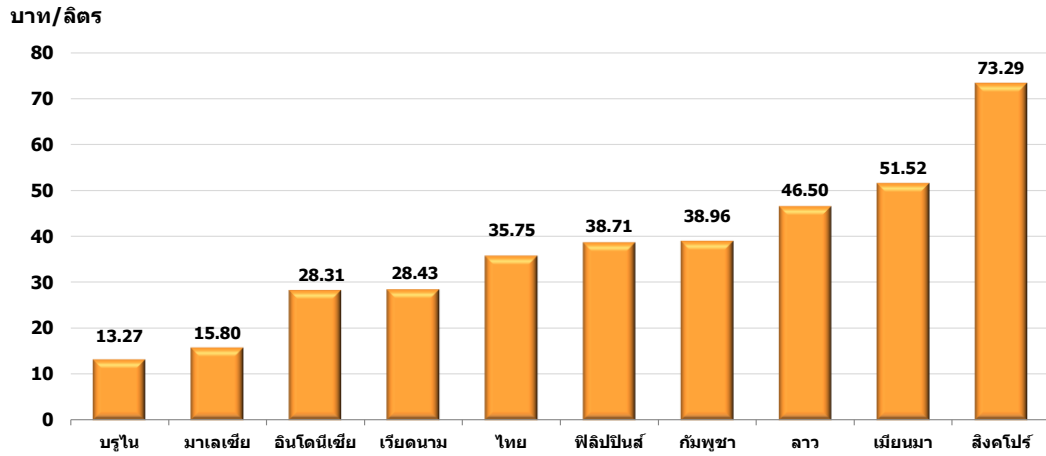
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	มกราคม 2568 National Currency (บาท/ลิตร)	ธันวาคม 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	มกราคม 2568 National Currency (บาท/ลิตร)	ธันวาคม 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	35.75	36.25	▼ -0.50	32.94	32.94	● 0.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,650.00 (38.96)	4,550.00	▲ 100.00	4,050.00 (33.93)	3,800.00	▲ 250.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.27)	0.53	● 0.00	0.31 (7.76)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	67.26 (38.71)	58.30	▲ 8.96	61.25 (35.25)	53.55	▲ 7.70
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.80)	2.05	● 0.00	3.13 (24.13)	2.95	▲ 0.18
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	3,200.00 (51.52)	3,120.00	▲ 80.00	2,865.00 (46.13)	2,635.00	▲ 230.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	21,140.00 (28.43)	20,540.00	▲ 600.00	20,190.00 (27.16)	18,630.00	▲ 1,560.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	30,040.00 (46.50)	29,240.00	▲ 800.00	20,390.00 (31.56)	19,120.00	▲ 1,270.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.93 (73.29)	2.88	▲ 0.05	2.68 (67.03)	2.60	▲ 0.08
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปียห์/ลิตร)	13,530.00 (28.31)	13,340.00	▲ 190.00	14,030.00 (29.35)	13,900.00	▲ 130.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



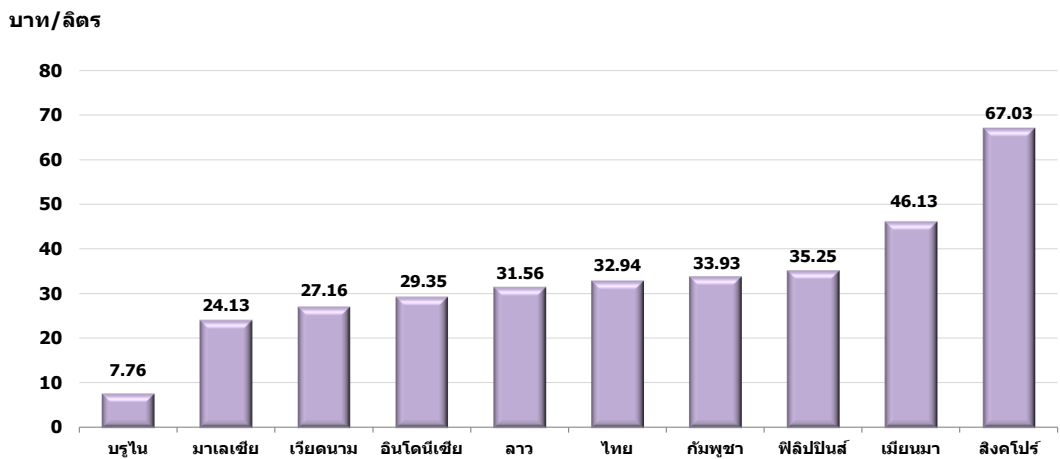
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 73.29 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลิมน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 35.75 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 27 มกราคม 2568
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 27 มกราคม 2568

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 67.03 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลิมน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 32.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 27 มกราคม 2568
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 27 มกราคม 2568

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

