



น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.18 และ \$59.04/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.83 และ \$0.60/บาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลของตลาดต่อสภาวะเศรษฐกิจถดถอยที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้นักวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณน้ำมันดิบสำรองทั่วโลกที่จะเพิ่มสูงขึ้น จากความต้องการที่ลดลงจากมาตรการภาษีศุลกากรของประธานาธิบดีสหรัฐฯ ซึ่งความต้องการที่อ่อนแอสะท้อนถึงน้ำมันดิบคงคลังทั่วโลกบนบกและเรือบรรทุกน้ำมันที่เพิ่มขึ้นประมาณ 150 ล้านบาร์เรล
- ธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) มีมติคงอัตราดอกเบี้ยที่ระดับ 4.25-4.50% ซึ่งเป็นไปตามคาดการณ์ แต่ได้ระบุดังความเสี่ยงต่ออัตราเงินเฟ้อและอัตราการว่างงานที่ปรับเพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งยังคงต้องรอความชัดเจนเกี่ยวกับนโยบายการค้าของประธานาธิบดี โดนัลด์ ทรัมป์

น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

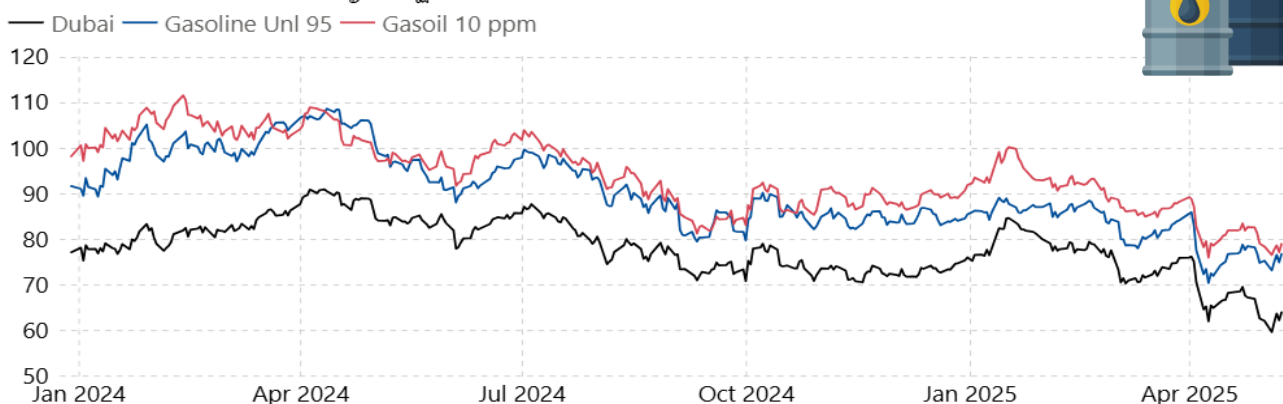
ราคาน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.24, \$73.69 และ \$74.79/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.02, \$0.98 และ \$0.98/บาร์เรล ตามลำดับ

- อุปสงค์น้ำมันเบนซินของอินเดียเดือน เม.ย. 68 ปรับลดลง 1.8% จากเดือนก่อนหน้า สู่ระดับ 3.4 ล้านตัน จากเทศกาลรอมฎอนสิ้นสุด นอกจากนี้การปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นในไต้หวันคาดว่าจะสิ้นสุดในช่วงสิ้นเดือน พ.ค. 68 ซึ่งจะส่งผลให้อุปทานน้ำมันเบนซินมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เอเชียแปซิฟิกในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 พ.ค. 68 เพิ่มขึ้น 0.74 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.55 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดีเซล (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.77/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.52/บาร์เรล

- การนำเข้าน้ำมันดีเซลของเวียดนามในเดือน เม.ย. 68 ปรับลดลง 17.9% จากปีก่อนหน้า สู่ระดับ 0.4 ล้านตัน อย่างไรก็ตาม อุปสงค์น้ำมันดีเซลของอินเดียคาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้น ประมาณ 70,000 บาร์เรล/วัน ในช่วงไตรมาสที่ 2 ปี 2568
- กรมศุลกากรเวียดนามรายงานปริมาณการนำเข้าน้ำมันดีเซลเดือน เม.ย. 68 ลดลง 17.9% มาอยู่ที่ 417,000 ตัน (103,000 บาร์เรล/วัน) โดยส่วนใหญ่นำเข้าจากสิงคโปร์ เกาหลีใต้ และ มาเลเซีย

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว โดยตลาดยังคงได้รับแรงกดดันจากการตัดสินใจของกลุ่มโอเปกพลัสที่จะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันในเดือน มิ.ย. 68 อีก 411,000 บาร์เรลต่อวัน แม้อุปสงค์จะมีแนวโน้มชะลอตัวจากสภาวะเศรษฐกิจอ่อนแอก็ตาม ขณะที่สงครามทางการค้าระหว่างสหรัฐฯ กับจีนยังดำเนินต่อ แต่ส่งสัญญาณการเริ่มต้นเจรจาอย่างเป็นทางการครั้งแรกเพื่อบรรเทาความตึงเครียดทางการค้า อีกทั้งจีนได้ออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจครั้งใหญ่ โดยเพิ่มเงินหมุนเวียนในระบบมากกว่า 1 ล้านล้านหยวน เพื่อลดผลกระทบจากสงครามทางการค้า ขณะเดียวกัน ตลาดยังคงติดตามความคืบหน้าการเจรจาด้านเคลียร์ระหว่างอิหร่านและสหรัฐฯ ที่เป็นไปในทิศทางที่ดีและมีข้อตกลงที่จะทำให้อิหร่านกลับเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจโลกได้อีกครั้ง

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในประเทศ

5 - 11 พ.ค. 68

ราคาขายปลีกน้ำมัน

(12 พ.ค. 68)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจาก สัปดาห์ที่แล้ว 0.57 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.04 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ลดลง 0.48 และ 0.81 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันกลุ่มดีเซล ลดการ จัดเก็บ 0.42 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ น้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.56 บาท/ลิตร



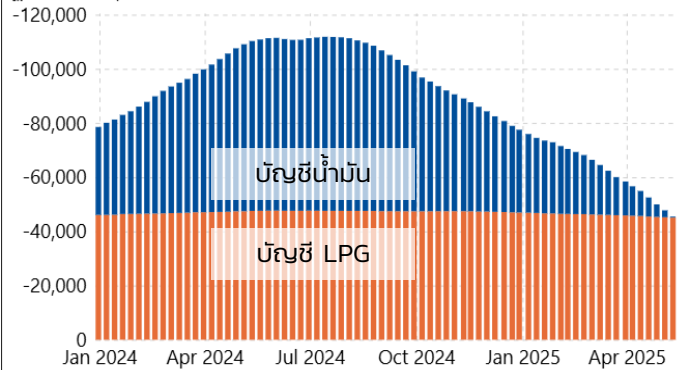
เบนซิน 95	41.14	-	48.81
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.85	33.35	32.85
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.64	31.14	30.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	28.99	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	32.48	32.98	32.48
ดีเซล B7	31.94	31.94	31.94
ดีเซล พรีเมียม	43.94	49.84	46.14

กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 11 พ.ค. 68 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 63,600 ล้านบาท หักสินกองทุนฯ 109,084 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -45,484 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -372 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -45,112 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



ราคาขายปลีกในอาเซียน

(12 พ.ค. 68)

(บาทต่อลิตร) **เบนซิน** (12-May-25)

SINGAPORE	73.11
MYANMAR	45.58
LAOS	40.98
PHILIPPINES	36.47
CAMBODIA	35.56
THAILAND	32.85
INDONESIA	26.53
VIETNAM	24.44
MALAYSIA	15.75
BRUNEI	13.50

ไทยอ้างอิงน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

(บาทต่อลิตร) **ดีเซล** (12-May-25)

SINGAPORE	66.74
MYANMAR	38.16
THAILAND	31.94
PHILIPPINES	29.75
CAMBODIA	28.53
INDONESIA	27.82
LAOS	27.13
VIETNAM	22.10
MALAYSIA	21.51
BRUNEI	7.90