

## การจัดการและการใช้ก๊าซธรรมชาติ

\*ปี 2568 (ม.ค. - ธ.ค.)



ปริมาณการจัดการเฉลี่ย

**4,588** MMSCFD\*

**64%** แหล่งในประเทศ  
2,936 MMSCFD

**27%** นำเข้า LNG  
1,230 MMSCFD

**9%** นำเข้าจากเมียนมา  
422 MMSCFD

ปริมาณการใช้เฉลี่ย **4,422** MMSCFD\*



**20%** โรงแยกก๊าซธรรมชาติ  
893 MMSCFD



**61%** ภาคไฟฟ้า  
2,677 MMSCFD



**17%** ภาคอุตสาหกรรม  
768 MMSCFD



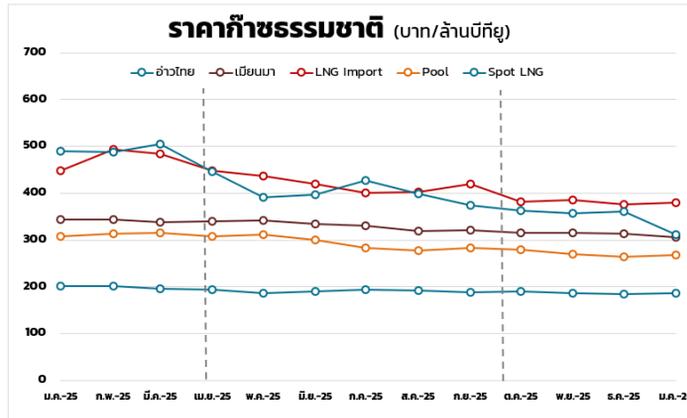
**2%** ภาคขนส่ง  
83 MMSCFD

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สทว.

## ราคาก๊าซธรรมชาติ

ราคา Pool Gas เดือน ม.ค. 69 อยู่ที่ **268.9082** บาท/ล้านบีทียู ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.7203 บาท/ล้านบีทียู จากราคาก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย ปรับตัวเพิ่มขึ้น ดังนี้

บาท/ล้านบีทียู	ธันวาคม	มกราคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	177.9234	181.0360	▲ 3.1126
Myanmar Gas	305.0495	291.4208	▼ 13.6287
LNG	379.3489	358.0186	▼ 21.3303
<b>Pool Gas</b>	<b>268.1879</b>	<b>268.9082</b>	<b>▲ 0.7203</b>
Spot LNG (\$/ล้านบีทียู)	9.8722	10.5067	▲ 0.6345
Exchange Rates (บาท/\$)	31.5445	31.2706	▼ 0.2739



ราคา Spot LNG เดือน ม.ค. 69 อยู่ที่ **10.5067** \$/ล้านบีทียู ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.6345 \$/ล้านบีทียู จากความต้องการซื้อแบบ Spot ในเอเชีย เพื่อสำรองก๊าซธรรมชาติไว้ใช้ในช่วงฤดูหนาวที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูง และชดเชยการหยุดซ่อมโรงไฟฟ้า

## ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยสัปดาห์นี้ (2 - 6 มี.ค. 69) อยู่ที่ระดับ **21.262** \$/ล้านบีทียู ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า 10.663 \$/ล้านบีทียู

- ➕ จากสงครามตะวันออกกลางและการระงับการผลิต LNG ของกาตาร์หลังถูกโจมตี ส่งผลให้เกิดความกังวลด้านอุปทานและเพิ่ม war-risk premium อย่างมีนัยสำคัญ อีกทั้งไม่พบเรือ LNG ผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ทำให้ความเสียด้านขนส่งสูงขึ้น แม้เอเชียเหนือยังไม่มีแรงซื้อเร่งด่วน แต่ตลาดเอเชียใต้และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีความเปราะบางมากกว่า ขณะที่ยุโรปยังคงรับ LNG สหรัฐอเมริกาเป็นหลัก
- ➕ ความขัดแย้งในตะวันออกกลางและความเสี่ยงต่อการขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ทำให้ตลาดกังวลด้านอุปทาน LNG อย่างมาก ส่งผลให้ราคา LNG พุ่งขึ้นแรงและแตะระดับสูงสุดในรอบกว่า 3 ปี
- ➕ ระดับก๊าซคงคลังยุโรปลดลงและข้อจำกัดการขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ทำให้ความตึงตัวด้านอุปทานเพิ่มขึ้น

## สถานการณ์ NGV

### ราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีบริการ 16 ก.พ. 69 - 15 มี.ค. 69)

สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่ **16.62** บาท/กก.

สถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)



รถทั่วไป



รถแท็กซี่\*



รถโดยสารสาธารณะ\*



**20.48** บาท/กก.

ณ วันที่ 31 ม.ค. 69 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,051 ตัน/วัน (หรือประมาณ 87.53 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) สถานีบริการ ปตท. ที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด **258** สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 17 สถานี สถานีลูก 140 สถานี และสถานีแนวท่อ 101 สถานี

หมายเหตุ: \*ตั้งแต่ 16 ม.ค. 69 สิ้นสุดมาตรการผู้ถือบัตรสิทธิประโยชน์ ทำให้ราคาขายปลีกของรถทั่วไป รถแท็กซี่ รถโดยสารสาธารณะ มีราคาเดียวกัน