

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(2 – 8 พฤศจิกายน 2552)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.49 และ \$78.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.68 และ \$0.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนตัวลง นอกจากนี้ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 ตุลาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 335.9 ล้านบาร์เรล และ OPEC Governor ของประเทศอิหร่านให้สัมภาษณ์ว่าโอเปคจะไม่เพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในการประชุมวันที่ 22 ธันวาคม 2552 (ปริมาณการผลิตของโอเปค-11 เดือน ตุลาคม 2552 ผลิตที่ 26.38 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลงจากเดือนกันยายน 2552 ที่ 26.40 ล้านบาร์เรล/วัน) อีกทั้งบริษัทเชลล์ที่ไนจีเรียรายงานกำลังการผลิตประมาณ 800,000 boe/day ยังคงปิดดำเนินการเพราะความเสียหายจากการโจมตีของกลุ่ม MEND (Shell ในจีเรียผลิตน้ำมันดิบไตรมาส 3/2552 อยู่ที่ประมาณ 400,000 boe/day) รวมทั้งพายุเฮอริเคน Ida (Category 2: ความเร็วลม 165 ก.ม./ช.ม.) มุ่งหน้าไปยังอ่าวเม็กซิโกส่งผลให้บริษัทน้ำมันเช่น Chevron และ Anadarko Petroleum Corp. อพยพพนักงานจากแท่นขุดเจาะ และ Louisiana Offshore Oil Port หยุดดำเนินการเนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวน

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.50 และ \$79.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.96 และ \$0.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากซาอุดีอาระเบียจะลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนพฤศจิกายน 2552 ลงร้อยละ 34 จากเดือน ตุลาคม 2552 มาอยู่ที่ระดับ 17,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากโรงกลั่น Rabigh (480,000 บาร์เรล/วัน) เริ่มเดินเครื่อง และโรงกลั่น Balikpapan (260,000 บาร์เรล/วัน) ของ Pertamina อินโดนีเซียมีแผนกลับมาเดินเครื่องหน่วย CDU (60,000 บาร์เรล/วัน) ในวันที่ 11 พฤศจิกายน 2552 หลังปิดซ่อมบำรุง ประกอบกับ PetroChina ของจีนสร้างถังเก็บน้ำมันเบนซินและดีเซลขนาด 240,000 บาร์เรล เพิ่มบริเวณเมือง Chengde ทางตอนเหนือของกรุงปักกิ่ง นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนร้อยละ 6 มาอยู่ที่ระดับ 18.91 ล้านบาร์เรล รวมทั้งอุปสงค์น้ำมันเบนซินในเอเชียเหนือชะลอตัวเนื่องจากฤดูท่องเที่ยวสิ้นสุด อีกทั้งปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินของประเทศจีนเดือนสิงหาคมและกันยายน 2552 อยู่ที่ระดับ 4.25 ล้านบาร์เรล เนื่องจากโรงกลั่นในประเทศยังรักษาอัตราการผลิตในระดับสูงเดือนพฤศจิกายน 2552 อยู่ที่ 2.70 ล้านบาร์เรล/วัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.39 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 พฤศจิกายน 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.49 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 3.5 มาอยู่ที่ระดับ 13.29 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Arbitrage Gas Oil Cargo จากเอเชียไปยังสหรัฐฯ เปิด

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.10 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจาก Chinese Petroleum Corporation (CPC) ของไต้หวันนำเข้าน้ำมันเตากำมะถันต่ำ (0.5%S) 380 CST ปริมาณ 38,000 ตัน ส่งมอบเดือน ธันวาคม 2552 เนื่องจากความต้องการใช้จากภาคอุตสาหกรรมมีมากขึ้นขณะที่โรงกลั่นในประเทศเดินเครื่องในระดับต่ำ ประกอบกับยอดขายน้ำมันเตาเพื่อการเดินเรือ (Bunker) ของสิงคโปร์ในเดือน พฤศจิกายน 2552 อยู่ที่ระดับ 3 - 3.1 ล้านตัน สูงกว่าค่าเฉลี่ยปี 2551 ที่ 2.91 ล้านตัน (เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 7)

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2552)

	หน่วย : บาท/ลิตร	
	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	40.94
เบนซินออกเทน 91	35.34	35.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.74	31.74
แก๊สโซฮอล์ 91	30.94	30.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.44	29.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.72	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	28.19	28.19
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.79	26.79

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.5655 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.01 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.01 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.49 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.38 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-10.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.1356

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 มีเงินสดในบัญชี 31,390 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,987 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,678 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 309 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,403 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2552)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>31,390</b>
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	30,890
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-10,987</b>
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,678
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-362
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-4,577
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-1,854
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,450
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-338
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-17
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-48
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-309
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>20,403</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่าย</b>	
<b>รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)</b>	<b>2,658</b>
<b>รายจ่ายของกองทุนฯ (2)</b>	<b>-1,767</b>
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-530
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,044
<b>รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)</b>	<b>891</b>

**หมายเหตุ :** - ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

- ยังไม่ได้รวมเงินจ่ายชดเชยส่วนต่างราคาเป็นตัวเลขเบื้องต้นที่ประมาณการโดยกรมธุรกิจพลังงาน 925 ล้านบาท

- หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน