

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(1 – 7 มิถุนายน 2552)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.42 และ \$68.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.62 และ \$3.76 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานซาอุดีอาระเบียให้สัมภาษณ์ โอเปคไม่มีแผนเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันจนกว่าระดับสำรองน้ำมันดิบจะลดลงจากปัจจุบัน และ Colorado State University ปรับลดพยากรณ์จำนวนพายุไซร่อนในช่วงฤดูมรสุมปีนี้ลงจาก 12 ลูก มาอยู่ที่ 11 ลูก และลดจำนวนพายุเฮอริเคนจาก 6 ลูกมาอยู่ที่ 5 ลูก นอกจากนี้ปริมาณสำรองน้ำมันดิบของจีนในเดือนเมษายน 2552 (รวมภาครัฐบาลและเอกชน) เพิ่มขึ้น 6.5 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 257.5 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Reuters รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของโอเปค-11 เดือนพฤษภาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2552 0.41 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 25.76 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้ง Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 พฤษภาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 2.9 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 366.0 ล้านบาร์เรล ประกอบกับบริษัท Repsol ของสเปนหยุดเดินเครื่องโรงกลั่น Cartagena (100,000 บาร์เรล/วัน) เนื่องจากค่าการกลั่นปรับตัวลดลง (อุปสงค์ Middle Distillates ในยุโรปบริเวณ Mediterranean อ่อนตัว

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.57 และ \$74.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.31 และ \$5.39 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจาก โรงกลั่น Cilacap ของบริษัท Pertamina ของอินโดนีเซียปิดซ่อมบำรุงชุดเงิน CDU ขนาด 230,000 บาร์เรล/วัน จากปัญหาทางเทคนิค นอกจากนี้อุปสงค์น้ำมันเบนซินในตะวันออกกลางอยู่ในระดับสูงขณะที่อุปสงค์น้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ สัปดาห์ Memorial Day ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 9.54 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้ Reliance Industrial Ltd. (RIL) ของอินเดียปฏิเสธข่าวการหยุดขายน้ำมันให้อิหร่านเนื่องจากถูกสหรัฐฯ กดดัน ทั้งนี้ RIL ส่งออกน้ำมันเบนซินไปอิหร่านปริมาณ 0.9 ล้านบาร์เรล และ 1.2 ล้านบาร์เรล ในเดือนเมษายนและพฤษภาคม 2552 ตามลำดับ รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 มิถุนายน 2552 เพิ่มขึ้น 0.35 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.67 ล้านบาร์เรล

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.77 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและบริษัท Pertamina ของ อินโดนีเซียมีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซล ปริมาณ 2.4 ล้านบาร์เรล ในเดือนกรกฎาคม 2552 รวมทั้งโรงกลั่น Kaohsiung (100,000 บาร์เรล/วัน) ประเทศไต้หวันปิดซ่อมบำรุง CDU (100,000 บาร์เรล/วัน) เป็นเวลา 30 วันตั้งแต่วันที่ 4 มิถุนายน - 2 กรกฎาคม 2552 ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillate ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 มิถุนายน 2552 ลดลง 0.36 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.53 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้อุปสงค์น้ำมันดีเซลในละตินอเมริกาปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก Dominican Republic ออกประมูลซื้อ น้ำมันดีเซล 0.2%S ปริมาณ 125,000 บาร์เรล ส่งมอบวันที่ 20 - 22 มิถุนายน 2552 ขณะที่อุปสงค์ใน หลายประเทศยังคงชะลอตัวตามภาวะเศรษฐกิจ ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลบริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerp สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 มิถุนายน 2552 ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 7.1 มาอยู่ที่ 2,508,000 ตัน หรือ 18.8 ล้านบาร์เรล

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัว เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.48 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและความต้องการใช้ไฟฟ้าในเวียดนามอยู่ใน ระดับสูงโดย Vietnam Electricity (EVN) ประมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าปีนี้เพิ่มขึ้น ร้อยละ 13 ส่งผล ให้อุปสงค์น้ำมันเตาอยู่ในระดับสูง นอกจากนี้ปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกมายังเอเชียเดือน กรกฎาคม 2552 อยู่ที่ระดับ 2.8 - 2.9 ล้านตัน รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 มิถุนายน 2552 เพิ่มขึ้น 1.57 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 19.71 ล้านบาร์เรล และปริมาณ สำรองน้ำมันเตาบริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerp สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 มิถุนายน 2552 ปรับตัว เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 39 มาอยู่ที่ 481,000 ตัน หรือ 3.13 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมัน เบนซินไม่มีการปรับราคา ตามลำดับ โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 มิถุนายน 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	39.04
เบนซินออกเทน 91	32.34	32.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.54	28.54
แก๊สโซฮอล์ 91	27.74	27.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.24	26.24
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.62	29.62
ดีเซลหมุนเร็ว B2	26.19	26.19
ดีเซลหมุนเร็ว B5	23.19	23.19

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.29 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.2560 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.77 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.03 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.60 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ( ณ วันที่ 8 มิถุนายน 2552 )

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	5.2000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.9000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.7700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.1700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.6600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.9300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-2.9300
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 28,373 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,807 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,442 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 365 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 17,566 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>28,373</b>
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	27,873
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-10,807</b>
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,442
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-50
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-333
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-7,733
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-171
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-1,826
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-317
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-12
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-365
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>17,566</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,838
รายจ่ายของกองทุนฯ	-330
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-132
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>3,508</b>

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน