

# สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี 29 ธันวาคม 2552

วันนี้ (วันอังคารที่ 29 ธันวาคม 2552) เมื่อเวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุมคณะรัฐมนตรี ชั้น 2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

## กฎหมาย

เรื่อง ร่างประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง หลักเกณฑ์การ  
จ่ายเงิน

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการประกอบธุรกิจโรงแรมประเภท พ .ศ.  
ทดแทน ....

เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์ตามมาตรา 57 แห่งพระราชบัญญัติองค์การกระจายเสียง  
และแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย พ .ศ.2551

เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากร  
สำหรับขเขตการค้าเสรีอาเซียน นิวซีแลนด์ - ออสเตรเลีย -

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนเพื่อการใช้  
สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการจะเรียกเก็บ  
ได้ พ.... .ศ.

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยระบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการประกันคุณภาพการศึกษา  
พ.... .ศ.

เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การนำข้าวโพดที่ใช้เป็นวัตถุดิบอาหารสัตว์  
เข้ามาในราชอาณาจักรตามความตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน พ.... .ศ.

## เศรษฐกิจ

เรื่อง ขออนุมัติทำลายกระเทียมคงเหลือจากการจำหน่าย ปี 2550/51 ของจังหวัด  
แม่ฮ่องสอน

- เรื่อง ขอบความเห็นชอบให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกู้เงินระยะสั้นประเภทกู้เบิกเงินเกินบัญชี (O/D)
- เรื่อง ยุบลีกบริษัท ส่งเสริมธุรกิจเกษตรกรไทย จำกัด
- เรื่อง รายงานผลการแปลงตัวเงินคลังเป็นพันธบัตรรัฐบาลในเดือนตุลาคม พ .ศ.2552
- เรื่อง ขอลงเงินกลางช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยธรรมชาติ ปี 2552
- เรื่อง ขออนุมัติรับการจัดสรรงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 32,927,400 บาท เพื่อรับรองการระบาย(IUU) ของสหภาพยุโรป(
- เรื่อง การพิจารณาอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ปี 2553
- เรื่อง แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ .ศ.2553-2557
- เรื่อง ขออนุมัติเงินอุดหนุนคณะกรรมการระหว่างรัฐบาลอาเซียนว่าด้วยสิทธิมนุษยชน
- เรื่อง รายงานดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปและดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานของประเทศเดือนพฤศจิกายน 2552
- เรื่อง ขออนุมัติรายละเอียดและเงื่อนไขการกู้เงินตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ .ศ. 2552 สำหรับไตรมาสที่ 2/2553 (ม .มีค-.ค.2553)
- เรื่อง สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติแหล่งชอติจากประเทศสหภาพพม่า ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 7/2552 (ครั้งที่ 129)
- เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ครั้งที่ (.กรอ)9/2552
- เรื่อง ความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการประกันรายได้เกษตรกร ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2552
- เรื่อง มาตรการและแนวทางการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 (วงเงิน 149,999.8371 ล้านบาท(

เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี ทาง (ชลบุรี-ทางพิเศษสายบางนา) ยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อ ส-ทางพิเศษสายบางพลีขั้วสวัสดิ์กับทางพิเศษบูรพาวิถี

เรื่อง แผนเตรียมรับสถานการณ์ภัยพิบัติด้านการเกษตร ประจำปีงบประมาณ 2553 และขอความเห็นชอบแต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยพิบัติด้านการเกษตร

## **สังคม**

เรื่อง การขอผ่อนผันการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี

เรื่อง รายงานผลการเตรียมความพร้อมของคณะกรรมการธรรมาภิบาลจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2552

เรื่อง โครงการ "2553 ปีแห่งความปลอดภัย"

เรื่อง สรุปสถานการณ์ภัยหนาว และมาตรการป้องกันอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่

## **ต่างประเทศ**

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 16 แผนงาน IMT-GT

## **แต่งตั้ง**

เรื่อง แต่งตั้ง

แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์

การแต่งตั้งผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

การให้โอนข้าราชการ และให้ข้าราชการพ้นจากตำแหน่งรองเลขาธิการ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นักบริหารสูง)

---

กรุณาตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกับสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

---

## **กฎหมาย**

---

## **1. เรื่อง ร่างประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง หลักเกณฑ์การจ่ายเงินทดแทน**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการร่างประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง หลักเกณฑ์ การจ่ายเงินทดแทน ตามที่กระทรวงแรงงานเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของกระทรวงการคลังและข้อพิจารณาของสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรีไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้

### **ข้อเท็จจริง**

กระทรวงแรงงานเสนอว่า

ตามที่คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ได้ออกประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์นั้น ได้ให้อำนาจคณะกรรมการฯ ประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการจ่ายเงินทดแทน จึงเห็นควรปรับปรุงแก้ไขประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง หลักเกณฑ์การจ่ายเงินทดแทน ฉบับที่)2) ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2539 ในส่วนของหลักเกณฑ์การจ่ายเงินทดแทนให้มีอัตราที่เหมาะสมยิ่งขึ้นและให้สอดคล้องกับอัตราค่ารักษาพยาบาล ตามกฎกระทรวง กำหนดอัตราค่ารักษาพยาบาลที่ให้นายจ้างจ่าย พ.ศ.2551 ที่ประกาศใช้บังคับแล้ว

คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์มีมติในการประชุม ครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550 เห็นชอบร่างประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง หลักเกณฑ์การจ่ายเงินทดแทน ซึ่งได้ปรับแก้ไขจากประกาศคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การจ่ายเงินทดแทน ฉบับที่)2) ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2539 ตามที่เสนอ

### **สาระสำคัญของร่างประกาศ**

กำหนดอัตราค่ารักษาพยาบาล โดยให้นายจ้างจ่ายค่ารักษาพยาบาลเท่าที่จ่ายจริง ตามความจำเป็น ในกรณีการเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐให้จ่ายได้เต็มจำนวน และกรณีเข้ารับการรักษาพยาบาลจากสถานพยาบาลเอกชนให้จ่ายได้ไม่เกิน 45,000 บาท ร่างข้อ)1)

กรณีที่ค่ารักษาพยาบาลจากสถานพยาบาลของเอกชนไม่เพียงพอให้นายจ้างจ่ายค่ารักษาพยาบาล เท่าที่จ่ายจริงตามความจำเป็นเพิ่มอีกได้ไม่เกินหกหมื่นห้าพันบาท แต่หากค่ารักษาพยาบาลที่นายจ้างเพิ่ม 65,000 บาท ไม่เพียงพอสามารถจ่าย

เพิ่มได้อีกเมื่อรวมค่ารักษาพยาบาลทั้งหมดแล้วต้องไม่เกิน 200,000 บาท ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ หากค่ารักษาพยาบาลไม่เพียงพอให้จ่ายได้เท่าที่จ่ายจริงแต่รวมทั้งสิ้นไม่เกิน 300,000 บาท โดยคณะกรรมการแพทย์ที่นายจ้างแต่งตั้งขึ้น ซึ่งประกอบด้วยแพทย์ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คนพิจารณาและ คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจให้ความเห็นชอบ ร่างข้อ)2 ถึงร่างข้อ 5)

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าฟื้นฟูสมรรถภาพในการทำงาน โดยกำหนดค่าใช้จ่ายในกระบวนการฟื้นฟูสมรรถภาพไม่เกิน 20,000 บาท และค่าใช้จ่ายในการผ่าตัดเพื่อฟื้นฟูสมรรถภาพอีกไม่เกินสองหมื่นบาท ร่างข้อ)6)

กำหนดให้จ่ายค่าทำศพเป็นเงินจำนวน 3 เท่าของค่าจ้างรายเดือนเดือนสุดท้าย แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เท่าของอัตราค่าจ้างขั้นต่ำรายวันตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน ร่างข้อ)7)

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราการจ่ายค่าทดแทนรายเดือนสำหรับกรณีที่ลูกจ้างไม่สามารถทำงานติดต่อกันได้ กรณีสูญเสียอวัยวะบางส่วน กรณีทุพพลภาพ และกรณีถึงแก่ความตายหรือสูญหาย ร่างข้อ)8 ถึง ร่างข้อ 9 ร่างข้อ 11 และร่างข้อ 13 ถึงร่างข้อ 14)

กำหนดให้แพทย์ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมเป็นผู้ประเมินการสูญเสียอวัยวะหรือการสูญเสียสมรรถภาพของอวัยวะ ร่างข้อ)10 และร่างข้อ 12)

กำหนดบทเฉพาะกาล ให้ผู้มีสิทธิได้รับค่าทดแทน หรือมีการประสบอันตราย หรือเจ็บป่วย หรือสูญหายอันเนื่องมาจากการทำงานที่เกิดขึ้นก่อนวันประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้บังคับตามประกาศคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การจ่ายเงินทดแทน ฉบับที่)2) ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2539 (ร่างข้อ 15 ถึงร่างข้อ 16)

---

## **2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการประกอบธุรกิจโรงแรมทุกประเภท พ.ศ. ....**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการประกอบธุรกิจโรงแรมทุกประเภท พ.ศ. .... (แบบที่ 2 : ยกเว้นค่าธรรมเนียมประกอบธุรกิจโรงแรม ปีละ 80 บาท ต่อห้องพัก) ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว แล้วให้ดำเนินการต่อไปได้

### **สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง**

ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมประกอบธุรกิจโรงแรมตามข้อ 1(7) แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมหลักเกณฑ์ และวิธีการชำระค่าธรรมเนียมสำหรับการประกอบธุรกิจโรงแรม พ.ศ. 2551 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ทั้งนี้ เฉพาะโรงแรมที่ได้รับอนุญาตก่อนวันที่ 1 มกราคม 2553

---

### **3. เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์ตามมาตรา 57 แห่งพระราชบัญญัติองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2551**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการกำหนดหลักเกณฑ์ให้องค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย (ส.ส.ท.) สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเกี่ยวกับข้อโต้แย้งหรือข้อพิพาทให้แก่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ตามนัยมาตรา 57 แห่งพระราชบัญญัติองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2551 ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (สปน.) เสนอ ดังนี้

ให้ สสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการโดยใช้อัตราค่าธรรมเนียมตาม.ท.ส. ตารางท้ายประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง และค่าป่วยการคณะอนุญาโตตุลาการ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกระบวนการขึ้น อนุญาโตตุลาการตามที่สถาบันอนุญาโตตุลาการกำหนด

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงอัตราค่าธรรมเนียมตามตารางท้ายประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งใหม่ ให้ถือว่าอัตราค่าธรรมเนียมที่เปลี่ยนแปลงใหม่เป็นค่าใช้จ่ายที่ ส.ให้การสนับสนุนให้กับ สปน.ท.ส.

ในกรณีที่มีค่าใช้จ่ายอื่นตามที่อนุญาโตตุลาการ สำนักกระรับข้อพิพาทหรือศาล มีค่าชี้ขาด ค่าพิพากษาหรือคำสั่งให้ สปน ชำระนอกเหนือจาก ข้อ .1 หรือข้อ 2 ให้ สสนับสนุนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ดังกล่าวใน .ท.ส.ห้ สปนด้วย .

ให้ ส .สนับสนุนและจัดสรรค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่ สปน .ท.ส. หรือทางศาล/แจ้งให้ทันกับกระบวนการดำเนินการในทางอนุญาโตตุลาการ และ

---

### **4. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรี อาเซียน - ออสเตรเลีย - นิวซีแลนด์**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน - ออสเตรเลีย - นิวซีแลนด์ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

## ข้อเท็จจริง

กระทรวงการคลังเสนอว่า

ที่ประชุมเตรียมการบังคับใช้ความตกลงว่าด้วยการค้าสินค้าอาเซียน - ออสเตรเลีย - นิวซีแลนด์ เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2552 ณ กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ แจ้งว่า เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2552 ประเทศ ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และ สมาชิกอาเซียน 5 ประเทศ ได้แก่ ประเทศบรูไน พม่า ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ และ เวียดนาม ได้ทำการแจ้งว่าได้ดำเนินการตามข้อกำหนดภายในที่จำเป็นสำหรับการมีผลใช้บังคับของความตกลงนี้แล้ว ซึ่งทำให้ความตกลง AANZFTA มีผลใช้บังคับสำหรับประเทศดังกล่าวในวันที่ 1 มกราคม 2553 และที่ประชุมฯ มีมติในเบื้องต้นให้กำหนดวันที่ มีผลใช้บังคับสำหรับประเทศไทยอย่างช้าภายในวันที่ 15 มีนาคม 2553 โดยประเทศไทยต้องทำการแจ้งประเทศภาคีอื่น เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างช้าภายในวันที่ 14 มกราคม 2553

ความตกลงว่าด้วยการค้าสินค้าอาเซียน นิวซีแลนด์ ได้จัดแบ่งกลุ่ม - ออสเตรเลีย - การลดภาษี 4 กลุ่มดังต่อไปนี้

- 2.1 กลุ่มสินค้าลดภาษีปกติ (Normal Track) ททยอยลดภาษีจนเป็นศูนย์ ทั้งหมดในปี 2556
- 2.2 กลุ่มสินค้าอ่อนไหว (Sensitive Track 1) ททยอยลดภาษีจนเป็นศูนย์ ทั้งหมดในปี 2563
- 2.3 กลุ่มสินค้าอ่อนไหว (Sensitive Track 2) คงภาษีไว้ถึงปี 2562 แล้วลด เป็นศูนย์ในปี 2563 หรือคงภาษีเดิมไว้ตลอด
- 2.4 กลุ่มสินค้าที่มีโควตา ไม่มีข้อผูกพันภาษีศุลกากร

## สาระสำคัญของร่างประกาศ

ยกเว้นอากรและลดอัตราอากรสำหรับของในภาค 2 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตรา ศุลกากร พ.ศ.2530 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร ฉบับที่ 4) พ.ศ.2549 และประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเลิก เพิ่ม และ แก้ไขเพิ่มเติมพิกัดอัตราอากรขาเข้าในภาค 2 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตรา ศุลกากร พ.ศ.2530 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2551 ที่มีถิ่นกำเนิดจากประเทศ สมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์

กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการยกเว้นอากรและลดอัตราอากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์

ใช้บังคับสินค้าจำนวนประมาณ 5,955 ประเภทย่อย (ประมาณร้อยละ)72 ของรายการสินค้าทั้งหมด มีอัตราอากรร้อยละ (0 ส่วนที่เหลือประมาณ 2,248 ประเภทย่อย มีอัตราอากรร้อยละ 1 ถึง 60 และมีสินค้าไม่ลดภาษี จำนวน 97 ประเภทย่อย ร้อยละ1.17 ของรายการสินค้าทั้งหมด)

---

## **5. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนเพื่อการใช้สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการจะเรียกเก็บได้ พ.ศ. ....**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนเพื่อการใช้ สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการจะเรียกเก็บได้ พ.ศ. .... ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

### **ข้อเท็จจริง**

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนเพื่อการใช้สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต เรียกเก็บได้ พ. .... .ศ. เสร็จแล้ว โดยได้แก้ไขข้อร่างพระราชกฤษฎีกาเพื่อให้เหมาะสมยิ่งขึ้น และปรับปรุงร่างมาตรา3 การกำหนดประเภทค่าบริการที่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตจะเรียกเก็บเพิ่มเติม ตามมาตรา 56 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ .ศ.2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่)11) พ .ศ.2551 โดยบัญญัติให้ครอบคลุมการดำเนิน กิจกรรมทุกประเภทของสนามบินอนุญาตเพื่อเรียกเก็บค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทน และคำนึงถึงความเป็นธรรมแก่ ผู้บริโภคและความสามารถในการแข่งขันของสนามบิน

กระทรวงคมนาคมพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาตามข้อ 1 ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยและยืนยันให้ดำเนินการต่อไป

### **สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา**

กำหนดให้ค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตที่ให้บริการ แก่สาธารณะจะเรียกเก็บได้ตามร่างมาตรา 3 ดังนี้



จากกิจกรรมการเดินทางอากาศ ได้แก่ การใช้สิ่งอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การดำเนินการ เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม และการบริการอย่างอื่น สำหรับการปฏิบัติการณ์ของอากาศยาน

จากกิจกรรมการบริการภาคพื้นดิน สำหรับสนามบินซึ่งมิได้ประกาศเขตลานจอด ได้แก่ การใช้อุปกรณ์ภาคพื้นดิน การรับส่งผู้โดยสารระหว่างตัวอากาศยานและอาคารที่พัก รวมถึงสะพานเทียบเครื่องบิน

จากกิจกรรมซึ่งมิใช่กิจกรรมตามข้อ 1 และข้อ 2 แต่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตจัดทำขึ้นโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ หรือข้อบังคับ หรือเพื่อประโยชน์ในการให้บริการแก่ผู้ใช้สนามบินอนุญาต

---

## **6. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยระบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการประกันคุณภาพการศึกษา พ.ศ. ....**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงว่าด้วยระบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการประกันคุณภาพการศึกษา พ.ศ. ....ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

### **สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง**

ยกเลิกกฎกระทรวงว่าด้วยระบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการประกันคุณภาพการศึกษา ภายในสถานศึกษา ระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน พ.ศ.2546 และกฎกระทรวงว่าด้วยระบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการประกันคุณภาพการศึกษา ภายในสถานศึกษา ระดับอุดมศึกษา พ.ศ.2546 (ร่างข้อ 1)

กำหนดค่านิยม การประเมินคุณภาพภายใน การประเมินคุณภาพภายนอก การติดตามตรวจสอบ คุณภาพการศึกษา การพัฒนาคุณภาพการศึกษา และสำนักงาน (ร่างข้อ)2)

กำหนดให้ระบบการประกันคุณภาพภายใน ประกอบด้วย การประเมินคุณภาพภายใน การติดตาม ตรวจสอบคุณภาพการศึกษา และการพัฒนาคุณภาพการศึกษา (ร่างข้อ)3)

กำหนดให้ระบบการประกันคุณภาพภายนอกประกอบด้วย การประเมินคุณภาพภายนอก และ การติดตามตรวจสอบคุณภาพการศึกษา (ร่างข้อ)4)

กำหนดให้มีคณะกรรมการประกันคุณภาพภายในระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน มีอำนาจหน้าที่ในการวางระเบียบหรือออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติ

เกี่ยวกับการประกันคุณภาพภายในระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน เสนอแนะแนวทางปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการศึกษา แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการประกันคุณภาพ ร่างข้อ)9 และร่างข้อ 13)

กำหนดคุณสมบัติและลักษณะต้องห้าม วาระการดำรงตำแหน่ง และการพ้นจากตำแหน่งของกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิ ร่างข้อ)10 - ร่างข้อ 12)

กำหนดวิธีดำเนินการให้สถานศึกษาขั้นพื้นฐานจัดให้มีระบบการประกันคุณภาพภายในตามหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการประกันคุณภาพภายในระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน ร่างข้อ)14)

กำหนดให้มีคณะกรรมการประกันคุณภาพภายในการอาชีวศึกษา มีอำนาจหน้าที่ในการวางระเบียบหรือออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการประกันคุณภาพภายในการอาชีวศึกษา เสนอแนะแนวทางปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการศึกษาแก่สถานศึกษา แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการประกันคุณภาพ ร่างข้อ)19 และร่างข้อ 21)

กำหนดวิธีดำเนินการให้สถานศึกษาอาชีวศึกษาจัดให้มีระบบการประกันคุณภาพภายในตามหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการประกันคุณภาพภายในการอาชีวศึกษา ร่างข้อ)22)

กำหนดให้มีคณะกรรมการประกันคุณภาพภายในระดับอุดมศึกษา มีอำนาจหน้าที่ในการวางระเบียบหรือออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการประกันคุณภาพภายในระดับอุดมศึกษา เสนอแนะแนวทางปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการศึกษาแก่สถานศึกษา แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการประกันคุณภาพ ร่างข้อ)30 และร่างข้อ 32)

กำหนดให้สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาพัฒนาระบบการประกันคุณภาพภายในโดยยึดหลักเสรีภาพทางวิชาการและควมมีอิสระในการดำเนินการของสถานศึกษา ร่าง) ข้อ33)

กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและแนวปฏิบัติในการประกันคุณภาพภายในสถานศึกษาระดับอุดมศึกษา ร่างข้อ)34 และร่างข้อ 35)

กำหนดจุดมุ่งหมายและหลักการในการประกันคุณภาพภายนอก ร่างข้อ)37)

กำหนดให้การประกันคุณภาพภายนอกสถานศึกษา ให้เป็นไปตามมาตรฐานการศึกษาของชาติ และครอบคลุมหลักเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนด ร่างข้อ) 38)

กำหนดให้วิธีการในการประกันคุณภาพภายนอก ให้เป็นไปตามระเบียบที่สำนักงาน  
กำหนด ร่างข้อ)39)

## **7. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การนำข้าวโพดที่ใช้เป็นวัตถุดิบ อาหารสัตว์เข้ามาในราชอาณาจักรตามความตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน พ.ศ.**

....

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การนำข้าวโพดที่ใช้เป็น  
วัตถุดิบอาหารสัตว์เข้ามาในราชอาณาจักรตามความตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน พ.ศ.  
.... ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ และให้ส่ง คณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและ  
ร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

### **สาระสำคัญของร่างประกาศ**

ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ .ศ.2553 เป็นต้นไป ร่างข้อ)2)

ให้ข้าวโพดที่ใช้เป็นวัตถุดิบอาหารสัตว์ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่  
1005.90.90 ซึ่งมี ถิ่นกำเนิดและส่งตรงมาจากประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติ  
แห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ตามความตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน เป็นสินค้าที่  
ต้องมีหนังสือรับรองดังต่อไปนี้แสดงต่อกรมศุลกากรในการนำเข้ามาใน  
ราชอาณาจักร เพื่อประกอบการใช้สิทธิพิเศษทางด้านภาษีศุลกากร

- 2.1 หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า )Form D) ที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐหรือ  
หน่วยงานอื่นที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจออกหนังสือ  
รับรองดังกล่าวของประเทศที่ส่งออก
- 2.2 หนังสือรับรองแสดงการได้รับสิทธิในการยกเว้นภาษีทั้งหมดหรือบางส่วน  
ที่ออกโดยกรมการค้าต่างประเทศ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์มอบหมาย และ
- 2.3 หนังสือหรือใบรับรองสุขอนามัยพืช หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่แสดงการ  
รับรองสุขอนามัยพืช ร่างข้อ)3)

ต้องนำข้าวโพดตามข้อ 2. เข้ามาในราชอาณาจักรทางด้านศุลกากรที่มีด่านตรวจพืช  
ร่างข้อ)4)

การขอและการออกหนังสือรับรองตามข้อ 2.2 ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ  
เงื่อนไขตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์กำหนด ร่างข้อ)5)

การนำเข้าสินค้าตามข้อ 2. ที่มีมูลค่าตามราคา เอฟ โอ บี ไม่เกินสองร้อยดอลลาร์  
สหรัฐ ไม่ต้องแสดงหนังสือรับรองตามข้อ 2.1 ต่อกรมศุลกากร ร่างข้อ)6)

---

## เศรษฐกิจ

---

### **8. เรื่อง ขออนุมัติทำลายกระทะเทียมคงเหลือจากการจำหน่าย ปี 2550/51 ของ จังหวัดแม่ฮ่องสอน**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการให้ทำลายกระทะเทียมคงเหลือจากการจำหน่าย ปี  
2550/51 ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ตามโครงการแก้ไขปัญหากระทะเทียม ปี 2550/51 ที่ฝ่อ  
และเน่าเสีย ตามปริมาณที่คณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาเกษตรกรอันเนื่องมาจาก  
ผลิตผลการเกษตรระดับจังหวัดแม่ฮ่องสอนเสนอ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และ  
ให้ส่งเรื่องนี้ให้คณะกรรมการว่าด้วยการพิสดารพิจารณาในประเด็นการขอยกเว้นการปฏิบัติ  
ตามระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพิสด พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติมต่อไป

#### **สาระสำคัญของเรื่อง**

กระทรวงมหาดไทยรายงานดังนี้

มติคณะกรรมการนโยบายและมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร ครั้งที่ (.คชก)6/2551  
วันที่ 11 มิถุนายน 2551 อนุมัติเงินทุนหมุนเวียนปลอดดอกเบี้ยจำนวน 300 ล้าน  
บาท ให้กระทรวงมหาดไทยนำไปจัดสรรให้จังหวัดแหล่งผลิตกระทะเทียมตาม  
สัดส่วนปริมาณผลผลิตและความจำเป็นของแต่ละจังหวัด เพื่อดำเนินการ  
แทรกแซงรับซื้อกระทะเทียมแห่งคละจากเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนและมีพื้นที่  
เพาะปลูกกระทะเทียมในจังหวัดซึ่งยังเป็นกรรมสิทธิ์ของเกษตรกรที่แท้จริง ในราคา  
ไม่เกินกิโลกรัมละ 22 บาท ตามชั้นคุณภาพ เพื่อนำไปจำหน่ายโดยให้ค่าใช้จ่าย  
ดำเนินการของส่วนราชการตามที่เกิดขึ้นจริงไม่เกินร้อยละ 3 ของวงเงิน  
ดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการรับซื้อ มิถุนายน กรกฎาคม -2551 ระยะเวลา  
โครงการ มิถุนายน ธันวาคม -2551

กระทรวงมหาดไทยได้จัดสรรเงินให้กับจังหวัดจำนวน 8 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่  
แม่ฮ่องสอน ลำพูน พะเยา ลำปาง เชียงราย น่าน และแพร่ โดยจังหวัด  
แม่ฮ่องสอนได้รับจัดสรรเงินจำนวน 58,996,000 บาท เพื่อดำเนินการรับซื้อ  
กระทะเทียมจากเกษตรกรจำนวน 2,631,518 กิโลกรัม จำนวนเงินที่ใช้รับซื้อ  
57,258,847 บาท และได้ดำเนินการระบายจำหน่ายกระทะเทียมจนสิ้นสุดระยะเวลา  
ระบายจำหน่ายกระทะเทียมในเดือนพฤษภาคม 2552 จำหน่ายกระทะเทียมได้จำนวน

1,956,878 กิโลกรัม เป็นเงิน 10,010,763 บาท คงเหลือกระเทียมที่ไม่สามารถจำหน่ายได้จำนวน 674,640 กิโลกรัม

กระเทียมที่เหลือตามข้อ 2 มีผู้ประกอบการเสนอซื้อเพียงกิโลกรัมละ 0.50 บาท ซึ่งเป็นราคาที่ต่ำมาก อาจส่งผลกระทบต่อตลาดและราคากระเทียมใหม่ที่กำลังออกสู่ตลาด ดังนั้น คณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาเกษตรกร อันเนื่องมาจากผลผลิตการเกษตรระดับจังหวัดแม่ฮ่องสอนจึงได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้วเห็นควรให้นำกระเทียมไป แจกจ่ายให้กับส่วนราชการที่มีความต้องการกระเทียม จำนวน 22 แห่ง

ต่อมากระเทียมที่เก็บรักษาไว้เสื่อมคุณภาพ ประกอบกับเป็นช่วงฤดูฝนทำให้กระเทียมเน่าเสียไม่เหมาะที่จะนำไปแจกจ่ายให้กับส่วนราชการต่าง ๆ ดังนั้น คณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาเกษตรกรอันเนื่องมาจากผลผลิตการเกษตรระดับจังหวัดแม่ฮ่องสอน จึงขอให้กระทรวงมหาดไทยนำเสนอคณะกรรมการนโยบายและมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร พิจารณา (.คชก)

---

## **9. เรื่อง ขอลความเห็นชอบให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกู้เงินระยะสั้นประเภทกู้เบิกเงินเกินบัญชี (O/D)**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ใช้จ่ายเงินกู้ระยะสั้นประเภทกู้เบิกเงินเกินบัญชี (O/D) กับธนาคารที่มีเงื่อนไขเหมาะสมที่สุดเพื่อสำรองไว้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการเสริมสภาพคล่องในกรณีมีความจำเป็น เร่งด่วน เป็นระยะเวลา 1 ปี (มกราคม - ธันวาคม 2553) ในวงเงิน 4,500 ล้านบาท ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดยกระทรวงการคลังไม่คัดค้าน

---

## **10. เรื่อง ยบเลิกบริษัท ส่งเสริมธุรกิจเกษตรกรไทย จำกัด**

คณะรัฐมนตรีพิจารณาการยบเลิกบริษัท ส่งเสริมธุรกิจเกษตรกรไทย จำกัด ตามที่กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์ เสนอแล้วมีมติดังนี้

อนุมัติในหลักการการยบเลิกบริษัท ส่งเสริมธุรกิจเกษตรกรไทย จำกัด (.สชท)

มอบหมายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในฐานะผู้กำกับดูแลด้านนโยบายและ (.กษ) ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการจำหน่ายกิจการ .การบริหารของบริษัท สชท ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจำหน่ายกิจการหรือหุ้นที่ .บริษัท สชท .ศ.ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ พ2504 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2) พ.ศ.2548 และมอบหมายให้กระทรวงการคลัง ในฐานะผู้ถือหุ้นบริษัท (.กค)

จัดประชุมผู้ถือหุ้นโดยมีแนวทางให้ผู้ถือหุ้นมีมติพิเศษ ให้เลิกบริษัทและ .สท  
แต่งตั้งผู้ชำระบัญชีตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์โดยเร็ว

แนวทางดำเนินการกับเกษตรกรที่ได้ลักลอบขายโคและค่างชำระหนี้และการ  
ดำเนินงานใดที่อาจมีผลกระทบแก่เกษตรกร ให้คณะกรรมการจำหน่ายกิจการ  
บริษัท สทเป็นผู้วางแนวทางดำเนินการที่เหมาะสมต่อไป .

## สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รายงานว่า

บริษัท สทเป็นรัฐวิสาหกิจในกำกับดูแลด้านนโยบายและการบริหาร .างานของ กษ .  
เป็นผู้ถือหุ้น จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทำหน้าที่เป็นกลไกสำคัญใน .โดย กค  
การขับเคลื่อนโครงการสำคัญด้านการเกษตร โดยการจัดหาทุนในรูปปัจจัยการ  
ผลิตให้แก่เกษตรกรและเพิ่มขีดความสามารถให้เกษตรกรในด้านการผลิตการแปร  
รูปและการตลาดที่ เหมาะสม รวมทั้งช่วยเหลือเกษตรกรในการบริหารความเสี่ยง  
ด้านต่าง ๆ ซึ่งในระยะต้นจะดำเนินงานเฉพาะโครงการ ส่งเสริมการเลี้ยงโคเนื้อ  
ล้านครอบครัว

บริษัท สท ครั้งที่ .แจ้งว่า ในการประชุมคณะกรรมการ สท .5/2552 ได้มีมติให้ยุบ  
เลิกบริษัท สทนำข้อมูลการยกเลิกบริษัท .และมอบหมายให้ กษ .ท สทเสนอ .  
ได้ สรุปผลการดำเนินงาน .คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา และในการนี้บริษัท สท  
ตามโครงการส่งเสริมการเลี้ยงโคเนื้อล้านครอบครัวมาเพื่อทราบว่าได้มีการ  
ดำเนินการจัดหา โคเนื้อให้เกษตรกรไปแล้วเป็นจำนวนทั้งสิ้น21,684 ตัว เป็นเงิน  
229.09 ล้านบาท ขณะนี้ คงเหลือโคของเกษตรกรที่เข้า ร่วมโครงการอยู่ระหว่าง  
รอจำหน่าย 64 ตัว เป็นจำนวนเงิน 0.68 ล้านบาท และมีโคที่เกษตรกรลักลอบ  
ขายออกไปอยู่ระหว่างดำเนินคดี จำนวน 4,519 ตัว เป็นเงินค่างชำระจำนวน  
42.70 ล้านบาท

กรณีถ้ามีการฟ้องร้องดำเนินคดีกับเกษตรกร บริษัทจะมีค่าใช้จ่ายประมาณ 23,550  
บาท ต่อเกษตรกร 1 ราย และมีระยะเวลาในการดำเนินคดีในกรณีที่เกษตรกรไม่  
ต่อสู้คดีใช้เวลาดำเนินการประมาณ 6 เดือน ส่วนกรณีที่เกษตรกรต่อสู้คดีใช้เวลา  
ดำเนินการมากกว่า 1 ปีขึ้นไป คณะกรรมการ สทพิจารณาแล้วเห็นว่า ถ้ามีการ .  
จะเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการสูง .ฟ้องร้องคดีกับเกษตรกรต่อไป บริษัท สท  
และใช้ระยะเวลานานหลายปี

การยุบเลิกบริษัท สทดังกล่าวเป็นแนวทางที่เหมาะสมเนื่องจากเป็นไปตามมติ .  
คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่20 พฤศจิกายน 2550 และวันที่ 18 สิงหาคม 2552 ซึ่ง  
ทางบริษัท สทได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยยังคงเหลือโคอีกเพียง .  
ไม่มีความพร้อมในการดำเนินการฟ้องร้อง .เล็กน้อย ประกอบกับทางบริษัท สท

คดีแพ่งกับเกษตรกรผู้เลี้ยงโคที่ลักลอบขายโคและค่างชำระได้ เพราะการดำเนินคดีดังกล่าวส่วนใหญ่กระจายอยู่ในพื้นที่ชนบท ทำให้มีค่าใช้จ่ายในการฟ้องร้องดำเนินคดีสูง ใช้ระยะเวลานานในการฟ้องร้องอาจทำให้เกิดภาพลักษณ์และแรงต่อต้านจากกลุ่มเกษตรกร ตลอดจนทางบริษัท สหทไม่มีบุคลากรและ . ขณะคดีจะต้องมีการยึดทรัพย์ มา .สำนักงานเป็นของตนเอง และเมื่อบริษัท สหทขายทอดตลาดเพื่อชำระหนี้เกษตรกร ส่วนใหญ่มีฐานะยากจนไม่น่าจะมีเงินสดเพียงพอชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดได้

เมื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ยุบเลิกบริษัท สหทแล้ว หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะ . ดำเนินการรองรับการดำเนินงานส่วนที่เหลือ โดย

5.1 กษจะ .ในฐานะผู้กำกับดูแลด้านนโยบายและการบริหารของบริษัท สหท . ตามระเบียบสำนัก .ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจำหน่ายกิจการบริษัท สหท นายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจำหน่ายกิจการหรือหุ้นที่ส่วนราชการหรือ .ศ.รัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ พ2504 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่)2) พ .ศ. 2548

5.2 กคจะได้ดำเนินการจัดประชุมผู้ถือหุ้นโดย .ในฐานะผู้ถือหุ้นบริษัท สหท . มีแนวทางให้ผู้ถือหุ้น มีมติพิเศษให้เลิกบริษัทและแต่งตั้งผู้ชำระบัญชีตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

การยุบเลิกบริษัท สหทไม่ส่งผลกระทบต่อเกษตรกรผู้ดำเนินการตามโครงการ . สำหรับเกษตรกรที่ลักลอบ ขายโคและอยู่ระหว่างดำเนินคดีให้คณะกรรมการจำหน่ายกิจการบริษัท สหทเป็นผู้วางแนวทางดำเนินการที่เหมาะสมต่อไป .

---

## **11. เรื่อง รายงานผลการแปลงตัวเงินคลังเป็นพันธบัตรรัฐบาลในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2552**

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการแปลงตัวเงินคลังเป็นพันธบัตรรัฐบาลในเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2552 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ นำประกาศกระทรวงการคลังเกี่ยวกับ เรื่อง ผลการออกพันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหาร หนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ครั้งที่ 1- ครั้งที่ 3 รวม 3 ฉบับ ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว **สาระสำคัญของเรื่อง**

กระทรวงการคลัง (กค.) รายงานว่า

ณ ต้นปีงบประมาณ พ .ศ.2553 กค-มียอดตัวเงินคลังเพื่อใช้ในการบริหารเงินสดรับ . เงินสดจ่าย ของรัฐบาลจำนวน281,000 ล้านบาท ซึ่งวงเงินดังกล่าวแบ่งออกเป็น

2 ส่วน คือส่วนที่ 1 เป็นวงเงินที่เกิดจากการกู้เงินเพื่อ ชดเชยการขาดดุลงบประมาณที่สะสมมาจนถึงสิ้นปีงบประมาณ พ .ศ.2552 จำนวน 201,000 ล้านบาท และส่วนที่ 2 เป็น วงเงินที่ได้ขออนุมัติเพิ่มเติมในปีงบประมาณ พ .ศ.2549 เพื่อนำมาใช้ในการบริหารเงินสดของรัฐบาลจำนวน 80,000 ล้านบาท

ในเดือนตุลาคม พ .ศ.2552 กคได้ดำเนินการแปลงตัวเงินคลังให้เป็นพันธบัตรรัฐบาล . จำนวน23,000 ล้านบาท โดยการออกพันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ จำนวน 3 รุ่น โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียดดังนี้

2.1 พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ .ศ.2553 ครั้งที่ 1 (LB155A) อายุ 5.60 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.625 ต่อปี จำนวน 13,000 ล้านบาท โดยจำหน่ายในวันที่ 14 ตุลาคม 2552

2.2 พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ .ศ.2553 ครั้งที่ 2 (LB406A) อายุ 30.70 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5 ต่อปี จำนวน 3,000 ล้านบาท โดยจำหน่ายในวันที่ 14 ตุลาคม 2552

2.3 พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ .ศ.2553 ครั้งที่ 3 (LB24DA) อายุ 15.15 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.75 ต่อปี จำนวน 7,000 ล้านบาท โดยจำหน่ายในวันที่ 28 ตุลาคม 2552

ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการแปลงตัวเงินคลังเป็นพันธบัตรรัฐบาลจำนวน 23,000 ล้านบาทแล้ว ทำให้ ณ สิ้นเดือนตุลาคม พ .ศ.2552 กคมีวงเงินตัวเงินคลังเพื่อ . เงินสดจ่าย ของรัฐบาลจำนวน-ใช้ในการบริหารเงินสดรับ258,000 ล้านบาท ประกอบด้วย ตัวเงินคลังเพื่อการบริหารเงินสดรับ จ่าย ของรัฐบาลจำนวน-80,000 ล้านบาท และตัวเงินคลังเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณที่สะสมมาจนถึงสิ้นปีงบประมาณ พ .ศ.2552 จำนวน 178,000 ล้านบาท

---

## **12. เรื่อง ขอเงินงบกลางช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยธรรมชาติ ปี 2552**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยธรรมชาติ ปี 2552 ในพื้นที่ 5 จังหวัด (นครราชสีมา สุพรรณบุรี หนองคาย พังงา และสุโขทัย) โดยจ่ายผ่านธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร วงเงินรวมทั้งสิ้น 61,955,713 บาท เพื่อดำเนินการที่กรมส่งเสริมการเกษตร ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ

---



### **13. เรื่อง ขออนุมัติรับการจัดสรรงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 32,927,400 บาท (เพื่อรับรองกฎระเบียบ IUU ของสหภาพยุโรป)**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 32,927,400 บาท ให้แก่กรมประมง สำหรับดำเนินการจำเป็นเร่งด่วนเพื่อรองรับกฎระเบียบ IUU (Illegal, Unreported and Unregulated) ของสหภาพยุโรป ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ

#### **สาระสำคัญของเรื่อง**

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รายงานว่

สหภาพยุโรปโดยคณะกรรมการยุโรปได้ออกกฎระเบียบเกี่ยวกับการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ฉบับที่ 1005/2008 ลงวันที่ 29 กันยายน 2551 กำหนดบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป ระเบียบสหภาพยุโรปดังกล่าวกำหนดให้ประเทศหรือรัฐเจ้าของธงเรือประมงที่จะส่งสินค้าสัตว์น้ำที่จับจากทะเลไปยังประชาคมยุโรปต้องออกใบรับรองการจับสัตว์น้ำ (Catch Certificate) เพื่อยืนยันว่าสัตว์น้ำนั้นไม่ได้มาจากการทำประมง IUU โดยสินค้าประมงที่ส่งออกไปยังประชาคมยุโรปจะต้องแนบเอกสารใบรับรองการจับสัตว์น้ำประกอบการส่งออกด้วย

ในปีงบประมาณ 2553 กรมประมงซึ่งเป็น Competent Authority ในเรื่องนี้มีแผนการดำเนินงานที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนรวม 6 กิจกรรม เพื่อให้สินค้าประมงของไทยที่ส่งออกไปยังประชาคมยุโรปไม่ได้รับผลกระทบ เมื่อเริ่มการบังคับใช้กฎระเบียบ IUU ตั้งแต่เดือนมกราคม 2553 เป็นต้นไป โดยมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 32,927,400 บาท

---

### **14. เรื่อง การพิจารณาอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ปี 2553**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2552 ตามที่กระทรวงแรงงานเสนอ และให้กระทรวงแรงงานส่งประกาศฉบับดังกล่าวไปยังสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรีเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่าในส่วนของจังหวัดที่ยังไม่ได้รับการปรับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ รวม 5 จังหวัด คือ แม่ฮ่องสอน สุโขทัย เชียงราย เพชรบูรณ์ และอุทัยธานี นั้น กระทรวงแรงงานควรรับไปพิจารณาทบทวนตามขั้นตอนต่อไปอีกครั้งหนึ่งด้วย

## สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงแรงงาน (รง.) รายงานว่า

สืบเนื่องจากภาวะเศรษฐกิจปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว และถึงแม้ว่ารัฐบาลจะมีมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน แต่เมื่อพิจารณาราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นในการดำรงชีพของผู้ใช้แรงงานยังคงมีราคาสูง รง. จึงได้มอบหมายให้คณะกรรมการอัตราค่าจ้างขั้นต่ำกรุงเทพมหานครและคณะกรรมการอัตราค่าจ้างขั้นต่ำจังหวัด 75 จังหวัด พิจารณาอัตราค่าจ้างขั้นต่ำจังหวัดที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบันว่ายังมีความเหมาะสมกับภาวะค่าครองชีพในปัจจุบันหรือไม่

ได้รับรายงานจากคณะกรรมการค่าจ้างชุดที่ 17 ว่า ได้มีการพิจารณาข้อเสนออัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ปี 2553 ของคณะกรรมการอัตราค่าจ้างขั้นต่ำกรุงเทพมหานครและคณะกรรมการอัตราค่าจ้างขั้นต่ำจังหวัด 75 จังหวัด ผ่านการกลั่นกรองและเสนอความเห็นจากคณะกรรมการวิชาการและกลั่นกรอง โดยคณะกรรมการค่าจ้างได้นำข้อมูลตามหลักเกณฑ์ที่ได้กำหนดในพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 3) พ.ศ.2551 มาพิจารณาประกอบความเห็นของคณะกรรมการ ผู้แทนฝ่ายนายจ้าง ผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง และผู้แทนภาครัฐ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กลุ่มองค์กรแรงงานต่าง ๆ คณะกรรมการค่าจ้างจึงมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ปรับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ จำนวน 71 จังหวัด รวมกรุงเทพมหานคร และให้คงอัตราค่าจ้างขั้นต่ำไว้ในอัตราเดิม จำนวน 5 จังหวัด ตามที่จังหวัดเสนอไม่ขอปรับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 ตามประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2552

ในการพิจารณากำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำคณะกรรมการค่าจ้างมีแนวคิด ดังนี้

- 3.1 อัตราค่าจ้างขั้นต่ำหมายถึงเป็นอัตราค่าจ้างที่เพียงพอสำหรับแรงงานไร้ฝีมือ (แรงงานเพื่อพัฒนาฝีมือ) 1 คน ให้สามารถดำรงชีพอยู่ได้ตามสมควรแก่สภาพเศรษฐกิจและสังคมในท้องถิ่น
- 3.2 แรงงานไร้ฝีมือ หมายถึง แรงงานที่มีวุฒิ (แรงงานเพื่อพัฒนาฝีมือ) การศึกษาไม่เกินชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 ทั้งที่เพิ่งจบการศึกษาหรือจบมาหลายปีแล้ว แต่ไม่เคยทำงานหรือเคยทำงานมาแล้ว แต่รวมระยะเวลาการทำงานเท่ากับงานที่ทำอยู่ในปัจจุบันไม่เกิน 1 ปี ซึ่งปัจจุบันคณะกรรมการค่าจ้างได้มีมติเห็นชอบให้แก้ไขปรับปรุงนิยามคำว่า "แรงงานไร้ฝีมือ" เป็น "เนื่องจากเห็นว่า "(แรงงานทั่วไปแรกเข้าทำงาน) แรงงานเพื่อพัฒนาฝีมือ" ก่อให้เกิดความรู้สึกที่ไม่สร้างสรรค์ต่อแรงงานที่ "แรงงานไร้ฝีมือ" คำว่า เพิ่งเข้าสู่ตลาดแรงงานว่าเป็นแรงงานที่ไม่มีฝีมือหรือไม่มีการพัฒนาตนเอง

ทั้งนี้ในข้อเท็จจริงแรงงานไร้ฝีมือสามารถเรียนรู้ ฝึกฝน พัฒนาทักษะฝีมือ แรงงานให้เป็นแรงงานกึ่งฝีมือหรือมีฝีมือได้หากมีความขยัน อดทน ตั้งใจจริง และใฝ่เรียนรู้

- 3.3 การปรับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำมุ่งให้ความคุ้มครองและเป็นหลักประกันรายได้ขั้นต่ำสำหรับ แรงงานเพื่อพัฒนาฝีมือที่เข้าสู่ตลาดแรงงานใหม่ แต่อย่างไรก็ตาม ยังมีแรงงานจำนวนหนึ่งที่อายุการทำงานเกิน 1 ปีขึ้นไป แต่นายจ้างยังจ่ายค่าจ้างเท่ากับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำอยู่ ซึ่งแรงงานเพื่อพัฒนาฝีมือและแรงงานฝีมือบางส่วนที่ได้รับค่าจ้างเท่ากับค่าจ้างขั้นต่ำมีอยู่ประมาณ 2 ล้านคนทั่วประเทศ

### สาระสำคัญของร่างประกาศ

ด้วยคณะกรรมการค่าจ้างได้มีการประชุมศึกษาและพิจารณาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอัตราค่าจ้างที่ลูกจ้างได้รับอยู่ ประกอบกับข้อเท็จจริงอื่นตามแนวทางในการกำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนด เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2552 และมีมติเห็นชอบให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ เพื่อใช้บังคับแก่นายจ้างและลูกจ้างทุกคน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 79 (3) และมาตรา 88 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2551 คณะกรรมการค่าจ้างจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ .ศ.2551 และประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่)2) ลงวันที่ 30 มิถุนายน พ .ศ.2551
- ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละสองร้อยหกบาท ในท้องที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดสมุทรปราการ
- ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละสองร้อยห้าบาท ในท้องที่จังหวัดนครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรสาคร
- ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละสองร้อยสี่บาท ในท้องที่จังหวัดภูเก็ต
- ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยแปดสิบสี่บาท ในท้องที่จังหวัดชลบุรี และสระบุรี
- ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดบาท ในท้องที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

- ข้อ 7 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยแปดสิบบาท ในท้องที่  
จังหวัดฉะเชิงเทรา
- ข้อ 8 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาท ในท้องที่  
จังหวัดระยอง
- ข้อ 9 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสามบาท ในท้องที่  
จังหวัดนครราชสีมา พังงา และระนอง
- ข้อ 10 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาท ในท้องที่  
จังหวัดเชียงใหม่
- ข้อ 11 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาท ในท้องที่  
จังหวัดกระบี่ ปราจีนบุรี และลพบุรี
- ข้อ 12 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยหกสิบเก้าบาท ในท้องที่  
จังหวัดกาญจนบุรี
- ข้อ 13 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยหกสิบแปดบาท ในท้องที่  
จังหวัดเพชรบุรี
- ข้อ 14 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยหกสิบเจ็ดบาท ในท้องที่  
จังหวัดจันทบุรี และราชบุรี
- ข้อ 15 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยหกสิบห้าบาท ในท้องที่  
จังหวัดสิงห์บุรี และอ่างทอง
- ข้อ 16 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยหกสิบสี่บาท ในท้องที่  
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- ข้อ 17 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยหกสิบสามบาท ในท้องที่  
จังหวัดเลย สมุทรสงคราม และสระแก้ว
- ข้อ 18 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยหกสิบสองบาท ในท้องที่  
จังหวัดตรัง
- ข้อ 19 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดบาท ในท้องที่  
จังหวัดสงขลา
- ข้อ 20 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยหกสิบบาท ในท้องที่  
จังหวัดชุมพร ตรัง นครนายก นราธิวาส ยะลา ลำพูน และอุบลราชธานี

- ข้อ 21 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยห้าสิบบาท ในท้องที่  
จังหวัดนครศรีธรรมราช ปัตตานี พัทลุง สตูล สุราษฎร์ธานี หนองคาย และ  
อุดรธานี
- ข้อ 22 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยห้าสิบบาท ในท้องที่  
จังหวัดกำแพงเพชร ชัยนาท นครสวรรค์ สุพรรณบุรี และอุทัยธานี
- ข้อ 23 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยห้าสิบบาท ในท้องที่  
จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น เชียงราย บุรีรัมย์ ยโสธร ร้อยเอ็ด และสกลนคร
- ข้อ 24 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยห้าสิบบาท ในท้องที่  
จังหวัดชัยภูมิ ลำปาง และหนองบัวลำภู
- ข้อ 25 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยห้าสิบบาท ในท้องที่  
จังหวัดนครพนม เพชรบูรณ์ มุกดาหาร และอำนาจเจริญ
- ข้อ 26 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยห้าสิบบาท ในท้องที่  
จังหวัดมหาสารคาม
- ข้อ 27 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยห้าสิบบาท ในท้องที่  
จังหวัดตาก พิษณุโลก สุโขทัย สุรินทร์ และอุตรดิตถ์
- ข้อ 28 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยห้าสิบบาท ในท้องที่  
จังหวัดน่านและศรีสะเกษ
- ข้อ 29 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละหนึ่งร้อยห้าสิบบาท ในท้องที่  
จังหวัดพะเยา พิจิตร แพร่ และแม่ฮ่องสอน
- ข้อ 30 เพื่อประโยชน์ตามข้อ 1 ถึงข้อ 29 คำว่า หมายถึง เวลาทำงานปกติของ "วัน"  
ลูกจ้าง ซึ่งไม่เกินชั่วโมงทำงานดังต่อไปนี้ แม้นายจ้างจะให้ลูกจ้างทำงานน้อย  
กว่าเวลาทำงานปกติเพียงใดก็ตาม
- (1) เจ็ดชั่วโมง สำหรับงานที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัย  
ของลูกจ้างตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ .ศ.2541) ออกตามความใน  
พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ .ศ.2541
  - (2) แปดชั่วโมง สำหรับงานอื่นซึ่งไม่ใช่ตาม )1)
- ข้อ 31 ห้ามมิให้นายจ้างจ่ายค่าจ้างเป็นเงินแก่ลูกจ้างน้อยกว่าอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ

ข้อ 32 ประกาศคณะกรรมการค่าจ้างฉบับนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2553 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2552

---

## **15. เรื่อง แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเวลาเร่งด่วน พ.ศ. 2553-2557**

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ดังนี้

รับทราบความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เกี่ยวกับการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเวลาเร่งด่วน พ.ศ.2553-2557

เห็นชอบกำหนดแนวทางการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการกิจการรถไฟ ตามมติคณะกรรมการ รัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ 16/2552 และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมจัดทำแผนการปฏิรูปโครงสร้างการบริหารจัดการกิจการรถไฟในรายละเอียดให้มีความชัดเจนทั้งในด้านระยะเวลาและแผนปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบรูปแบบโครงสร้างการบริหารจัดการ ซึ่งเป็นเงื่อนไขของความสำเร็ของแผนการลงทุนฯ โดยเร็ว

มอบหมายกระทรวงคมนาคม จัดทำข้อมูลเพิ่มเติม และจัดส่งให้สำนักงานฯ พิจารณานำเสนอ คณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจพิจารณาภายใน 45 วัน นับจากวันที่สำนักงานฯ ได้รับข้อมูลเพิ่มเติมจากกระทรวงคมนาคม

### **สาระสำคัญของเรื่อง**

**ความเห็นเบื้องต้นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ** คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทยระยะเวลาเร่งด่วน พ.ศ. 2553 - 2557 มีความเห็นเบื้องต้น ดังนี้

แผนการลงทุนฯ ที่เสนอ เป็นการลงทุนเพื่อแก้ไขปัญหาประสิทธิภาพการดำเนินงาน และการให้บริการขนส่งทางรถไฟ มีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่เน้นการพัฒนาการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกทางรถไฟให้ได้มาตรฐาน เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง นอกจากนี้ยังสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 10 (2550-2554) ในด้านการ

สนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งจากถนนสู่รางเพิ่มขึ้น และสนับสนุนให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

อย่างไรก็ตาม แผนการลงทุนฯ ที่เสนอ เป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะในด้านกายภาพ ซึ่งยังไม่สามารถสร้างความมั่นใจและหลักประกันได้ว่า รถไฟจะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการให้บริการได้ตามวัตถุประสงค์ของแผนการลงทุน โดยคณะกรรมการฯ เห็นว่าเงื่อนไขสำคัญที่จะทำให้เกิดประสิทธิภาพการให้บริการในกิจการรถไฟได้อย่างแท้จริง จำเป็นต้องปรับโครงสร้างการบริหารจัดการกิจการรถไฟของประเทศทั้งระบบอย่างจริงจัง ซึ่งหากจะพิจารณาจากมติคณะรัฐมนตรีที่ผ่านมาหลายครั้งที่เกี่ยวข้องกับการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการของ รถไฟจะเห็นว่า ยังไม่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม .

คณะกรรมการฯ เห็นว่า การปรับโครงสร้างการบริหารจัดการกิจการรถไฟของประเทศจะต้องมีความชัดเจนใน 2 ประการคือ

3.1 หลักการของการปรับโครงสร้างฯ รัฐบาลควรเป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทางราง เพื่อให้โครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟมีความปลอดภัยและได้มาตรฐาน โดยอาจพิจารณาแยกบทบาทการให้บริการขนส่งทางรถไฟระหว่างการให้บริการพื้นฐานและบริการเชิงพาณิชย์ที่ชัดเจนเพื่อเป็นทางเลือกให้แก่ประชาชน ซึ่งจะนำไปสู่การปรับโครงสร้างการบริหารจัดการกิจการรถไฟ และการปรับโครงสร้างการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อแก้ไขปัญหาบุคลากร และฟื้นฟูฐานะการเงินขององค์กร ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ และทำให้ผู้ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในบริการมากขึ้น โดยการดำเนินการต้องสร้างความเข้าใจกับสหภาพแรงงาน วิศวกรรมวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทยด้วย

3.2 แนวทางการดำเนินการ ภายใต้หลักการข้างต้น คณะกรรมการฯ เห็นควรให้จัดตั้งส่วนราชการ เพื่อทำหน้าที่ก่อสร้าง บำรุงรักษา และกำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ให้มีความปลอดภัยและได้มาตรฐาน โดย รัฐเป็นผู้ลงทุนและรับภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทางรางทั้งหมดในลักษณะเดียวกับการบริหารจัดการการขนส่งทางถนนซึ่งมีกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการ เป็นต้น และในส่วนของ การให้บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร อาจจัดตั้งเป็นหน่วยธุรกิจหรือบริษัทลูก และหรือให้เอกชนเข้า/มามีส่วนร่วมในการลงทุนและให้บริการ ขนส่งผู้โดยสารและสินค้าเชิงพาณิชย์ ซึ่งจะทำให้เกิดความชัดเจนของการสนับสนุนงบประมาณลงทุนในส่วนของการสร้างพื้นฐานทางรางได้อย่างเต็มที่ อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจในคราวประชุมครั้งที่ 16/2552 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2552 มีมติเห็นชอบในหลักการของการปรับโครงสร้างองค์กรของ รถไฟ ที่จะจัดตั้งหน่วยธุรกิจ จำนวน .3 หน่วยธุรกิจ ได้แก่ หน่วยเดิน

รถ หน่วยทรัพย์สิน และหน่วยซ่อมบำรุง และจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อให้บริการ  
โครงการ Airport Rail Link

ดังนั้น คณะกรรมการฯ เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแนวทางการปรับ  
โครงสร้างการบริหารจัดการกิจการรถไฟของประเทศตามความเห็นของ  
คณะกรรมการฯ หรือเห็นควรดำเนินการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี  
เศรษฐกิจข้างต้น เพื่อที่กระทรวงคมนาคมจะได้เร่งดำเนินการจัดทำ  
แผนการปฏิรูปโครงสร้างการบริหารจัดการกิจการรถไฟในรายละเอียดที่มี  
ความชัดเจนทั้งในด้านระยะเวลาและแผนการปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดผล  
ในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อน  
ดำเนินการตามแผนการลงทุนฯ ต่อไป

สำหรับแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะ  
เร่งด่วน พ.ศ.2553 - 2557 ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมนั้น เห็นควรให้  
กระทรวงคมนาคมจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาในชั้น  
สุดท้าย ดังนี้

**4.1 การกำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัด** แผนการลงทุนฯ ที่เสนอควรต้อง  
สร้างความเชื่อมั่นในการดำเนินงานและการให้บริการของ รฟท.ทั้งในด้าน .  
การเพิ่มความปลอดภัย ความตรงต่อเวลา ความเร็ว และลดต้นทุนการ  
ขนส่ง การเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากถนนสู่รางและการเพิ่มประสิทธิภาพ  
การใช้พลังงานในภาคขนส่งของประเทศ โดยจะต้องกำหนดเป้าหมายและ  
ตัวชี้วัดในเชิงปริมาณที่ชัดเจนทั้งในช่วงระหว่างการทำงานและ  
หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ

**4.2 แผนการก่อสร้างรถไฟทางคู่** จำเป็นต้องพิจารณาความเหมาะสมของ  
เส้นทาง โดยคำนึงถึงการประมาณปริมาณความต้องการเดินทาง ความจุของ  
ทางในโครงข่ายรถไฟทั่วประเทศ และการจัดลำดับความสำคัญของพื้นที่  
และเส้นทาง รวมทั้งภาพรวมการพัฒนาทางเดี่ยว ทางคู่ และการ  
พัฒนาทางรถไฟความเร็วสูงในอนาคต เพื่อให้การลงทุนมีความคุ้มค่าและ  
สามารถขนส่งผู้โดยสารและสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ควรรวม  
โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทาง ฉะเชิงเทรา แก่งคอย - คลองสิบก้า -  
ไว้ภายใต้แผนการลงทุนที่เสนอ เพื่อให้เห็นภาพรวมการลงทุนในช่วง  
ระยะเวลาดังกล่าวที่ครบถ้วนสมบูรณ์

**4.3 ขนาดการลงทุนตามแผนที่เสนอ** โดยอาจพิจารณากำหนดแผนการ  
ดำเนินงานเป็นระยะ (Phasing) ซึ่งในระยะแรกควรพิจารณาให้สอดคล้อง  
กับกรอบวงเงิน 153,053 ล้านบาท ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี  
เศรษฐกิจ ครั้งที่ 16/2552 พร้อมทั้งพิจารณาทางเลือกในการเพิ่มบทบาท  
ภาคเอกชนในโครงการและกิจกรรมที่มีศักยภาพที่อาจให้เอกชนเข้าร่วม



ลงทุนได้ เช่น การพัฒนาระบบโทรคมนาคม การให้บริการขนส่งผู้โดยสารเชิงพาณิชย์ระดับ Premium และการพัฒนาสถานียานอวกาศ (CY) เป็นต้น เพื่อลดภาระการลงทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทยและภาครัฐ ต่อไป

**4.4 ความครบถ้วนของแผนงานโครงการ/** เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารตามเป้าหมาย ได้แก่ การจัดหาตู้รถโดยสารเพื่อแก้ไขปัญหาความพร้อมใช้งาน (Availability) ของรถตู้โดยสาร การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการขนส่งสินค้า เช่น แผนการก่อสร้างสถานี ในพื้นที่ที่มีศักยภาพ เป็นต้น เพื่อให้สามารถพิจารณาภาพรวมการลงทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้อย่างครบถ้วนต่อไป

**4.5 การเชื่อมโยงแผนการดำเนินงานและงบประมาณกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** โดยเฉพาะการแก้ไขปัญหาจุดตัดระหว่างโครงข่ายถนนและโครงข่ายรถไฟ จำเป็นต้องบูรณาการการดำเนินการระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และการเชื่อมโยงการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟกับแผนการดำเนินการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งจากถนนสู่ระบบรางตามเป้าหมาย

---

## **16. เรื่อง ขออนุมัติเงินอุดหนุนคณะกรรมการระหว่างรัฐบาลอาเซียนว่าด้วยสิทธิมนุษยชน**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการให้ไทยจ่ายเงินอุดหนุนแก่คณะกรรมการระหว่างรัฐบาลอาเซียนว่าด้วย สิทธิมนุษยชน (ASEAN Intergovernmental Commission on Human Rights : AICHR) เป็นรายปี ตามที่กระทรวง การต่างประเทศเสนอ ส่วนงบประมาณที่จะต้องใช้จ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ให้กระทรวงการต่างประเทศดกลง ในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณต่อไป

---

## **17. เรื่อง รายงานดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปและดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานของประเทศเดือนพฤศจิกายน 2552**

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปและดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานของประเทศเดือนพฤศจิกายน 2552 ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ

## สาระสำคัญของเรื่อง

จากการสำรวจราคาสินค้าและบริการทั่วประเทศจำนวน 417 รายการครอบคลุม หมวดอาหารและเครื่องดื่ม เครื่องนุ่งห่มและรองเท้า เคหสถาน การตรวจรักษาและบริการส่วนบุคคล พาหนะ การขนส่งและการสื่อสาร การบันเทิง การอ่าน การศึกษาและการศาสนา ยาสูบและเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์ เพื่อนำมาคำนวณดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไป ได้ผลดังนี้

**1. ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศเดือนพฤศจิกายน 2552** ในปี 2550 ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ เท่ากับ 100 และเดือนพฤศจิกายน 2552 เท่ากับ 105.8 (เดือนตุลาคม 2552 คือ 105.5 )

**2. การเปลี่ยนแปลงของดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศเดือนพฤศจิกายน 2552 เมื่อเทียบกับ** 1) เดือนตุลาคม 2552 สูงขึ้นร้อยละ 0.3 2) เดือนพฤศจิกายน 2551 สูงขึ้นร้อยละ 1.9 3) เฉลี่ยระยะ 11 เดือน ( มกราคม - พฤศจิกายน ) ปี 2551 ลดลงร้อยละ 1.2

**3. ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศเดือนพฤศจิกายน 2552** เทียบกับ เดือนตุลาคม 2552 สูงขึ้นร้อยละ 0.3 (เดือนตุลาคม 2552 สูงขึ้นร้อยละ 0.2) เป็นภาวะที่ราคาสินค้าปรับตัวสูงขึ้นมากกว่าเดือนก่อนหน้า มีผลกระทบมาจากปัจจัยที่สำคัญ คือ ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยภายในประเทศซึ่งเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้ามีราคาสูงขึ้น รวมทั้งราคาสินค้าในหมวดอาหารและเครื่องดื่มและสินค้าขายปลีกบางชนิดที่ราคาเริ่มปรับตัวสูงขึ้น ได้แก่ ข้าว ผักสด นมและผลิตภัณฑ์นม เครื่องประกอบอาหาร ค่ายาและเวชภัณฑ์ ค่าของใช้ส่วนบุคคล และแบตเตอรี่รถยนต์ ในขณะที่สินค้าที่มีราคาปรับตัวลดลง ได้แก่ ผลไม้สด ไข่ไก่ ปลาและสัตว์น้ำ เครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ วัสดุก่อสร้าง ค่าอุปกรณ์การบันเทิงและสุรา เป็นต้น

3.1 ดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่ม โดยเฉลี่ยไม่เปลี่ยนแปลง (เดือนตุลาคม)2552 สูงขึ้นร้อยละ 0.6) สาเหตุสำคัญเนื่องจากราคาอาหารหลายชนิดมีการปรับตัวที่สูงขึ้นและลดลง สำหรับสินค้าที่ราคายังคงทรงตัวสูงต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า ได้แก่ ข้าว ร้อยละ 0.7 (ข้าวสารเจ้าและข้าวสารเหนียว เป็นผลกระทบจากความ (ต้องการข้าวเพื่อส่งออกยังสูงและนโยบายการประกันรายได้ของรัฐบาล ผักสด ร้อยละ 0.1 ได้แก่ แตงกวา ถั่วฝักยาว ฝักนึ่ง มะเขือเจ้าพระยา พริกสดและต้นหอม เนื่องจากสภาพอากาศที่เย็นลงมากส่งผลให้ฝักบางชนิดได้รับความเสียหาย ทำให้ปริมาณผลผลิตออกสู่ตลาดน้อยลง นมและผลิตภัณฑ์นม ร้อยละ 0.2 (นมสด นมผง นมถั่วเหลืองเครื่องประกอบอาหาร (ร ร้อยละ 0.2 (ขนมหวาน น้ำปลา ซีอิ๊ว ซอสหอยนางรมสำหรับสินค้าที่ราคาปรับตัวลดลง ได้แก่ ผลไม้สด ( ร้อยละ2.5 ได้แก่ ส้มเขียวหวาน แอปเปิ้ล ชมพู่ ส้มโอ เป็นช่วงฤดูกาลของผลไม้บางชนิด ไข่ไก่ , ไข่ไก่ ร้อยละ 0.3และ0.3 ตามลำดับ มีผลมาจากสภาพอากาศที่เย็นลงทำให้ไก่มีชีวิตเจริญเติบโตได้ดีและการให้ไข่สูง ปลาและสัตว์น้ำ ร้อยละ

0.3(ปลาดุก ปลานิล กุ้งขาว เครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ ร้อยละ 0.1 ( เครื่องดื่มรสชอกโกแลต กาแฟผงสำเร็จรูป (

3.2 ดัชนีหมวดอื่น ๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม สูงขึ้นร้อยละ 0.4 (เดือนตุลาคม ลดลงร้อยละ 0.1) เป็นการปรับตัวที่สูงขึ้นในอัตราที่ค่อนข้างมาก เป็นผลกระทบจากราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยภายในประเทศซึ่งเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้ามีราคาสูงขึ้น โดยราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น ร้อยละ 4.1 ค่ายาและเวชภัณฑ์ ร้อยละ 0.1 ค่าของใช้ส่วนบุคคล ร้อยละ 0.2 (สบู่ยัดตัว แชมพูสระผม ผลิตภัณฑ์ป้องกันและบำรุงผิว กระจาดาชชำระ และแบตเตอรี่ รถยนต์ ร้อยละ (2.8 สำหรับสินค้าที่มีราคาลดลง ได้แก่ วัสดุก่อสร้าง ร้อยละ 0.9 ( ปูนซีเมนต์ อิฐ ค่าอุปกรณ์การบันเทิง ร้อยละ0.2 (เครื่องรับโทรทัศน์ เครื่องคอมพิวเตอร์และสุรา ( ร้อยละ0.1 เป็นต้น

**4. ถ้าพิจารณาดัชนีเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2551 สูงขึ้นร้อยละ 1.9** เป็นอัตราที่สูงขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่สอง สาเหตุสำคัญมาจากการสูงขึ้นของดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่ม สูงขึ้นร้อยละ 0.6 เป็นผลกระทบจากดัชนีหมวด ข้าว แป้งและผลิตภัณฑ์จากแป้ง ร้อยละ 2.3 เนื้อสัตว์ เป็ด ไก่ และสัตว์น้ำ ร้อยละ 3.9 ไข่และผลิตภัณฑ์นม ร้อยละ 2.7 เครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ ร้อยละ 1.5 และอาหารสำเร็จรูป ร้อยละ 0.5 รวมทั้งดัชนีหมวดอื่น ๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม ได้แก่ หมวดพาหนะ การขนส่ง และการสื่อสาร ร้อยละ 4.2 (ยานพาหนะและน้ำมันเชื้อเพลิง) หมวดเคหสถาน ร้อยละ 3.6 ( ค่ากระแสไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ) หมวดการตรวจรักษาและบริการส่วนบุคคล ร้อยละ 1.0 (ค่ายาและเวชภัณฑ์ ค่ารักษาพยาบาลและ ค่าของใช้ส่วนบุคคล) และหมวดยาสูบและเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์ ร้อยละ 13.6 (ผลิตภัณฑ์ยาสูบ และเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์) อย่างไรก็ตามยังมีดัชนีในหมวดอาหารและเครื่องดื่มที่ปรับลดลง คือ ผักและผลไม้ ร้อยละ 0.8 และเครื่องประกอบอาหาร ร้อยละ 0.2 และดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม ได้แก่ หมวดเครื่องนุ่งห่มและรองเท้า ร้อยละ 3.4 และหมวดการบันเทิง การอ่าน การศึกษาและการศาสนา ร้อยละ 10.1 เป็นต้น

**5. ถ้าพิจารณาดัชนีเฉลี่ยเทียบกับระยะ 11 เดือน (มกราคม - พฤศจิกายน ) ปี 2551 ลดลงร้อยละ 1.2** สาเหตุสำคัญมาจากการลดลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงร้อยละ 16.4 (ค่ากระแสไฟฟ้า ร้อยละ 12.9 และค่าน้ำประปา ร้อยละ 14.6) หมวดเครื่องนุ่งห่มและรองเท้า ร้อยละ 2.1 (เครื่องแบบนักเรียนอนุบาลและมีธยมชาย,หญิง) หมวดการบันเทิงการอ่าน การศึกษาและการศาสนา ร้อยละ 6.2 (ค่าเล่าเรียนและค่าธรรมเนียมการศึกษา, หนังสือและอุปกรณ์การศึกษา) ส่งผลให้ดัชนีหมวดอื่น ๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม ลดลงร้อยละ 5.6 ในขณะที่ดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่ม สูงขึ้น ร้อยละ 4.7 เป็นผลจาก การสูงขึ้นของ ข้าว แป้งและผลิตภัณฑ์จากแป้ง ร้อยละ 3.0 เนื้อสัตว์ เป็ดไก่ และสัตว์น้ำ ร้อยละ 6.1 ไข่และผลิตภัณฑ์นม ร้อยละ 5.1 ผักและผลไม้ ร้อยละ 5.4 อาหารสำเร็จรูป ร้อยละ 3.7 เครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ ร้อยละ3.5 และเครื่องประกอบอาหาร ร้อยละ 2.3 เป็นสำคัญ

**6. ดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานของประเทศ** (คำนวณจากรายการสินค้าและบริการ 300 รายการ) คือ ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศที่หักรายการสินค้ากลุ่มอาหารสด และกลุ่มพลังงานจำนวน 117 รายการ คิดเป็นประมาณร้อยละ 24 ของสัดส่วนค่าใช้จ่ายทั้งหมด

**ดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานของประเทศเดือนพฤศจิกายน 2552 เท่ากับ 102.7** เมื่อเทียบกับ 6.1 เดือนตุลาคม 2552 โดยเฉลี่ยไม่เปลี่ยนแปลง 6.2 เดือนพฤศจิกายน 2551 สูงขึ้นร้อยละ 0.1 6.3 เฉลี่ยระยะ 11 เดือน มกราคม - ปี (พฤศจิกายน 2551 สูงขึ้นร้อยละ 0.3

ดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานของประเทศ เดือนพฤศจิกายน 2552 เมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม 2552 โดยเฉลี่ยไม่เปลี่ยนแปลง (เดือนตุลาคม สูงขึ้นร้อยละ 0.1) สาเหตุสำคัญ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของราคาสินค้าที่มีทั้งที่สูงขึ้นและลดลง โดยสินค้าที่มีราคาสูงขึ้น ได้แก่ ค่ายาและเวชภัณฑ์ ค่าของใช้ส่วนบุคคล และแบตเตอรี่รถยนต์ ขณะที่สินค้าที่มีราคาลดลง คือ วัสดุก่อสร้าง ค่าอุปกรณ์การบันเทิงและเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์

## **7. ผลกระทบของการที่ภาวะเงินเฟ้อเริ่มปรับตัวเข้าสู่ภาวะปกติมี ดังนี้**

### **7.1 ประชาชน**

ค่าครองชีพของประชาชนในช่วง 11 เดือนที่ผ่านมาอยู่ในระดับที่ไม่สูงมากนัก ถึงแม้ว่าราคาสินค้ากลุ่มอาหารโดยเฉลี่ยจะเพิ่มสูงขึ้น แต่ราคาน้ำมันที่ลดลงอย่างมากจากปีที่ผ่านมาประกอบกับมาตรการช่วยค่าครองชีพของรัฐบาล 6 มาตรการ และค่าเล่าเรียนทำให้ค่าครองชีพของประชาชนลดลง (

ด้านการจับจ่ายใช้สอย จากการที่ภาวะเงินเฟ้อเริ่มเข้าสู่ภาวะปกติจะทำให้ภาวะการจ้างงานเริ่มปรับตัวดีขึ้น มีผลให้ประชาชนเริ่มมีความรู้สึกมั่นใจในรายได้ของตนเองมากขึ้น ส่งผลให้ประชาชนกล้าที่จะจับจ่ายใช้สอยมากขึ้น

### **7.2 ผู้ผลิต**

เมื่อภาวะเงินเฟ้อเริ่มเข้าสู่ภาวะปกติจะทำให้ผู้ผลิตมีแรงจูงใจที่จะผลิตสินค้าเข้าสู่ตลาดเพิ่ม มากขึ้น ทำให้เกิดการจ้างงานหรือเพิ่มชั่วโมงการทำงานมากขึ้น

### **7.3 รัฐบาล**

การที่ภาวะเงินเฟ้อและเครื่องชี้ทางเศรษฐกิจอื่น ๆ ชี้ให้เห็นการเริ่มฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ รัฐบาลควรถือโอกาสนี้ใช้นโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจให้ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลควรดูแลให้การเบิกจ่ายงบประมาณตามนโยบายไทยเข้มแข็ง

เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง เพื่อให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจเป็นไปอย่างสิ้นไหล ส่งผลให้การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ ไม่สะดุดลงไป

## 7.4 ธนาคารแห่งประเทศไทย

ในช่วงจังหวะนี้ ขณะที่อัตราดอกเบี้ยอยู่ในระดับที่ต่ำ ซึ่งสอดคล้องกับการเกื้อหนุนให้ภาวะเศรษฐกิจมีการเติบโต คาดว่าธนาคารแห่งประเทศไทยน่าจะยังคงรักษาระดับอัตราดอกเบี้ยนโยบายให้อยู่ในระดับนี้ไว้

สำหรับในช่วงไตรมาสแรกของปีหน้า เมื่อภาวะเงินเฟ้อเริ่มปรับตัวขึ้น แล้วธนาคารแห่งประเทศไทยน่าจะมีการปรับอัตราดอกเบี้ยขึ้นต่อไป

---

## **18. เรื่อง ขออนุมัติรายละเอียดและเงื่อนไขการกู้เงินตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 สำหรับไตรมาสที่ 2/2553 (ม.ค.-มี.ค. 2553)**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติรายละเอียดและเงื่อนไขการกู้เงินกู้เงินสำหรับไตรมาสที่ 2/2553 (มกราคม - มีนาคม 2553) ด้วยวิธีการทำสัญญากู้เงิน (Term Loan) วงเงิน 90,000 ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับขั้นตอนการกู้เงินตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 ดังนี้

### **แผนการกู้เงินสำหรับไตรมาสที่ 2/2553 (ม.ค.-มี.ค. 2553)**

กระทรวงการคลังรายงานฯ ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2552 สำนักงบประมาณได้อนุมัติค่าขอจัดสรรเงินกู้ภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็งแล้ว รวมทั้งสิ้นประมาณ 84,272.56 ล้านบาท (ภายใต้เงินลงทุนของโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 จำนวน 199,960.60 ล้านบาท) ในกรณีนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการได้ดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้างไปแล้ว วงเงินประมาณ 47,975.55 ล้านบาท (เบิกจ่ายแล้ว 21,392.96 ล้านบาท) และอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง วงเงินประมาณ 36,297.01 ล้านบาท รวมวงเงินต้องเบิกจ่ายอีกจำนวน 62,879.60 ล้านบาท ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2552 อนุมัติจัดสรรวงเงินกู้เพิ่มเติมตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็งอีก 150,000 ล้านบาท โดยในเบื้องต้นได้ประมาณการแผนการใช้จ่ายเงินสำหรับไตรมาสที่ 2 ของปี 2553 (ม.ค.-มี.ค. 53) ประมาณ 67,546.92 ล้านบาท สำหรับรายละเอียดการใช้จ่ายเงินหน่วยงานเจ้าของโครงการอยู่ระหว่างการบันทึกข้อมูลรายละเอียดโครงการ พื้นที่โครงการ แผนการ

ดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน เข้าสู่ระบบ e-Budgeting ตลอดจนเสนอคำขอรับการจัดสรรเงินต่อสำนักงานงบประมาณต่อไป

สำหรับแผนการใช้จ่ายเงินในไตรมาสที่ 2/2553 (ม.ค.-มี.ค. 2553) คาดว่าจะมีการเบิกจ่ายประมาณ 130,426.52 ล้านบาท (62,879.60 + 67,546.92 ล้านบาท) ประกอบกับยังมีวงเงินกู้คงเหลือประมาณ 38,607.03 ล้านบาท จึงเห็นควรกำหนดแผนการกู้เงินสำหรับไตรมาสที่ 2/2553 ด้วยวิธีการทำสัญญากู้เงิน (Term Loan) วงเงิน 90,000 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดและเงื่อนไขการกู้เงิน ดังนี้

ผู้กู้	กระทรวงการคลังในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
วัตถุประสงค์	เพื่อนำมาใช้สำหรับแผนงานหรือโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ
ระยะเวลาเงินกู้	2 ปี
แหล่งเงินกู้	ธนาคารพาณิชย์ที่ประกอบกิจการในประเทศไทยและสถาบันการเงินภาครัฐ
อัตราดอกเบี้ย	อัตราต่ำสุดของอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือนประเภทบุคคลธรรมดาของ 4 ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ (FDR) เฉลี่ย ธนาคาร) กรุงเทพฯ ธนาคารกรุงเทพฯ ธนาคารไทยเป็นฐานใน (พาณิชย์ฯ และธนาคารกสิกรไทยฯ หรือ บวก/การคำนวณอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ และส่วนเพิ่มหรือลบส่วนลดตามที่กระทรวงการคลังเห็นสมควร โดยปรับอัตราดอกเบี้ย FDR ทุกงวด 6 เดือนหากมีการเปลี่ยนแปลงและการคิดดอกเบี้ยจะเริ่มนับตั้งแต่วันที่มีการเบิกจ่ายเงินกู้
ระยะเวลาการเบิกจ่ายเงินกู้	ภายใน 6 เดือน
ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่าย	เป็นไปตามข้อเสนอของแหล่งเงินกู้ ซึ่งจะได้มีการเจรจาต่อรองต่อไปตามที่กระทรวงการคลังเห็นสมควร
ระยะเวลาการชำระ	กำหนดชำระคืนต้นเงินกู้เมื่อครบกำหนด โดย

ต้นเงินคืน	ชำระจาก  (1) งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ หรือ  (2) ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ตามขั้นตอนของ กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยรายละเอียดและเงื่อนไขต่างๆ ให้เป็นไปตามที่กระทรวงการคลังเห็นสมควร
การชำระคืนต้นเงิน ก่อนกำหนด	สามารถชำระคืนเงินต้นก่อนกำหนดได้ทั้ง จำนวนหรือบางส่วน

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะพิจารณากำหนดแผนการเบิกจ่ายเงินกู้ จำนวนเงิน และ  
ระยะเวลาการเบิกจ่ายเงินกู้ ภายใต้เงื่อนไขที่เสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติในครั้งนี้ ให้  
สอดคล้องกับภาวะตลาดการเงินและแผนความต้องการใช้เงินในแต่ละโครงการ

อนึ่ง กระทรวงการคลังจะพิจารณาแนวทางการบริหารหนี้เงินกู้ดังกล่าว โดยการออก  
พันธบัตรออมทรัพย์เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ เพื่อตอบสนองความต้องการลงทุนใน  
พันธบัตรรัฐบาลของประชาชน โดยจะพิจารณาความเหมาะสมในการออกพันธบัตรออม  
ทรัพย์ดังกล่าวให้สอดคล้องกับภาวะตลาดการเงินต่อไป

## **19. เรื่อง สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติแหล่งชอติเก่าจากประเทศสหภาพพม่า ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 7/2552 (ครั้งที่ 129)**

คณะรัฐมนตรีรับทราบและอนุมัติตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ทั้ง 2 ข้อ ดังนี้

รับทราบมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ (.กพช) 7/2552 (ครั้งที่  
129) เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2552 ที่ได้ให้ความเห็นชอบร่างสัญญาซื้อขายก๊าซ  
ธรรมชาติแหล่ง ชอติเก่า จากประเทศสหภาพพม่า โดยมอบหมายให้บริษัท ปตท .  
ลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ (มหาชน) จำกัดชาติแหล่งชอติเก่า เมื่อร่าง  
สัญญาฯ ได้ผ่านการตรวจพิจารณาจาก สำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

อนุมัติให้ใช้เงื่อนไขการระงับข้อพิพาทโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการในสัญญาซื้อขาย  
ก๊าซธรรมชาติแหล่งชอติเก่า จากประเทศสหภาพพม่า

### **สาระสำคัญของเรื่อง**

#### **1. ร่างสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติแหล่งชอติเก่า**

- (1) แหล่งชอติกา ตั้งอยู่ในแปลง M9 และ M11 (บางส่วนในอ่าวเมะตะมะ ( ประเทศสหภาพพม่า ซึ่งมีกลุ่มผู้ขายก๊าซประกอบด้วยMyanma Oil and Gas Enterprise (MOGE) และบริษัท PTTEP International Limited (PTTEPI) (เป็น Operator) มีปริมาณสำรองก๊าซเริ่มต้น 1.4 ล้านล้านลบฟุต ซึ่งเพียงพอ ที่จะผลิตก๊าซ ในเชิงพาณิชย์ได้ประมาณ300 ล้านลบฟุตต่อวัน และจะสามารถพัฒนาและพร้อมผลิตก๊าซ ได้ตั้งแต่ปี2556 เป็นต้นไป
- (2) ปตทได้ดำเนินการเจรจาสัญญาซื้อขายก๊าซฯ กับกลุ่มผู้ขายก๊าซฯจนบรรลุข้อ . ยุติโดยสาระสำคัญใกล้เคียงกับสัญญาซื้อขายก๊าซฯแหล่งยาดานาและเขตากุนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้

อายุสัญญา 30 ปี นับจากวันที่เริ่มส่งก๊าซฯ หรือ เมื่อปริมาณสำรองหมด หรือ เมื่อ Production Sharing Contract หมดอายุ แล้วแต่กรณีใดเกิดขึ้นก่อน

จุดส่งมอบอยู่ที่ชายแดนไทยพม่า บ้านอิตอง อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี

วันเริ่มส่งก๊าซฯอยู่ในช่วงเดือนเมษายน ธันวาคม -2556

ปริมาณผลิตก๊าซฯรวม เท่ากับ 300 ล้านลบฟุตต่อวัน แบ่งเป็นของตลาดก๊าซ . ๕ ภายในประเทศ สหภาพพม่าจำนวน60 ล้านลบฟุตต่อวัน และส่วน . ปริมาณที่เหลือ จำนวน 240 ล้านลบฟุตต่อวัน เป็นปริมาณซื้อขายก๊าซฯ. และถ้าหากในอนาคต มีการสำรวจพบ .รายวันตามสัญญาของ ปตท ปริมาณสำรองก๊าซฯเพิ่มขึ้น ปริมาณซื้อขายก๊าซฯ ก็จะปรับเพิ่มขึ้นตาม สัดส่วนข้างต้น

ผู้ขายก๊าซฯต้องเตรียมความสามารถส่งก๊าซฯเท่ากับร้อยละ 115 ของปริมาณซื้อขายก๊าซฯ รายวัน

ปตท จะต้องรับก๊าซฯขั้นต่ำในแต่ละวันไม่น้อยกว่า ร้อยละ .50 ของปริมาณซื้อขายก๊าซฯ รายวัน

เงื่อนไข Take-or-Pay เท่ากับร้อยละ 100 ของปริมาณรับก๊าซฯสุทธิในแต่ละปีสัญญา ทั้งนี้ ปตท มีสิทธิที่จะเรียกรับก๊าซฯที่ได้จ่ายเงินค่า .Take-or-Pay ไป โดยไม่ต้องชำระเงินอีก )Make-up) ภายหลังจากที่รับก๊าซฯครบตามปริมาณขั้นต่ำของเดือนนั้นๆ แล้ว

ถ้า ปตทมีสิทธิ .สามารถรับก๊าซฯเกินกว่าปริมาณขั้นต่ำในปีสัญญาใดๆ ปตท . ) นำปริมาณส่วนเกินดังกล่าวCarry Forward Gas) ไปลดปริมาณรับก๊าซฯขั้นต่ำในปีสัญญาถัดๆ ไปได้ ภายในเวลา 5 ปี โดยสามารถใช้สิทธิได้ครั้งละไม่เกินร้อยละ 15 ของปริมาณรับก๊าซฯขั้นต่ำในปีสัญญานั้นๆ



ในกรณีที่ผู้ขายส่งก๊าซต่ำกว่าปริมาณที่ ปตท .เรียกรับในแต่ละวัน ปตท . สามารถเรียกรับก๊าซในปริมาณที่เท่ากับปริมาณที่ขาดส่งในราคาร้อยละ 75 ของราคาตามสัญญาฯ

เมื่อปริมาณการผลิตก๊าซสะสมเกินกว่าร้อยละ 62.5 ของปริมาณสำรองก๊าซฯ ผู้ขายมีสิทธิลด ปริมาณซื้อขายก๊าซฯลงได้ )Post Plateau Period) โดย แจ้งให้ ปตท ทราบล่วงหน้าเป็นเวลา .12 เดือน นอกจากนี้ ในช่วง Post Plateau Period ถ้า ปตท ยังมีปริมาณ .Take-or-Pay คงเหลืออยู่ คู่สัญญาจะมาเจรจาวิธีให้ ปตท สามารถ .Make-Up ให้ได้หมดก่อนที่จะสิ้นสุดอายุสัญญาฯ

ในกรณีที่ผู้ขายพบปริมาณสำรองก๊าซฯเพิ่มเติมในแปลง M3, M4, M7 หรือ M11 ปตท มี .First right ในการซื้อก๊าซฯดังกล่าว ภายหลังจากการแบ่ง) (สรรก๊าซฯ ให้ตลาดพม่าแล้ว

ในกรณีที่ถ้าก๊าซฯผิดข้อกำหนดคุณภาพและแรงดัน ปตทมีสิทธิปฏิเสธการรับ . ก๊าซฯ หรือ ยอมรับก๊าซฯที่ผิดคุณภาพ และ เรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย ตามที่กำหนดในสัญญา

แรงดันก๊าซฯไม่เกินกว่า 950 psia (ปอนด์ต่อตารางนิ้วแต่ถ้าในอนาคตมี ( ปริมาณซื้อขายก๊าซฯจากแหล่งขอดีเก่า หรือ ยาดานา หรือ เยตากุน เพิ่มขึ้น ผู้ขายจะต้องเพิ่มแรงดันก๊าซฯ แต่ไม่เกิน 1,250 psia เว้นแต่จะตกลงเป็นอย่างอื่น

ราคาและสูตรปรับราคาก๊าซฯเหมือนกับแหล่งยาดานาและเยตากุน

สัญญาฯใช้กฎหมายอังกฤษ

การยุติข้อพิพาท ให้ยุติด้วยวิธีการอนุญาโตตุลาการ โดยใช้ UNCITRAL Model Law และดำเนินการที่ประเทศสิงคโปร์

ทั้งนี้ ปตทได้ส่งร่างสัญญาซื้อขายก๊าซฯได้ให้สำนักงานอัยการสูงสุดซึ่งอยู่ . ระหว่างการพิจารณา

- (3) สำหรับการนำเข้าก๊าซฯจากแหล่งขอดีเก่า ในปริมาณซื้อขายก๊าซฯ 240 ล้านลบ. ฟุตต่อวัน ซึ่งเมื่อรวมกับปริมาณซื้อขายก๊าซฯของแหล่งยาดานาและเยตากุน จำนวน565 และ 400 ล้านลบฟุตต่อวัน ตามลำดับ จะทำให้มีปริมาณก๊าซฯจาก. ผังตะวันตกรวมทั้งสิ้นเป็น1,205 ล้านลบฟุตต่อวัน ซึ่งเพียงพอต่อ การใช้ก๊าซฯ. ในโรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนราย ) ใหญ่IPP) และโรงไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็ก )SPP) ที่จะเพิ่มขึ้นใน อนาคต นอกจากนี้ ยังเพียงพอต่อการขยายการใช้ก๊าซฯในภาคขนส่ง )NGV)

และอุตสาหกรรมด้วย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการผลิตไฟฟ้าของประเทศใช้ก๊าซฯ ส่วนใหญ่ ดังนั้น เพื่อเป็นการใช้ประโยชน์จากการจัดหาก๊าซฯ ที่เพิ่มขึ้น จึงเห็นควรที่จะให้ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (.กฟผ) และ โรงไฟฟ้า IPP ใช้ ก๊าซฯ ในฝั่งตะวันตก ไม่ต่ำกว่า 830 พันล้านบีทียูต่อวัน ประมาณ) 964 ล้านลบ. และโรงไฟฟ้า . ซึ่งเป็นปริมาณก๊าซฯ ที่ กฟผ (ฟุตต่อวัน IPP สามารถจัดการได้ นอกจากนี้ ในการจัดหาก๊าซฯ จากแหล่งขุดดิเก่าเพิ่มเติม อาจมีผลให้ค่าความร้อนเฉลี่ยของก๊าซฯ ในฝั่งตะวันตกเปลี่ยนแปลงไปเล็กน้อย ซึ่ง ปตท . และ กฟผ . จะต้องร่วมมือกันเพื่อลดผลกระทบดังกล่าวต่อไป

### **เหตุผลความจำเป็นในการขอใช้วีธีอนุญาตตลาดการ**

โดยที่คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2552 ได้มีมติเกี่ยวกับสัญญาทุกประเภทที่หน่วยงานของรัฐทำกับเอกชนในไทยหรือต่างประเทศไม่ว่าจะเป็นสัญญาทางการปกครองหรือไม่ ไม่ควรเขียนผูกมัดในสัญญาห้ามมอบข้อพิพาทให้คณะอนุญาโตตุลาการเป็นผู้ชี้ขาด แต่หากมีปัญหาหรือความจำเป็นหรือเป็นข้อเรียกร้องของคุณสัญญาอีกฝ่ายที่มีอาจหลีกเลี่ยงได้ ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นรายๆ ไป แต่อย่างไรก็ดี เนื่องจากสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติแหล่งขุดดิเก่า จากประเทศสหภาพพม่า ใช้รูปแบบสัญญาโดยยึดหลักการการระงับข้อพิพาทเช่นเดียวกับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติแหล่งยาดานาและเยตากุนเดิม ซึ่งกำหนดเงื่อนไขการระงับข้อพิพาทโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ กระทรวงพลังงาน จึงเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

---

## **20. เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ 9/2552**

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ดังนี้

รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ครั้งที่ (.กรอ) 9/2552

เห็นชอบมติคณะกรรมการ กรอ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็น . ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ แล้วรายงานให้ . ของคณะกรรมการ กรอ และคณะรัฐมนตรี . คณะกรรมการ กรอ ีทราบต่อไป

### **สาระสำคัญของเรื่อง**

**ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ 9/2552 มีดังนี้**

## **1. การกำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางตามพระราชบัญญัติว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542**

### **1.1 สำระสำคัญ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน เสนอที่ประชุม (.กกร) พิจารณา ดังนี้**

- 1.1.1 กำหนดหลักเกณฑ์ให้ชัดเจนในการกำหนดให้สินค้าใดเป็นสินค้าควบคุม โดยหลักเกณฑ์ดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ กล่าวคือสินค้าและบริการนั้น มีการกำหนดราคาซื้อ ราคาจำหน่าย หรือการกำหนดเงื่อนไขและวิธีปฏิบัติทางการค้าที่ไม่เป็นธรรม
- 1.1.2 ทบทวนความเหมาะสมในการกำกับดูแลสินค้าและมาตรการต่างๆ ที่กำหนดไว้กับสินค้าที่ต้องติดตามดูแล (Watch List ซึ่งประกอบด้วย Sensitive Watch List, Priority Watch List และ Watch List) โดยการแยกหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติในการกำหนดและกำกับดูแลกลุ่มสินค้าที่ต้องติดตามดูแลให้ชัดเจน และแตกต่างจากกลุ่มสินค้าควบคุม
- 1.1.3 ทบทวนหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาการอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้ขึ้นราคาสินค้าและบริการของสินค้าควบคุม เพื่อให้สอดคล้องกับสถานะเศรษฐกิจ การแข่งขันและกลไกตลาด ตลอดจนการเพิ่มขึ้นของต้นทุนการผลิต และการจัดจำหน่าย
- 1.1.4 จัดตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างหน่วยงานกำกับดูแลและตัวแทนภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องโดยตรง ประกอบด้วยสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยและสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รวมทั้งนักวิชาการด้านเศรษฐศาสตร์ เพื่อสร้างความชัดเจนในการกำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางในการกำหนดหรือทบทวนรายการสินค้าและราคาสินค้า ของทั้งกลุ่มสินค้าควบคุมและกลุ่มสินค้าที่ต้องติดตามดูแล
- 1.1.5 ขอกการสนับสนุนจากภาครัฐในการทำโครงการศึกษาวิจัย แนวทางใน" ของ "การกำหนดราคาสินค้าและบริการที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย ซึ่งมีเป้าหมายที่จะจัดทำเอกสารงานวิจัยเชิงกลยุทธ์ที่สามารถ .กกร ตอบสนองความต้องการทั้ง3 ด้าน คือ ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านผู้บริโภค และด้านแรงงาน เพื่อจะได้นำไปสู่การกำหนดนโยบาย และจัดทำแผนปฏิบัติการที่สามารถปฏิบัติได้จริง

### **1.2 มติคณะกรรมการ กรอ.**

มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์จัดตั้งคณะทำงานร่วมกับผู้แทนสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กระทรวงอุตสาหกรรม และผู้แทนการค้าไทย โดยให้อธิบดีกรมการค้าภายในเป็นประธาน และผู้แทนกรมการค้าภายในและภาคเอกชน เป็นเลขานุการร่วม เพื่อทบทวนหลักเกณฑ์การกำหนดสินค้าควบคุม แนวทางการกำกับดูแลราคาสินค้าเฝ้าระวัง และหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาการขึ้นราคาสินค้าและบริการ โดยคำนึงถึงกรอบของกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย เพื่อนำไปสู่การกำหนดแนวทางและนโยบายในเรื่องราคาสินค้าและบริการที่เหมาะสมต่อไป แล้วนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และรายงานคณะกรรมการ กรอ ภายใน .2 เดือน

## **2. ขออนุมัติเปิดตลาดนำเข้านมผงขาดมันเนย ปี 2552 เพิ่มเติมให้กับผู้ประกอบการกลุ่มนิติบุคคลที่ 2**

### **2.1 สำคัญ**

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้เสนอที่ประชุมพิจารณาการอนุมัติให้เปิดตลาดนำเข้านมผงขาดมันเนย ปี 2552 เพิ่มเติม จำนวน 2,569.42 ตัน ให้กับกลุ่มผู้ประกอบการทั่วไป (กลุ่มนิติบุคคลที่)2) เนื่องจากเกินสัดส่วนร้อยละ 20 ที่กำหนดตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2548 โดยให้กำหนดอัตราภาษีร้อยละ 5 และให้นำเข้ามีกำหนดให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ซึ่งเป็นเรื่องสืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 ให้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการ กรอพิจารณา ก่อนเสนอ . คณะรัฐมนตรีต่อไป

### **2.2 มติคณะกรรมการ กรอ.**

มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เร่งรัดแจ้งผลการจัดสรรโควตาการนำเข้านมผงปี 2553 ให้กระทรวงพาณิชย์เพื่อนำไปดำเนินการออกประกาศโควตานำเข้านมผงสำหรับปี 2553 เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อผู้ประกอบการ และในกรณีที่ผู้ประกอบการภาคเอกชนมีความต้องการนำเข้านมผงเพิ่มเติม ให้นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

## **3. ผลการสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศ ครั้งที่ 27**

### **3.1 สำคัญ**

หอการค้าไทยเสนอผลการจัดการสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศ ครั้งที่ 27 ระหว่างวันที่ 27-29 พฤศจิกายน 2552 ณ จังหวัดเชียงใหม่ และได้จัดทำยุทธศาสตร์เศรษฐกิจประจำประเทศไทยเสนอต่อนายกรัฐมนตรี ซึ่งได้มีบัญชา "

เพื่อนำไปสู่การขับเคลื่อนแผน .ให้นำเสนอต่อคณะกรรมการ กรอ  
ยุทธศาสตร์ฯ ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป โดย  
ประกอบด้วยยุทธศาสตร์เศรษฐกิจประเทศไทย6 ยุทธศาสตร์ ยุทธศาสตร์  
การพัฒนา 7 กลุ่มธุรกิจ และยุทธศาสตร์การพัฒนา 18 กลุ่มจังหวัด

### 3.2 มติคณะกรรมการ กรอ.

มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ กรอรับไปพิจารณาประกอบในการ .  
จัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่11 และประสาน  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามยุทธศาสตร์เศรษฐกิจประเทศไทย  
ของหอการค้าไทย โดยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดและกลุ่มจังหวัดนั้น  
ให้ประสานคณะกรรมการนโยบายการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัด  
แบบบูรณาการ และกระทรวงมหาดไทยเพื่อพิจารณานำ (.จ.น.ก)  
ยุทธศาสตร์18 กลุ่มจังหวัด ของหอการค้าไทย ไปใช้ประกอบในการ  
ขับเคลื่อนการพัฒนาในระดับพื้นที่ควบคู่ไปกับยุทธศาสตร์การพัฒนา  
จังหวัดและกลุ่มจังหวัดของภาครัฐต่อไป

## 4. ความคืบหน้าข้อเสนอมาตรการภาษี

**4.1 สำคัญ** กระทรวงการคลัง รายงานความคืบหน้าข้อเสนอมาตรการภาษีของ  
คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน ซึ่งเป็นผลจากการพิจารณาของ (.กร)  
ที่มีรัฐมนตรีช่วยว่าการ (.คณะทำงานพิจารณาข้อเสนอมาตรการภาษีของ กกร  
เป็นประธาน โดยมีความคืบหน้าที่ (นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์) กระทรวงการคลัง  
สำคัญ ได้แก่

4.1.1 การให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีเพื่อกระตุ้นอุตสาหกรรมท่องเที่ยว  
)Provision of tax incentive for tourism industry) เพื่อเพิ่มสภาพคล่อง  
ของภาคธุรกิจในปี 2552-2553 โดยเฉพาะธุรกิจด้านโรงแรม โดยมีการ  
ดำเนินการ ดังนี้ )1) ปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการยกเว้นภาษี  
สรรพสามิตให้แก่สถานบริการประเภทอาบน้ำหรืออบตัวและนวดในสถาน  
บริการเสริมความงามหรือเพื่อสุขภาพ เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2552 (2)  
ธนาคารออมสินได้เข้าร่วมโครงการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการธุรกิจ  
ท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจและปัญหาภายในประเทศ  
ร่วมกับธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย  
และ (.ธพว)ให้ธนาคารออมสินและ ธพวผ่อนปรนหลักเกณฑ์และเงื่อนไข .  
) ในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ขอสินเชื่อ และ3) อยู่ระหว่างการ  
พิจารณามาตรการให้ความช่วยเหลืออุตสาหกรรมท่องเที่ยวในช่วง  
ภาวะวิกฤติเพิ่มเติม เช่น การหักค่าใช้จ่ายอัตราพิเศษสำหรับการเปิดบูธใน  
ต่างประเทศ และหักค่าเสื่อมราคาปรับปรุงโรงแรมในอัตราเร่ง เป็นต้น

4.1.2 การผ่อนปรนเงื่อนไขการจัดตั้งสำนักงานปฏิบัติการภูมิภาค )reducing the requirement from ROH) โดยผ่อนปรนให้ ROH สามารถให้บริการ วิสาหกิจในเครือหรือสาขาที่อยู่นอกประเทศได้ 3 สาขาภายในระยะเวลา 5 ปี ได้มีการดำเนินการ อาทิ )1) อยู่ระหว่างการดำเนินการผ่อนปรน หลักเกณฑ์ดังกล่าวตามข้อเสนอ โดยต้องมีการกำหนดเงื่อนไขเพื่อให้เกิด ประโยชน์โดยรวมต่อประเทศไทย และ )2) อยู่ระหว่างการดำเนินการ ทบทวนมาตรการ ROH โดยอย่างน้อยต้องให้สามารถแข่งขันกับ ต่างประเทศได้ และไม่ควรรให้สิทธิต่ำกว่าประเทศสิงคโปร์ และมาเลเซีย ทั้งนี้จะได้มีการพิจารณาประเด็นภาษี และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ หน่วยงานต่างๆ ในคณะอนุกรรมการพัฒนานโยบายส่งเสริมการลงทุน กิจการสำนักงานปฏิบัติการภูมิภาคโดยเร็วต่อไป

## 4.2 มติคณะกรรมการ กรอ.

รับทราบ และมอบหมายให้กระทรวงการคลังเสนอรายงานผลการพิจารณา มาตรการภาษีต่อคณะกรรมการ กรอ อีกครั้งหนึ่ง ภายในเดือนมกราคม . 2553

## 5. ความคืบหน้าการฟ้องร้องต่อศาลปกครองเพื่อบังคับให้รัฐต้องปฏิบัติตาม กฎหมายทุกชั้นตอนตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 มาตรา 67

5.1 สำระสำคัญ สศช รายงานว่าคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ .22 ธันวาคม 2552 ได้พิจารณาเรื่อง ความคืบหน้าการฟ้องร้องต่อศาลปกครองเพื่อบังคับให้รัฐ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายทุกชั้นตอนตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทย พ .ศ.2550 มาตรา 67 ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2552 โดยคณะรัฐมนตรีมีข้อสรุปให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องให้การสนับสนุนภาคเอกชนที่ได้รับผลกระทบแต่มีเหตุผลและข้อมูล สนับสนุนในการชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมต่อศาลปกครองสูงสุด ซึ่งจากการพิจารณา รายละเอียดโครงการทั้ง 65 โครงการในเบื้องต้น ปรากฏว่ามีโครงการที่อยู่ในข่าย ที่จะสามารถให้ข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมจำนวน 42 โครงการ โครงการดำเนินการแล้ว) 11 โครงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ 9 โครงการ และ กำลังก่อสร้าง 22 โครงการ ( โดยแบ่งได้เป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 เป็นโครงการที่คิดว่ามีเหตุผลเพียงพอใน การขอผ่อนผันการคุ้มครองชั่วคราว จำนวน 19 โครงการ และ กลุ่มที่ 2 เป็น โครงการที่ต้องหาเหตุผลอื่นในการขอผ่อนผันต่อศาล จำนวน 23 โครงการ ซึ่ง คณะกรรมการ กรอ ได้มีความเห็น ดังนี้ .

5.1.1 ภายหลังจากศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งระงับโครงการหรือกิจกรรมที่เข้า ข่ายต้องดำเนินการตามกฎหมายรัฐธรรมนูญฯ มาตรา 67 วรรคสอง เป็น การชั่วคราว ภาครัฐได้พยายามดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วยความรอบคอบ

ให้เกิดการยอมรับได้ของทุกฝ่าย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำในลักษณะเดิมอีก โดยผ่านกลไกการทำงานของคณะกรรมการร่วม 4 ฝ่าย และในการประชุมของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติครั้งต่อไปจะมีการพิจารณาเรื่องประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเดิมคณะกรรมการฯ ได้ให้ความเห็นชอบแล้วแต่ยังไม่ได้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษา เนื่องจากมีการทักท้วง โดยจะตัดประเด็นเรื่ององค์การอิสระออกไปก่อน ทั้งนี้ ประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่จะมีการพิจารณาใหม่จะเป็นการรวมแนวทางการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้วย

- 5.1.2 สำหรับการดำเนินการเฉพาะหน้า ได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงาน และกระทรวงอุตสาหกรรมตรวจสอบข้อมูลสถานะโครงการซึ่งเดิมศาลสั่งระงับจำนวน 76 โครงการ ต่อมาได้มีคำสั่งยกเว้น 11 โครงการ คงเหลือโครงการที่ถูกศาลสั่งระงับจำนวน 65 โครงการ และจากข้อมูลการตรวจสอบสถานะโครงการของหน่วยงานปรากฏว่ามี 23 โครงการ ที่ยังไม่ได้เริ่มก่อสร้างหรือเริ่มดำเนินการซึ่งจะต้องไปดำเนินการตามกระบวนการของกฎหมายรัฐธรรมนูญฯ ทำให้เหลือโครงการที่อยู่ในเกณฑ์การพิจารณาที่จะขอผ่อนผันต่อศาล 42 โครงการ
- 5.1.3 จากรายละเอียดข้อมูลสถานะภาพของ 42 โครงการ แบ่งเป็นกลุ่มโครงการที่มีเหตุผลเพียงพอในการขอผ่อนผันต่อศาลจำนวน 19 โครงการ เนื่องจากมีลักษณะโครงการเข้าเกณฑ์เหมือนกับ 11 โครงการที่ศาลมีคำสั่งยกเว้น ซึ่งได้ให้ภาคเอกชนยื่นข้อมูลเพื่อขอผ่อนผันต่อศาลเป็นรายๆ ไป และอีก 23 โครงการ มี 15 โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างได้ขอให้เอกชนที่คิดว่าโครงการหรือกิจกรรมนั้นไม่ก่อให้เกิดผลกระทบตามที่บัญญัติไว้ในรัฐธรรมนูญฯ ทำคำขอยื่นต่อศาลให้สามารถดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้ โดยเอกชนยอมรับความเสี่ยงหากในอนาคตศาลพิจารณาเห็นว่าโครงการดังกล่าวมีผลกระทบและต้องหยุดกิจการ ส่วนที่เหลือ 8 โครงการ ต้องมีการพิจารณาในรายละเอียดอีกครั้งว่าจะมีข้อเท็จจริงเพียงพอที่จะเสนอต่อศาลได้หรือไม่ ซึ่งดำเนินการในแนวทางนี้ไม่ได้ จะได้พิจารณาหาแนวทางเพื่อบรรเทาผลกระทบให้ต่อไป โดยในเบื้องต้นเห็นว่ามี 7 โครงการ ที่ดำเนินการแล้วน่าจะจะมีเหตุผลเพียงพอที่จะยื่นต่อศาลเช่นเดียวกับกลุ่มของ 19 โครงการ
- 5.1.4 ขณะนี้มีสถาบันการเงินหลายแห่งไม่ยอมปล่อยกู้ให้กับผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากคำสั่งศาลซึ่งเป็นการซ้ำเติมสถานการณ์ด้านความเชื่อมั่นของนักลงทุน ดังนั้น หน่วยงานสถาบันการเงินที่เกี่ยวข้อง เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย เป็นต้นควรมีการส่งสัญญาณเพื่อสร้างความเชื่อมั่นว่าคำสั่งศาลปกครองไม่ได้มีผลต่อการ

ตัดสินใจอนุมัติสินเชื่อ เพราะข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมไม่ได้ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อธนาคารเพิ่มขึ้น

5.1.5 ภาคเอกชนมีข้อกังวลว่าการดำเนินการตามกระบวนการของรัฐธรรมนุญ ฯ ต้องใช้เวลานาน ประกอบกับมีบางโครงการที่ได้มีการทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลกระทบด้านสุขภาพไปบ้างแล้ว กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมควรมีการจัดทำคู่มือกรอบแนวทางดำเนินการ และระยะเวลาในกรณีที่เป็นโครงการที่จะดำเนินการต่อยอดจากที่ได้มีการประเมินผลไว้แล้วด้วย

## 5.2 มติคณะกรรมการ กรอ.

รับทราบและขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการ กรอ . ไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินการต่อไปด้วย

## 6. ผลการประชุมรัฐมนตรีเอเปค ครั้งที่ 21

### 6.1 สารสำคัญ

กระทรวงพาณิชย์รายงานผลการประชุมรัฐมนตรีเอเปค ครั้งที่ 21 ณ ประเทศสิงคโปร์ ระหว่างวันที่ 11-12 พฤศจิกายน 2552 ซึ่งการประชุมครั้งนี้ได้ให้ความสำคัญในเรื่อง "การเติบโตอย่างยั่งยืน และการเชื่อมโยงในภูมิภาค" หรือ Sustaining Growth, Connecting the Region" โดยมีประเด็นเกี่ยวเนื่องกับภาคเอกชนเรื่องแผนงาน Ease of Doing Business ของเอเปค ที่ให้ความสำคัญกับการลดอุปสรรคทางกฎระเบียบ ตามแผนปฏิบัติการว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการทำธุรกิจ (The Ease of Doing Business Action Plan) ซึ่งได้กำหนดเป้าหมายให้สามารถลดต้นทุนระยะเวลา และจำนวนขั้นตอนลงร้อยละ 25 ภายในปี 2558 ใน 5 เรื่องสำคัญ ตามเกณฑ์การวัดของธนาคารโลก ได้แก่) 1) การเริ่มต้นธุรกิจ )2) การได้รับสินเชื่อ )3) การค้าชายแดน )4) การบังคับตามสัญญา และ )5) การขอใบอนุญาต อีกทั้งกำหนดให้ลดค่าใช้จ่ายทางด้านธุรกรรมลงร้อยละ 5 ภายในปี 2554 และให้มีประสานการทำงานร่วมกับภาคเอกชนอย่างใกล้ชิด ซึ่งในเรื่องนี้หน่วยงานภาครัฐและเอกชนของไทยได้มีการดำเนินงานมาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2548 โดยมีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับกระทรวงการคลัง และกระทรวงพาณิชย์ ประสานการดำเนินการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงบริการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบธุรกิจให้เกิดผลสำเร็จต่อเนื่องต่อไป

### 6.2 มติคณะกรรมการ กรอ.



รับทราบ และมอบหมายสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ  
สังคมแห่งชาติ เป็นหน่วยงานประสานและบูรณาการการดำเนินงานของ  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการปรับปรุงบริการเพื่อเพิ่มขีด  
ความสามารถในการประกอบธุรกิจให้เกิดผลสำเร็จต่อเนื่องต่อไป

## **21. เรื่อง ความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการประกันรายได้เกษตรกร ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2552**

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการประกันรายได้  
เกษตรกร ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2552 ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

### **1. เรื่องเดิม**

- 1.1 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2552 เห็นชอบตามมติ  
คณะกรรมการนโยบายข้าวแห่งชาติเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2552 เพื่อแก้ไข  
ปัญหาการดำเนินโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวนาปี ปีการผลิต  
2552/53 โดยมอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการ )1) จัดตั้ง  
คณะทำงานพิเศษเฉพาะ เพื่อตรวจสอบเอกสารการขึ้นทะเบียนเกษตรกรผู้ปลูก  
ข้าวเกี่ยวกับพันธุ์ข้าวที่เกษตรกรเพาะปลูกและแก้ไขให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริง  
ของพันธุ์ข้าวที่เกษตรกรได้ทำการเพาะปลูกจริง และ )2) ดำเนินการสำรวจ  
เกษตรกรผู้ปลูกข้าวที่ตกสำรวจการเข้าร่วมโครงการประกันรายได้และให้ใช้สิทธิ  
เข้าร่วมโครงการฯ ได้ หากเกษตรกรที่ตกสำรวจยังมีข้าวเปลือกอยู่ในมือ มี)  
ข้าวเปลือกอยู่ในยุ้งฉางของตนเอง หรือมีข้าวอยู่ในแปลงของตนเองและเป็น (  
ของตนเองอย่างแท้จริง
- 1.2 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 รับทราบและเห็นชอบตามมติ  
คณะกรรมการนโยบายข้าวแห่งชาติเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2552 เกี่ยวกับคู่มือ  
การดำเนินโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวนาปี ปีการผลิต 2552/53  
(รอบที่ 1) ซึ่งกำหนดการผ่อนผันเกษตรกรให้เข้าร่วมโครงการ ในกรณีเกษตรกร  
ที่ขึ้นทะเบียนหลังวันที่ 31 ตุลาคม 2552 กับกรมส่งเสริมการเกษตรและทำ  
ประชาคมแล้ว โดยยังมีข้าวเปลือกในวันที่ทำประชาคมให้สามารถ เข้าร่วม  
โครงการประกันรายได้เกษตรกรได้ และผ่อนผันการออกหนังสือรับรองเกษตรกร  
ในกรณีที่เกษตรกรตกสำรวจ ตามข้อ 1.1
- 1.3 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2552 รับทราบการแก้ไขคู่มือการดำเนิน  
โครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวนาปี ปีการผลิต 2552/53 (รอบที่ 1)  
ตามมติคณะกรรมการนโยบายข้าวแห่งชาติเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2552 โดย

แก้ไขเฉพาะในกรณีผ่อนผันให้เกษตรกรที่ได้จำหน่ายข้าวเปลือกไปก่อน วันที่ 1 ตุลาคม 2552 และ ได้รับการขึ้นทะเบียนเกษตรกรและทำประชาคมแล้ว ให้สามารถใช้สิทธิเข้าร่วมโครงการได้

## 2. สำคัญ

ในคราวประชุมคณะกรรมการประสานการดำเนินงานโครงการประกันรายได้เกษตรกร ครั้งที่ 9/2552 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2552 ที่ประชุมมีมติรับทราบความก้าวหน้าของการดำเนินงานโครงการประกันรายได้ ฯ โดยกรมส่งเสริมการเกษตรได้รับจดทะเบียนผู้ปลูกข้าวเพิ่มขึ้น 73,513 ราย ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นการขึ้นทะเบียนผู้ปลูกข้าว ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2552 ทั้งนี้ ธ.ก.ส. ได้ดำเนินการจัดทำสัญญากับเกษตรกรผู้ปลูกข้าวแล้ว ร้อยละ 89.34 ของจำนวนเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนไว้ 3.468 ล้านราย นอกจากนี้ คณะกรรมการฯ มีมติรับทราบข้อเสนอของกรมส่งเสริมการเกษตรในการขอผ่อนผันการทำสัญญาเข้าโครงการประกันรายได้ของเกษตรกรผู้ปลูกข้าว ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 โดยมีสาระสำคัญดังนี้

### 2.1 ความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2552

	ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์		มันสำปะหลัง		ข้าว	
	จำนวนราย	ร้อยละของขึ้นทะเบียน	จำนวนราย	ร้อยละของขึ้นทะเบียน	จำนวนราย	ร้อยละของขึ้นทะเบียน
1) การขึ้นทะเบียนผู้ปลูกพืช (เพิ่มขึ้นจาก 18 ธ .ค.52)	400,355 (0.00)	106.22* (0.00)	447,306 (0.00)	116.30* (0.00)	3,468,581 (73,513)**	91.38* (2.17)
2) ผ่านการรับรองโดยประชาคม (เพิ่มขึ้นจาก 18 ธ .ค.52)	398,677 (0.00)	99.58 (0.00)	444,168 (0.00)	99.30 (0.00)	3,334,999 (71,597)**	96.15 (2.19)
3) ตรีบ .ส.ก. ทะเบียนเกษตรกร	398,151 (-66)***	99.45 (-0.02)***	443,088 (0.00)	99.06 (0.00)	3,227,956 (-10,503)***	93.06 (-0.32)

(เพิ่มขึ้นจาก 18 ธ .ค.52)						
4) ธทำ .ส.ก. สัญญา (เพิ่มขึ้นจาก 18 ธ .ค.52)	393,942 (- 182)***	98.40 (-.05)***	428,675 (4,440)	95.83 (1.04)	3,098,917 (322,705)	89.34 (10.77)
5) การใช้ สิทธิของ เกษตรกร (เพิ่มขึ้นจาก 18 ธ .ค.52)	353,200 (5,191)	88.22 (1.49)	138,769 (20,830)	31.02 (17.66)	1,432,027 (367,871)	41.29 (34.57)
6) จำนวนเงิน ชดเชย (ล้านบาท(	5,296		976.2		14,478.5	

หมายเหตุ

\* หมายถึงร้อยละของเป้าหมาย

\*\* บางส่วนขึ้นทะเบียนเข้าร่วมโครงการใหม่ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 1 ธ.ค. 52

\*\*\* จำนวนที่ลดลงจาก 18 ธ.ค. 52 เนื่องจากรายชื่อซ้ำซ้อน

ทั้งนี้ การทำสัญญาประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และข้าว ทาง ธ.ก.ส. ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30 ธันวาคม 2552 ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2552 ยกเว้นมันสำปะหลังได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาถึงวันที่ 15 มกราคม 2553 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2552 โดยยังมีเกษตรกรผู้ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ที่ผ่านประชาคมแล้วแต่ยังไม่ได้ทำสัญญาอีก 4,735 ราย ข้าว 236,082 ราย และมันสำปะหลัง 15,493 ราย ตามลำดับ

**2.2 การผ่อนผันให้เกษตรกรเข้าร่วมโครงการ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552** กรมส่งเสริมการเกษตรมีหนังสือ ที่ กษ 1007/15122 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2552 เสนอผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 ในกรณีผ่อนผันให้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวที่ขึ้นทะเบียนหลังวันที่ 31 ตุลาคม 2552 และทำประชาคมแล้ว โดยยังมีข้าวอยู่ในมือ จำนวน 38,992 ราย และในกรณีผ่อนผันการออกหนังสือรับรองเกษตรกรให้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวที่ตกสำรวจ โดยยังมีข้าวอยู่ในมือ จำนวน 38,917 ราย รวมทั้งสิ้น 77,909 ราย ซึ่งเกษตรกรดังกล่าวเป็นกลุ่มที่ได้รับการขึ้นทะเบียนและทำประชาคมภายหลังระยะเวลาที่กำหนดตามมติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดให้สิ้นสุดเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2552 จึงจำเป็นต้องให้คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้กลุ่ม

เกษตรกรดังกล่าวสามารถเข้าร่วมโครงการได้ ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงมีมติให้กรมส่งเสริมการเกษตรเสนอเรื่องดังกล่าวผ่านคณะกรรมการนโยบายข้าวแห่งชาติพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในลักษณะเดียวกับการอนุมัติให้มันสำปะหลัง

### **2.3 การขอเปลี่ยนแปลงวันใช้สิทธิประกันรายได้ย้อนหลัง**

ธ.ก.ส. ได้มีหนังสือ ที่ 0920/113554 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2552 แจ้งว่า ได้รับข้อร้องเรียนจากเกษตรกรผู้ปลูกข้าวผ่านสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรณีเกษตรกรที่ได้จัดทำสัญญาประกันรายได้และกำหนดวันใช้สิทธิแล้ว ต่อมาจะขอเปลี่ยนแปลงวันใช้สิทธิ โดยย้อนหลัง ณ วันที่ได้ทำสัญญาฯ เพื่อให้ได้รับเงินชดเชยส่วนต่างระหว่างราคาประกันกับเกณฑ์กลางอ้างอิง คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ในหลักการโครงการเป็นการประกันความเสี่ยงของเกษตรกร จากความผันผวนของระดับราคา ซึ่งการทำสัญญาประกันรายได้เกษตรกรสามารถเปลี่ยนแปลงวันที่ขอใช้สิทธิได้ แต่ไม่สามารถย้อนหลังได้ และไม่เกินระยะเวลาสิ้นสุดการขอใช้สิทธิ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 ทั้งนี้ หากมีการผ่อนผันการขอใช้สิทธิให้สามารถย้อนหลังได้ จะขัดต่อหลักการและวัตถุประสงค์ของโครงการ และก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมต่อเกษตรกรโดยรวม ดังนั้น คณะกรรมการฯ มีมติให้ยืนยันการใช้สิทธิในการประกันรายได้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552

---

## **22. เรื่อง มาตรการและแนวทางการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 (วงเงิน 149,999.8371 ล้านบาท)**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบมาตรการและแนวทางการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 (วงเงิน 149,999.8371 ล้านบาท) ตามมติของคณะกรรมการติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

กำหนดเป้าหมายการเบิกจ่ายไม่น้อยกว่าร้อยละ 100.00 ของวงเงินตามแผนที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ.2553

ให้หน่วยงานส่งข้อมูลให้สำนักงบประมาณพิจารณาเพื่อขอจัดสรรเงินให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2553 ทั้งนี้ สำนักงบประมาณจะดำเนินการอนุมัติภายใน 15 วันทำการ โดยหลังจากได้รับอนุมัติแล้ว หน่วยงานจะต้องลงนามในสัญญาให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 8 เมษายน 2553

ให้หน่วยงานที่ได้รับเงินโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ในปีงบประมาณ พ.ศ.2553 บันทึกข้อมูลแผนงาน งบประมาณและวงเงินตามระบบที่กระทรวงการคลังกำหนด และรายงานผลความก้าวหน้าตามแผนงาน งบประมาณและ

งวดเงินที่สอดคล้องกับความสำเร็จของงานในแต่ละเดือน ไตรมาส เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายเงิน ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการ

ให้นำอัตราการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ตามเป้าหมายที่คณะรัฐมนตรีกำหนดเป็นตัวชี้วัดในคำรับรองการปฏิบัติราชการของหน่วยงาน

ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดกำกับหน่วยงานในสังกัดที่ได้รับเงินโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินอย่างเคร่งครัด

### **ข้อเท็จจริง**

#### **ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ .ศ.2553 ตั้งแต่ต้นปี งบประมาณ จนถึงวันที่ 18 ธันวาคม 2552**

การเบิกจ่ายเงินงบประมาณในภาพรวม 1,700,000.00 ล้านบาท ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณจนถึงวันที่ 18 ธันวาคม 2552 มีการเบิกจ่ายแล้วทั้งสิ้นจำนวน 364,649.30 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 21.45 ของวงเงินงบประมาณ สูงกว่าอัตราการเบิกจ่ายในช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีงบประมาณ พ .ศ. 2552 และ พ .ศ.2551 ร้อยละ 2.68 และ 0.46 ตามลำดับ

#### **ผลการเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือมปี**

เงินงบประมาณที่กันไว้เบิกเหลือมปี ประกอบด้วยเงินงบประมาณของปีงบประมาณ พ .ศ.2545 - 2552 โดยมีการเบิกจ่ายตั้งแต่ต้นปีงบประมาณจนถึงวันที่ 18 ธันวาคม 2552 จำนวน 46,363.55 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.18 ของวงเงินงบประมาณที่กันไว้เบิกเหลือมปี จำนวนทั้งสิ้น 241,757.55 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 195,394.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 80.82

#### **ผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ตั้งแต่เริ่มโครงการ จนถึงวันที่ 23 ธันวาคม 2552**

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงวันที่ 23 ธันวาคม 2552 มีการเบิกจ่ายแล้วทั้งสิ้น 24,132.36 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 18.51 ของจำนวนเงินจัดสรร 130,372.46 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

กระทรวง	วงเงินที่ได้รับอนุมัติ (1)	จำนวนเงินจัดสรร (2)	ผลการเบิกจ่าย	
			จำนวน (3)	ร้อยละ (4)=(3)/(2)
1. สำนักนายกรัฐมนตรี	9,675.27	1,970.44	553.24	28.08
2. กระทรวงกลาโหม	2,204.89	849.45	13.01	1.53
3. กระทรวงการคลัง	14,500.00	14,500.00	14,500.00	100.00
4. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	890.97	570.93	1.31	0.23
5. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	1,574.07	1,254.07	565.30	45.08
6. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	48,078.63	33,647.41	239.09	0.71
7. กระทรวงคมนาคม	39,900.21	37,819.91	7,104.39	18.78
8. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	11,389.57	6,144.22	294.09	4.79
9. กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	200.00	14.97	-	-
10. กระทรวงพาณิชย์	7.90	7.90	-	-
11. กระทรวงมหาดไทย	6,423.20	3,619.99	0.20	0.01
12. กระทรวงแรงงาน	47.24	40.19	0.42	1.05
13. กระทรวง	40.00	40.00	1.20	3.00

วัฒนธรรม				
14. กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	50.00	46.58	-	-
15. กระทรวงศึกษาธิการ	45,389.62	27,005.10	805.24	2.98
16. กระทรวงสาธารณสุข	11,515.23	51.31	1.78	3.47
17. กระทรวงอุตสาหกรรม	185.00	180.79	0.28	0.15
18. ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี	4,481.68	771.80	14.16	1.83
19. รัฐวิสาหกิจ	3,124.87	1,837.41	38.67	2.10
20. สภากาชาดไทย	282.26	-	-	-
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>199,960.60</b>	<b>130,372.46</b>	<b>24,132.36</b>	<b>18.51</b>

ที่มา : ระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS)  
ข้อมูลตั้งแต่เริ่มโครงการ จนถึงวันที่ 23 ธันวาคม 2552

**23. เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์กับทางพิเศษบูรพาวิถี**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี ตั้งแต่ วันที่ 30 ธันวาคม 2552 เวลา 00.01 นาฬิกา ถึงวันที่ 3 มกราคม 2553 เวลา 24.00 นาฬิกา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

## **24. เรื่อง แผนเตรียมรับสถานการณ์ภัยพิบัติด้านการเกษตร ประจำปีงบประมาณ 2553 และขอความเห็นชอบแต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาระยะภัยพิบัติด้านการเกษตร**

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ ทั้ง 2 ข้อ ดังนี้

รับทราบแผนเตรียมรับสถานการณ์ภัยพิบัติด้านการเกษตร ประจำปีงบประมาณ 2553

เห็นชอบแต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหาระยะภัยพิบัติด้านการเกษตร

### **สาระสำคัญของเรื่อง**

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) รายงานว่า

กษ. ได้จัดทำแผนเตรียมรับสถานการณ์ภัยพิบัติด้านการเกษตร ประจำปีงบประมาณ . 2553 สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1.1 วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบจากปัญหาระยะภัยพิบัติด้านการเกษตรของหน่วยงานในสังกัด กษ. ในการ . เตรียมรับสถานการณ์ป้องกันและบรรเทาความเสียหายจากปัญหาระยะภัยพิบัติด้านการเกษตรและให้การช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยเป็นไปอย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ

1.2 แนวทางการบริหารจัดการภัยพิบัติด้านการเกษตรแบ่งการดำเนินการเป็น 3 ระยะ คือ

ก่อนเกิดภัย ประกอบด้วย การวิเคราะห์และจัดทำข้อมูลพื้นที่เสี่ยงภัย การเฝ้าระวัง และการแจ้งเตือนภัย การเตรียมความพร้อมของหน่วยงาน การประชาสัมพันธ์ และให้คำแนะนำทางวิชาการด้านพืช ประมง และปศุสัตว์

ขณะเกิดภัย ประกอบด้วย การติดตามสถานการณ์และแจ้งเตือนภัย การประเมินความเสียหายและการรายงาน การให้ความช่วยเหลือเบื้องต้น

หลังเกิดภัย ประกอบด้วย การสำรวจความเสียหาย การให้ความช่วยเหลือเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนโดยใช้เงินอุดหนุนราชการและเงินงบประมาณ การฟื้นฟูพื้นที่การเกษตรและอาชีพเกษตรกร

1.3 การเตรียมรับสถานการณ์ภัยพิบัติด้านการเกษตรแบ่งเป็น 2 ระยะ ดังนี้



ระยะที่ 1 ช่วงเดือนตุลาคม 2552 - มีนาคม 2553

ระยะที่ 2 ช่วงเดือนเมษายน 2553 - กันยายน 2553

โดยได้วิเคราะห์พื้นที่เสี่ยงภัยพร้อมทั้งกำหนดมาตรการในการป้องกัน และช่วยเหลือผู้ประสบภัยเพื่อเตรียมรับสถานการณ์ในแต่ละช่วง ดังกล่าวข้างต้น

#### 1.4 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยพิบัติด้านการเกษตร

#### 1.5 การทบทวนแผน กำหนดให้มีการทบทวนแผนทุก 6 เดือน หรือตามความเหมาะสมของสถานการณ์

เพื่อให้การแก้ไขปัญหาภัยพิบัติด้านการเกษตรเกิดศักยภาพในการทำงานร่วมกัน อย่างบูรณาการและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการป้องกัน และแก้ไขปัญหาภัยพิบัติด้านการเกษตร โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและ สหกรณ์เป็นประธาน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นรองประธาน มีหัวหน้า ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทั้งในและนอกสังกัด กษ จำนวน 20 คน เป็นกรรมการ และมีหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นกรรมการและ เลขาธิการ ผู้อำนวยการสำนักแผนงานและโครงการพิเศษ และผู้อำนวยการกลุ่ม ป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยธรรมชาติ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขาธิการ ทำหน้าที่กำหนดนโยบาย มาตรการและ แนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยพิบัติด้านการเกษตร พัฒนาระบบการ บริหาร จัดการภัยพิบัติด้านการเกษตร รวมทั้งพิจารณาให้ความเห็นชอบและ บูรณาการแผนงานโครงการ งบประมาณในการป้องกัน นอกจากนี้ ยัง ทำหน้าที่/ อำนวยการ กำกับ ติดตามการดำเนินการ และแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ คณะทำงาน หรือบุคคลเพื่อช่วยปฏิบัติงานตามความจำเป็นและเหมาะสม

---

### สังคม

---

## 25. เรื่อง การขอผ่อนผันการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ผ่อนผันการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2552 ตามที่กระทรวงยุติธรรมเสนอ ดังนี้

ขยายระยะเวลาการจัดซื้ออาหารสด และวัสดุสำหรับ (ปลา สัตว์น้ำ เนื้อสัตว์ พืชผัก) ปรงอาหารด้วย วิธีการเดิมออกไปอีก 3 เดือน วันที่) 1 มกราคม - 31 มีนาคม

2553) และให้ส่งเรื่องนี้ให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดูปิจารณาในประเด็นการขอยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสด พ .ศ.2535 และที่แก้ไข เพิ่มเติมต่อไป

ขยายระยะเวลาการทดลองนำร่องการซื้อขายผลไม้ระหว่างกรมราชทัณฑ์กับกรมส่งเสริมการเกษตรออกไปอีก3 เดือน (วันที่)1 มกราคม -31 มีนาคม 2553) โดยเพิ่มพื้นที่จังหวัดนำร่องให้ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ กำหนดให้เกษตรกรสามารถจัดส่งผลไม้ข้ามพื้นที่และข้ามจังหวัดได้ ขยายประเภทผลไม้ให้ครอบคลุมถึงพืชอื่นที่รับประทานแทน ผลไม้ได้ เช่น แห้ว มันแกว ข้าวโพด อ้อย มันเทศ เผือก และถั่วลิสง เป็นต้น รวมถึงประชาสัมพันธ์เพิ่มจำนวนเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการให้มากขึ้น เพื่อประโยชน์ในการศึกษาผลลัพธ์และผลกระทบที่แตกต่างกันออกไปตามสภาพทางภูมิศาสตร์ กรมราชทัณฑ์กับกรมส่งเสริมการเกษตรจะสามารถวางระบบการจัดซื้อผลไม้ในภาพรวมทั้งประเทศไทยโดยสะดวก นักโทษ/ผู้ต้องขังไม่เกิดภาวะจำเริญในการบริโภคผลไม้ เกษตรกรในพื้นที่ที่ผลผลิตมากสามารถเพิ่มช่องทางในการระบายผลไม้ กรมราชทัณฑ์สามารถมีผลไม้ที่หลากหลายชนิดและราคาให้เลือกสรร ขณะที่กรมส่งเสริมการเกษตรสามารถศึกษาระบบการช่วยเหลือเกษตรกรเพื่อรองรับต่อช่วงฤดูผลไม้ล้นตลาดซึ่งจะมีขึ้นในระหว่างเดือนเมษายน สิงหาคม ของทุกปี -

## สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงยุติธรรม (ยธ.) รายงานว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2552, วันที่ 29 กันยายน 2552, และวันที่ 13 ตุลาคม 2552 ตามลำดับ นั้น ยธ. ได้ดำเนินการ ดังนี้

### 1. ผลการดำเนินงาน

1.1 การจัดซื้ออาหารสด ปลา สัตว์น้ำ เนื้อสัตว์) พืชผักและวัสดุสำหรับปรุงอาหาร (กรมราชทัณฑ์ได้ดำเนินการจัดซื้ออาหารสดและวัสดุ สำหรับปรุงอาหารจากองค์การคลังสินค้า องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (.พณ) กระทรวงพาณิชย์ (.อคส) (.อต) และ องค์การตลาด (.กษ) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (.ก.ต.อ) และได้รวบรวม (.มท) กระทรวงมหาดไทยรวมปริมาณความต้องการอาหารสดของรายการอาหารในแต่ละมื้อ แต่ละวันจากเรือนจำทัณฑสถานทั่วประเทศ จำนวน/ 141 แห่ง ซึ่งมีรายละเอียดในการดำเนินการค่อนข้างมาก เช่น กระบวนการและขั้นตอนในการคัดเลือกคุณภาพของอาหารสด การจัดหาอุปกรณ์และสถานที่ในการเก็บรักษาอาหารสด การจัดซื้อ การวางระบบการจัดซื้อ และการขำระราคา เป็นต้น เพื่อนำข้อมูลมากำหนดแนวทางการจัดซื้ออาหารสดเองในโอกาสต่อไป และขณะนี้กรมราชทัณฑ์อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลปริมาณความต้องการ และวางระบบการจัดซื้อปลาและสัตว์น้ำ กับองค์การสะพานปลา กษ.

## 1.2 การจัดซื้อผลไม้

กรมราชทัณฑ์และกรมส่งเสริมการเกษตรได้ร่วมกันทดลองให้เรือนจำทัณฑสถาน / จัดซื้อผลไม้จากเกษตรกรในพื้นที่โดยตรง ตามโครงการนำร่องใน 4 ภาค ๆ ละ 2 จังหวัด และจังหวัดในสามจังหวัดชายแดนภาคได้อีก 1 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดเชียงราย น่าน ชัยนาท ปทุมธานี เลย นครราชสีมา ชลบุรี จันทบุรี นครปฐม สุพรรณบุรี ชุมพร นครศรีธรรมราช และนราธิวาส โดยเรือนจำทัณฑสถาน/ ทัณฑสถานได้รวมหารือกับเกษตรกรจังหวัดในการจัดทำรายการปฏิทินการจำหน่ายผลไม้ ซึ่งส่วนใหญ่เห็นชอบที่จะจัดซื้อผลไม้กับกลุ่มเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน และกลุ่มส่งเสริมอาชีพ เนื่องจากปริมาณความต้องการผลไม้ของเรือนจำทัณฑสถานมี/ ค่อนข้างมาก ขณะที่เกษตรกรรายย่อยมีปริมาณผลผลิตไม่เพียงพอและไม่ ทัณฑสถาน/ สม่่าเสมอ โดยเกษตรกรจะหมุนเวียนจัดส่งผลผลิตให้กับเรือนจำ ตามลำดับที่ได้ขึ้นบัญชีไว้กับเกษตรกรอำเภอและเกษตรกรจังหวัด

## 3. ปัญหาและอุปสรรค

- 3.1 ผลไม้ที่เกษตรกรจัดส่งให้กับเรือนจำทัณฑสถานเป็นผลไม้ที่เกษตรกรปลูกเอง/ ในพื้นที่จังหวัดนั้น ๆ จึงทำให้บางจังหวัดมีผลไม้จำหน่ายเพียงชนิดเดียว เช่น จังหวัดปทุมธานีมีกล้วยน้ำว้า หรือจังหวัดนครศรีธรรมราชมีส้มโอเท่านั้น ซึ่งทาง ทัณฑสถานได้แจ้งทางเกษตรกรจังหวัดเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้ว/ เรือนจำ
- 3.2 จำนวนเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการมีค่อนข้างน้อย เนื่องจากเกษตรกรโดยทั่วไป มักจะมีปริมาณผลผลิตน้อยไม่เพียงพอ กับความต้องการของเรือนจำทัณฑสถาน / จึงทำให้ต้องรวมกันเป็นกลุ่มเกษตรกร เพื่อจะได้มีผลไม้มากเพียงพอ กับความ ทัณฑสถาน/ ต้องการของเรือนจำ
- 3.3 เรือนจำทัณฑสถาน/ มีข้อจำกัดเรื่องประเภทของผลไม้ที่จะจำหน่ายให้แก่ ผู้ต้องขัง โดยคุณสมบัติที่สำคัญของผลไม้ เช่น ราคาต่อหน่วยไม่แพงจนเกินไป มีคุณค่าทางอาหารครบถ้วน สะดวกแก่การปอกหรือตัดแบ่ง และไม่สามารถนำไป แปรรูปเป็นแอลกอฮอล์ได้ เป็นต้น

---

## **26. เรื่อง รายงานผลการเตรียมความพร้อมของคณะกรรมการธรรมาภิบาล จังหวัด ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2552**

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการเตรียมความพร้อมของคณะกรรมการธรรมาภิบาล จังหวัด (ก.ธ.จ.) ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ตามที่สำนักงานปลัดสำนัก นายกรัฐมนตรีเสนอ ดังนี้

## ข้อเท็จจริง

เนื่องจากคณะกรรมการธรรมาภิบาลจังหวัด (ก.ธ.จ.) เพิ่งจัดตั้งขึ้นตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งภารกิจ ส่วนใหญ่ของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีที่ผ่านมาเป็น การดำเนินการเพื่อให้มีการสรรหา ก.ธ.จ. และเตรียมความพร้อมให้กับ ก.ธ.จ. ในการปฏิบัติภารกิจในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ต่อไป ดังนั้น รายงานตามระเบียบข้อ 31 สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ซึ่งเป็นปีแรก จึงเป็นการรายงานผลการเตรียมความพร้อมของ ก.ธ.จ. เพื่อการปฏิบัติงานในปี งบประมาณ พ.ศ. 2553 โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

กเป็นคณะกรรมการที่จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร .จ.ธ.ราชการแผ่นดิน พ .ศ.2534 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่)7) พ .ศ.2550 มาตรา 55/1 ก.ประกอบด้วย ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งมี เขตอำนาจในจังหวัด .จ.ธ เป็นประธาน ผู้แทนภาคประชาสังคม ผู้แทนสมาชิกสภาท้องถิ่นที่ไม่ได้ดำรงตำแหน่งผู้บริหาร และ ผู้แทนภาคธุรกิจเอกชน เป็นกรรมการ มีอำนาจหน้าที่ในการสอดส่องและเสนอแนะการปฏิบัติภารกิจของหน่วยงานของรัฐในจังหวัดให้ใช้วิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี และเป็นไปตามหลักการที่กำหนดไว้ในมาตรา 3/1 ทั้งนี้ จำนวน วิธีการ สรรหา และการปฏิบัติหน้าที่ของ กให้เป็นไปตาม .จ.ธ.ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งต่อมาได้มีการออกกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยคณะกรรมการธรรมาภิบาลจังหวัด พ .ศ.2552 และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2552

เมื่อระเบียบมีผลบังคับใช้ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีในฐานะเป็นหน่วยงานที่ ทำหน้าที่กำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการสรรหากรรมการตามระเบียบ ได้จัดทำประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการสรรหากรรมการธรรมาภิบาลจังหวัด ลงวันที่ 28 เมษายน 2552 เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติ และปฏิทินกำหนดกรอบระยะเวลาให้อำเภอและจังหวัดดำเนินการสรรหากรรมการให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับจากวันที่ระเบียบมีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ กระบวนการสรรหาจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน 2552 และสิ้นสุดในวันที่ 26 กรกฎาคม 2552 ซึ่งปัจจุบัน จังหวัดและอำเภอได้ดำเนินการสรรหา กเสร็จสิ้น และปลัดสำนัก .จ.ธ.ครบทุก จังหวัด ทั้ง .จ.ธ.นายกรัฐมนตรี้ได้ประกาศรับรองรายชื่อ ก75 คณะแล้ว

กทุกคณะได้เริ่มปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ โดยมีระยะเวลาในการปฏิบัติงาน .จ.ธ. .ศ.ในปีงบประมาณ พ2552 ประมาณ 2 เดือนเศษ ซึ่งในชั้นแรก กแต่ละ .จ.ธ.อำนาจหน้าที่และ ข้อกำหนด/คณะได้มีการประชุมเพื่อรับทราบเกี่ยวกับบทบาทต่าง ๆ ตามระเบียบฯ รวมทั้งพิจารณาเพื่อกำหนดกรอบและแนวทางในการ/จะปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบและติดตามงาน .จ.ธ.ปฏิบัติงาน โดย กกลุ่ม/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัดจังหวัดแบบบูรณาการ แผนปฏิบัติ ราชการประจำปีของจังหวัด และการใช้จ่ายงบประมาณของจังหวัด งบประมาณของกระทรวงและกรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัด รวมทั้งงบอุดหนุนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นอกจากนี้ยังมีหน้าที่ในการรับฟังข้อคิดเห็น รวมทั้งปัญหาข้อ

ร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการหรือการปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานของรัฐเจ้าหน้าที่ของรัฐอีกด้วย/

เพื่อให้การยกระดับธรรมาภิบาลในจังหวัดมีผลอย่างเป็นรูปธรรม สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้วางแผนที่จะสนับสนุนการดำเนินงานของ ก ในช่วงต่อไป .จ.ธ. ดังนี้

- 4.1 ดำเนินการเพื่อศึกษาวิจัยกำหนดกรอบทิศทางในการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานตามอำนาจหน้าที่ของ ก และกำหนดตัวชี้วัดในการ .จ.ธ. ปฏิบัติงานที่ชัดเจน ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานดังกล่าวได้มีส่วนสนับสนุนการยกระดับธรรมาภิบาลในจังหวัดให้บังเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งการดำเนินงานศึกษาวิจัยเพื่อประเมินสถานะของระดับธรรมาภิบาลและการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีของหน่วยงานของรัฐเพื่อการวัดผลอีกด้วย
- 4.2 ปลุกฝังค่านิยมในการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบของหน่วยงานของรัฐและเจ้าหน้าที่ของรัฐให้กับประชาชน และเจ้าหน้าที่ของรัฐ เพื่อให้ทุกภาคส่วนได้เข้ามีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลหรือแจ้งเบาะแสในการปฏิบัติหน้าที่ที่ไม่เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลของหน่วยงานของรัฐและเจ้าหน้าที่ของรัฐให้กับ ก เพื่อใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ต่อไป .จ.ธ.
- 4.3 ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับบทบาทและอำนาจหน้าที่ของ ก .จ.ธ. เพื่อให้ทุกภาคส่วนได้รับทราบเกี่ยวกับกลไกการตรวจสอบภาคประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยคณะกรรมการธรรมาภิบาลจังหวัด พ.ศ.2552 เพื่อให้การปฏิบัติงานของ ก มีความคล่องตัว และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- 4.4 ประสานความร่วมมือระหว่าง ก กับองค์กรตรวจ .จ.ธ. สอบและองค์กรติดตามประเมินผลอื่น ๆ เพื่อให้การขับเคลื่อนธรรมาภิบาลและการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีมีอยู่ในระบบการบริหารของทุกหน่วยงานของรัฐ ทุกจังหวัด

---

## 27. เรื่อง โครงการ "2553 ปีแห่งความปลอดภัย"

คณะรัฐมนตรีรับทราบโครงการ "2553 ปีแห่งความปลอดภัย" ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมกำหนดให้ปี พ.ศ. 2553 เป็นปีแห่งความปลอดภัยของการขนส่งและการเดินทางของ ประชาชน ภายใต้ยุทธศาสตร์ "คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข" โดยมีเป้าหมายที่จะลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจของประเทศที่มีมูลค่าถึงปีละประมาณ 2 แสนล้านบาท และลดผลกระทบทางสังคมอันเกิดจากอุบัติเหตุก่อให้เกิดความ สูญเสีย ทั้งชีวิต ทรัพย์สิน และผู้พิการ ที่เพิ่มขึ้นปีละประมาณ 5,000 คน โดยได้จัดทำ โครงการ "2553 ปีแห่งความปลอดภัย" ขึ้น และได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 20 ธันวาคม 2552 เป็นต้นมา ดังนี้

## 1. ยุทธศาสตร์และแนวทางการดำเนินงาน

กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดเร่งรัดดำเนินการตามยุทธศาสตร์ "คมนาคม ปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข" โดยจัดทำแผนงาน โครงการ มาตรการ และกิจกรรมรองรับ ทั้งในเรื่องพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน (Engineering) การเข้มงวด กวดขัน และบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง (Enforcement) และรณรงค์ให้คนมีวินัยใน เรื่องการจราจรและการเดินทาง (Education) ดังนี้

**1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน** ดังนี้ 1) บูรณะ ปรับปรุง บำรุงรักษาทางหลวง แผ่นดินทั่วทั้งประเทศให้สะดวก ปลอดภัย พร้อมใช้งาน 2) ยกกระดับทางหลวง ชนบททั่วทุกภาคให้เป็นถนนไร้ฝุ่น 3) ปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ ซ่อมบำรุงทาง และระบบอาณัติสัญญาณ รวมทั้งเร่งรัดก่อสร้างรถไฟรางคู่ ซึ่งจะช่วยลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนสองข้างทาง 4) พัฒนาท่าเรือและเรือ โดยสารให้อยู่ในสภาพดีและขุดลอกร่องน้ำให้เดินเรือได้ปลอดภัย 5) รักษา มาตรฐานทุกท่าอากาศยานให้ได้มาตรฐานสากลและเพิ่มมาตรการที่เข้มงวด ป้องกันภัยร้ายและโรคติดต่อ

**1.2 เพิ่มบริการเพื่อความปลอดภัย** ดังนี้ 1) เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้าย เครื่องหมาย สัญญาณไฟ โดยเฉพาะบริเวณจุดเสี่ยงและ ทางแยกสำคัญ 2) เข้มงวดในการออกใบอนุญาตและตรวจสภาพยานพาหนะ โดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะ 3) เผื่อระวังความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมงด้วย กล้อง CCTV คุ้มครองความปลอดภัยต่างๆ ที่พร้อมกู้ภัยและช่วยเหลือได้ทันการณ์

**1.3 การให้บริการและอำนวยความสะดวกเทียบเท่ามาตรฐานสากล** ดังนี้ 1) พร้อมให้บริการด้วยไมตรีจิตในทุกหน่วยงานในการอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางและผู้โดยสาร 2) เพิ่มการอำนวยความสะดวกในช่วง เทศกาลสำหรับการเดินทางทุกรูปแบบ รวมถึงการเพิ่มเที่ยวบิน รถ และขบวนรถ ให้เพียงพอ 3) เตรียมพร้อมให้บริการด้านความปลอดภัยอย่างครบวงจร ณ ศูนย์ ปลอดภัยคมนาคม ทั้งให้คำแนะนำ รับเรื่องร้องทุกข์ และประสานทุกหน่วยงานใน การให้ความช่วยเหลือตลอด 24 ชั่วโมง

**1.4 การรณรงค์และสร้างคนมีวินัยในการเดินทาง** ดังนี้ 1) ฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้กับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2) เร่งสร้างนักขับรถมืออาชีพ โดยให้ความรู้และฝึกซ้อมการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน 3) รณรงค์สร้างการมีส่วนร่วมและจิตสำนึกด้านวินัยและใส่ใจในการเดินทางกับประชาชน และเยาวชน

## **2. แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งและการรองรับการเดินทางของประชาชน ประจำปี 2553**

จากยุทธศาสตร์และแนวทางการดำเนินงานดังกล่าวข้างต้น กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งและการรองรับการเดินทางของประชาชน ประจำปี 2553 ขึ้น โดยนำแผนแม่บทความความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2552-2555 ของกระทรวงมหาดไทย แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย และแผนรักษาความปลอดภัยของหน่วยงานในสังกัด แผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการคมนาคมทางน้ำ แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และแผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสำคัญ มาใช้เป็นกรอบในการจัดทำและบูรณาการการปฏิบัติกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้อง และมุ่งไปสู่เป้าหมายเดียวกัน ประกอบด้วย 2 แผนหลัก ได้แก่ แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2553 และแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง ปี 2553 ดังนี้

### **2.1 แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 แบ่งเป็น**

#### **2.1.1 แผนงานการให้บริการและอำนวยความสะดวก ได้แก่**

##### **1) การอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างเพียงพอ**

**กรมการขนส่งทางบกและบริษัท ขนส่ง จำกัด** จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทางอย่างเพียงพอ เพิ่มจำนวนรถ เพิ่มขานขาลาระบายรถ จัดให้มีการกระจายการเดินทางของประชาชน

**การรถไฟแห่งประเทศไทย** เพิ่มหน่วยลากจูง (โบกี้รถไฟ) เพิ่มตู้รองรับผู้โดยสาร จัดเดินรถขบวนพิเศษ

**บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)** จัดเพิ่มจำนวนที่นั่ง จัดเที่ยวบินเสริมพิเศษ และหรือปรับเปลี่ยนแบบเครื่องบิน/

**องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ** จัดเพิ่มจำนวนเที่ยววิ่งไปยัง สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ

**การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย** เพิ่มความถี่ในการให้บริการและจัดขบวนรถเพิ่มในช่วงคืนส่งป้ายปีเก่า ต้อนรับปีใหม่

**กองบังคับการตำรวจทางหลวง** จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง ประจำจุดในเส้นทางบริเวณรอบปริมณฑลและเขตต่อเนื่องที่มีปริมาณยานพาหนะหนาแน่น เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน

## **2) การอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่รับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม**

**กรมทางหลวง** ดูแลบำรุงรักษาทางหลวง จัดรถบริการเคลื่อนที่ ดูแลระบบการจราจร จัดการจราจรใช้ช่องทางพิเศษ รายงานสภาพจราจร ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ตั้งแต่เวลา 16.00 น ของวันที่ .25 ธันวาคม 2552 ถึงเวลา 16.00 น ของวันที่ . 4 มกราคม 2553

**กรมทางหลวงชนบท** เตรียมพร้อมเส้นทาง เครื่องหมาย อุปกรณ์จราจร ป้ายแนะนำเส้นทาง แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย หยุดการก่อสร้าง อาสาสมัครทางหลวงชนบทร่วมอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

**บริษัท ขนส่ง จำกัด** จัดเจ้าหน้าที่ดูแลจัดระเบียบจราจรทั้ง บริเวณภายในสถานีและบริเวณรอบนอก

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** จัดเพิ่มกำลังพนักงานจัดการจราจร เตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทาง และในวันที่ 30 ธันวาคม 2552 จะเปิดให้บริการทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี เพื่อ - อำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางพิเศษทั้ง 2 สายทาง ให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อบริเวณทางพิเศษได้อย่างสะดวก และจะยกเว้นการเก็บค่าผ่านทาง ตั้งแต่เวลา 00.01 น ของ . วันที่ 30 ธันวาคม 2552 จนถึง 24.00 น ของวันที่ . 3 มกราคม 2553



**การรถไฟแห่งประเทศไทย** ประสานงานตำรวจจราจรให้บริการ  
อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟ  
กรุงเทพ สามเสน บางซื่อ ดอนเมือง

**กรมเจ้าท่า** อำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนมี  
มาตรฐานความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุอันตรายที่อาจ  
เกิดขึ้น โดยการออกมาตรการเพื่อให้ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของ  
เรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือ และให้คำแนะนำกับ  
ประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสารทั้งหลายได้ทราบและปฏิบัติ  
ตามมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งจัดตั้งสายด่วน 1199 เพื่อ  
รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับทางน้ำโดยตรง

**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)** เพิ่มเจ้าหน้าที่  
จราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการจราจร  
ประสานการปฏิบัติกับผู้ประกอบการให้จัดรถยนต์บริการ  
ประเภทต่างๆ ให้เพียงพอสำหรับการให้บริการผู้โดยสาร

### **3) การอำนวยความสะดวกด้านการจัดและให้บริการ ประชาชนบนสายทาง**

**กรมการขนส่งทางบก** ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดประสานกับ  
หน่วยงานในจังหวัดกำหนดจุดให้บริการร่วมกับหน่วยงาน  
ภาครัฐและเอกชน ในการให้บริการรถยก ช่อมรถ แจกผ้าเย็น  
น้ำดื่ม กาแฟ แนะนำเส้นทาง และอื่นๆ และจัดให้มีการ  
ดำเนินงานของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะอย่าง  
ต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง

**กรมทางหลวง** ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ในการจัดให้บริการ  
ร่วม จุดตรวจ จุดสกัด และจุดพักรถ รวมทั้งการให้บริการ  
อำนวยความสะดวกประชาชนบนสายทางรับผิดชอบ

**กรมทางหลวงชนบท** จัดตั้งหน่วยบริการในเส้นทางสำคัญ และ  
ประชาสัมพันธ์บริการ ข้อมูลการเดินทาง โทร .1146  
เส้นทางเลี่ยงท้องเที่ยว หรือเส้นทางสำคัญ จัดตั้งศูนย์ /  
/อุปกรณ์ /เครื่องจักร /ประสานงาน และจัดเตรียมเครื่องมือ  
รถฉุกเฉิน พร้อมให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวก  
ผู้ใช้เส้นทาง 75 ศูนย์ ทางหลวงชนบท) 75 จังหวัดและ (  
ศูนย์ประสานงาน 19 ศูนย์

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** จัดตั้งหน่วยบริการประชาชน บนทางพิเศษ ระหว่างวันที่ 25 ธันวาคม 2552 ถึง 4 มกราคม 2553 บริการฟรี เต็มลมยาง น้ำกลั่น และตรวจเครื่องยนต์ รวมทั้งมีบริการน้ำดื่ม ผ้าเย็น แผนที่ แผ่นพับ ข้อมูลต่างๆ จัดหน่วยเคลื่อนที่เร็ว (Blue Thunder) จัดรถกู้ภัยและรถยก ตรวจตรา ดูแล และประจำจุดครอบคลุมพื้นที่เพื่อให้ความช่วยเหลือ

**บริษัท ขนส่ง จำกัด** ร่วมกับกรมการขนส่งทางบกจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ เพื่อให้ความช่วยเหลือและดูแลผู้โดยสารรถสาธารณะ

**กรมเจ้าท่า** จัดพนักงานขนส่งปฏิบัติหน้าที่ประจำท่าเรือ สาธารณะที่เป็นจุดเชื่อมโยงระบบการขนส่งต่างๆ เพื่อช่วยเหลือให้ข้อมูลการเดินทาง ค่าแนะนำ ตักเตือน และอำนวยความสะดวกในการขึ้นลงเรือของผู้โดยสาร รวมทั้งควบคุมการนำเรือเข้าจอดเทียบและเรือออกท่าเทียบเรือ

#### **4) การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี-อาคารรับ / ส่งผู้โดยสาร**

**บริษัท ขนส่ง จำกัด การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย** ดูแลรักษาความสะอาดอาคารและสถานที่ ชานชาลา ห้องน้ำ ห้องสุขา ถนน ลานจอดรถ ตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคให้สามารถใช้งานได้ และจัดเตรียมให้มีระบบสำรองกรณีฉุกเฉินเร่งด่วน

**องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ** จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ ให้รถสายตรวจสอบสำรวจไปตามพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้หน่วยงานสายด่วน 184 เป็นศูนย์สอบถามข้อมูล และให้บริการข้อมูลเกี่ยวกับการจัดรถให้บริการ

**การทำเรือแห่งประเทศไทย** (ท่าเรือกรุงเทพท่าเรือแหลม / ประกาศเรื่องการขนส่งสินค้าในวันหยุด (ท่าเรือภูมิภาค / ฉบับ) เนื่องในเทศกาล

**กรมการbinพลเรือน** อำนวยความสะดวกการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารที่ท่าอากาศยาน จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

เพื่อให้คำแนะนำผู้โดยสาร และจัดให้มีการเตรียมพร้อมที่จะรองรับการเพิ่มเที่ยวบิน

### **บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

**ด้าน Land Side** เตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในอาคารผู้โดยสารและในลานจอดรถ จัดรถยนต์บริการให้เพียงพอ จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ มีแผนเผชิญเหตุพร้อมแก้ไขในกรณีฉุกเฉิน ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารและผู้ใช้บริการทราบข้อมูลที่จำเป็น เข้มงวดในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและการรักษาความปลอดภัย รักษาความสะอาด ตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคให้สามารถใช้งานได้ และจัดเตรียมให้มีระบบสำรองกรณีฉุกเฉินเร่งด่วน

**ด้าน Air Side** เตรียมความพร้อมของหลุมจอดอากาศยาน เพิ่มเจ้าหน้าที่ให้บริการและอำนวยความสะดวกภายในลานจอดอากาศยานเตรียมความพร้อมของสะพานเทียบเครื่องบิน

**บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)** จัดเพิ่มจำนวนแคน์เตอร์และเจ้าหน้าที่ Check-In เจ้าหน้าที่บริเวณ Immigration และบริเวณจุดตรวจค้น (Screening Check Point) เพื่อดูแลและช่วยเหลือ ผู้โดยสาร จัดให้มีศูนย์ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารเที่ยวบิน จัดให้มีบริการทำเช็คอินล่วงหน้า

**5) การจัดตั้งศูนย์วิทยุและโทรศัพท์สายด่วนของหน่วยงานต่างๆ** ในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยได้มอบหมายให้ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม เป็นศูนย์ประสาน (.คค.ศปภ) ภารกิจตามแผนปฏิบัติการฯ ผ่านทางโทรศัพท์สายด่วน1356 และศูนย์วิทยุสื่อสารความถี่ 151.600 MHz และให้ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง และให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่รายงานการปฏิบัติและเหตุการณ์ต่างๆไปยังผู้บังคับบัญชา และศูนย์อำนาจการ / สถานการณ์ / ประสานงานของหน่วยงาน และแจ้งรายงานเหตุการณ์ไปยังศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม ทราบด้วย

2.1.2 แผนงานด้านความมั่นคง กำหนดให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเจ้าหน้าที่อยู่เวรยามคอยตรวจตรา สังเกต เผื่อระวังเหตุ หรือสิ่งผิดปกติ ในช่วงเทศกาลสำคัญ ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และเพิ่ม

ความถี่และเข้มงวดในการออกตรวจในพื้นที่ความรับผิดชอบ เข้มงวดเผื่อ  
ระวังจากโทรทัศน์วงจรปิด )CCTV) สุ่มตรวจสอบสัมภาระ สิ่งของ รวมทั้งการ  
ประสานขอกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจและทหารเพื่อดูแลรักษาความปลอดภัย  
ในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นต้น

### 2.1.3 แผนงานด้านความปลอดภัย

#### 1) มาตรการผู้ขับขี่โดยสารปลอดภัย /

**กรมการขนส่งทางบก** ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ  
โดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของตัวรถ  
โดยสารสาธารณะ โดยการรายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุด  
ตรวจบนถนนสายหลักจุด /สายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร /  
จอด และดำเนินการตรวจการมีใบอนุญาตขับรถ ตรวจความ  
ตรวจวัดระดับ (ความอ่อนเพลีย) พร้อมด้านร่างกาย  
แอลกอฮอล์ในลมหายใจ ตรวจสารเสพติดในปีสภาวะ ตรวจ  
สมุดประจำรถ เพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ บูรณา  
การการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ในการตั้งด่านตรวจ  
ความพร้อมของรถและผู้ขับรถทุกประเภท ตามมาตรการ 3ม .  
2ข .1รมอเตอร์ไซค์ปลอดภัย เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย ) .  
(คาดเข็มขัดนิรภัย มีใบอนุญาตขับรถและไม่ขับรถเร็ว

**บริษัท ขนส่ง จำกัด** ตรวจร่างกายของพนักงานขับรถ  
ตรวจสอบอัตราบรรทุกผู้โดยสาร จัดเจ้าหน้าที่ประจำด่าน  
ตรวจคอยตรวจสอบสารเสพติดและตรวจวัดแอลกอฮอล์ของ  
พนักงานขับรถ กำหนดให้พนักงานขับรถขับรถด้วยความเร็ว  
ไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง กำหนดให้มีพนักงานขับรถ 2  
นายประจำรถโดยสารในเส้นทางที่มีระยะทางเกินกว่า 400  
กิโลเมตร หรือต้องใช้เวลาในการขับรถเกินกว่า 4 ชั่วโมง

**องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ** เตือนพนักงานขับรถไม่ให้ใช้  
ความเร็วเกินกำหนด สอดส่องดูแลพนักงานประจำรถให้มี  
ความพร้อมห้ามดื่มสุราหรือของมึนเมา ย้ำเตือนพนักงานขับ  
รถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

**การรถไฟแห่งประเทศไทย** กวดขันการปฏิบัติหน้าที่ของ  
พนักงานด้านการเดินรถ จัดพนักงานตรวจสอบเส้นทางรถไฟ  
ทั่วประเทศ โดยให้เพิ่มความถี่มากกว่าในช่วงปกติ จัดตั้ง  
ศูนย์ปลอดภัยประจำการรถไฟฯ เพื่อประสานและขอความ

ร่วมมือ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุอันตรายร้ายแรง โดยให้ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง

**กรมเจ้าท่า** จัดเตรียมอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ เรือตรวจการณ์และเรือช่วยชีวิต เพื่อให้ออกไปปฏิบัติงาน ตรวจตรา ควบคุมดูแลเกี่ยวกับการให้และการใช้บริการเรือโดยสารตามท่าเทียบเรือสาธารณะและท่าเรือของเอกชนที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่นทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และในส่วนภูมิภาค ให้เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ระมัดระวังในการเดินเรือจัดหาอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น พวงชูชีพ เสื้อชูชีพ เบาะที่นั่ง ชูชีพ เครื่องดับเพลิง ให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา สำหรับเรือโดยสารต้องมีป้ายแสดงจำนวนคนโดยสารไว้ในที่ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน จัดทำคำแนะนำข้อปฏิบัติให้แก่ประชาชนผู้โดยสารเรือ

**การทำเรือแห่งประเทศไทย** (ท่าเรือกรุงเทพท่าเรือแหลม / ธรณรงค์ประชาสัมพันธ์) ให้ผู้ใช้บริการ (ท่าเรือภูมิภาค / ฉบับ) ท่าเรือใช้ความระมัดระวังความปลอดภัยในขณะขนส่งสินค้า จัดเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับเหตุที่อาจเกิดจากเพลิงไหม้ ออกตรวจตราบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และพื้นที่อื่นๆ ภายในเขตท่าเรือกรุงเทพ

**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)** ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ อาคาร สถานที่ให้มีความปลอดภัย แจ่มใต้อ่อน ผู้โดยสารให้ปฏิบัติตามระเบียบและมาตรการรักษาความปลอดภัยโดยเคร่งครัด ตรวจตราการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สายการบินและพนักงานในเขตลานจอดอากาศยาน เตรียมความพร้อมในการดับเพลิงและกู้ภัยให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO

**บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)** เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติการบิน และเจ้าหน้าที่บริการรับส่งผู้โดยสารภายในลานจอด - ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวังตามกฎระเบียบและมาตรฐานความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำจุด รับผิดชอบตามมาตรการที่กำหนดไว้ และให้รายงานสถานการณ์ไปยังศูนย์รักษาความปลอดภัยทราบ

## 2) มาตรการยานพาหนะปลอดภัย

**กรมการขนส่งทางบก** จัดกิจกรรม ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัย" เพื่อตรวจความพร้อมของรถให้บริการแก่ประชาชน "แน่นอน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ตรวจความพร้อมของรถโดยสาร (รถหมวด) สาธารณะ รถโดยสารประจำทาง 1, 2, 3, 4) รถโดยสารไม่ประจำทางรถขนาดเล็กและรถโดยสารอื่นๆ

**บริษัท ขนส่ง จำกัด** จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของรถโดยสารให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ จัดเจ้าหน้าที่ประจำด่านตรวจคอยตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนควบของรถโดยสาร

**องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ** ให้พนักงานขับรถ ตรวจสอบความพร้อมของรถ รวมทั้งอุปกรณ์และส่วนควบ ได้แก่ ประตู เปิดปิดอัตโนมัติ เบรก คลัตช์ เครื่องยนต์ กรณีพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งบริษัทเหมาซ่อมหรือแจ้งช่างขององค์การทำการซ่อมให้เรียบร้อยก่อนนำออกวิ่งให้บริการ

**การรถไฟแห่งประเทศไทย** ตรวจสอบ ซ่อมแซมรถจักร รถพ่วง อุปกรณ์เครื่องล้อต่างๆให้มีสภาพสมบูรณ์ที่สุด ก่อนนำออกใช้งานสำหรับการเดินขบวนรถที่เดินประจำและขบวนรถพิเศษต่างๆ

**กรมเจ้าท่า** จัดเจ้าหน้าที่ตรวจความพร้อม และให้เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือทำการตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวเรือและเครื่องจักรเรือ

**การทำเรือแห่งประเทศไทย** ทรนรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกตรวจสอบอุปกรณ์สลักสลักตู้สินค้า ก่อนนำสินค้าเข้า-ออกจากพื้นที่

**บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)** ปฏิบัติงานตามมาตรฐานซ่อมบำรุงอากาศยานและบริการของอากาศยานตามข้อกำหนดของ Aviation Authorities ต่างๆ อาทิ กรมการบินพลเรือน (THAI DCA) และ International Standard (FAA และ EASA)

### **3) มาตรการถนนทางปลอดภัย /**

**กรมทางหลวง** ดูแลบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อให้อยู่ในสภาพดี ควบคุมป้ายจราจรและ เครื่องหมาย รวมทั้งความปลอดภัยบนทางระหว่างก่อสร้าง ตลอดจนขอความร่วมมือในการหยุดงาน

ก่อสร้างระหว่าง เทศกาล แก้ไขจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง รวมทั้งจุดเสี่ยงและจุดอันตรายบนเส้นทาง

**กรมทางหลวงชนบท** ปรับปรุงถนนและสะพานในความรับผิดชอบให้สะดวกและปลอดภัย ให้มีเครื่องหมายอุปกรณ์ / จราจรครบสมบูรณ์ รวมทั้งแนะนำการเดินทาง การออกตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย หรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีข้อบกพร่อง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หยุดดำเนินการก่อสร้างและซ่อมแซมถนนและสะพานในช่วงเทศกาล และติดตั้งเครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะๆ ให้ชัดเจน จัดตั้งศูนย์ฯ ทางหลวงชนบทจังหวัด และเจ้าหน้าที่ประสานงานกับศูนย์อำนวยความสะดวกระดับจังหวัด และจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ พร้อม / เครื่องจักร / ให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกผู้ใช้ทาง

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** จัดรถกู้ภัยวิ่งตรวจตราความปลอดภัยในทางพิเศษตลอด 24 ชั่วโมง ครอบคลุมพื้นที่ เพื่อให้การช่วยเหลือด้วยความรวดเร็ว

**การรถไฟแห่งประเทศไทย** จัดให้มีพนักงานตรวจเส้นทางรถไฟทั่วประเทศและ เครื่องอาณัติสัญญาณตลอดทางทุกสายทาง

**กรมเจ้าท่า** จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพความมั่นคง แข็งแรง ท่าเรือโดยสารทั้งของทาง ราชการและเอกชน จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตราความพร้อมใช้งานของโป๊ะเทียบเรือ กำหนดมาตรการโป๊ะเทียบเรือปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนลงไปบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุตกน้ำด้วย

**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)** ควบคุมจัดการจราจรให้ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนภายในท่าอากาศยาน ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยร่วมมือกับสถานีตำรวจพื้นที่

#### **4) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย**

**กรมการขนส่งทางบก** สำนักงานขนส่งจังหวัดปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนประจำจังหวัด สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด

ในการตั้งด่านตรวจความพร้อมของรถและผู้ขับรถ ณ จุดตรวจ จุดอำนวยความสะดวก มาตรการ /3ม .2ข .1ร.

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** จัดตั้งจุดตรวจความเร็ว จุดตรวจวัดแอลกอฮอล์และกวดขันวินัยจราจรบนทางพิเศษ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางด้วยความปลอดภัย จัดตั้งจุดตรวจกวดขันรถกระบะบรรทุกทุกคนท้ายกระบะที่ไม่มีหลังคาห้ามใช้ทางพิเศษ

**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)** ดำเนินการร่วมกับตำรวจพื้นที่ จัดตั้งจุดตรวจจับความเร็วยานพาหนะ และตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่บริเวณถนนสายหลักภายในท่าอากาศยาน ประสานกรมการขนส่งทางบกขอความร่วมมือในการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะ ภายในท่าอากาศยาน

**กองบังคับการตำรวจทางหลวง** ตั้งจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ จุดตรวจสารเสพติด จุดตรวจจับความเร็ว และจุดตรวจความผิดจราจร กวดขันวินัยจราจร และระดมการจัดกุมผู้กระทำผิดกฎหมาย โดยเคร่งครัดตลอด 24 ชั่วโมง

## 5) มาตรการประชาสัมพันธ์

**กรมการขนส่งทางบก** การผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย ช่วงเทศกาล จัดทำป้าย วนิลประชาสัมพันธ์กิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน ประชาสัมพันธ์กิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน ทางหนังสือพิมพ์ และผลิตสปอรัทวิทยุ

**กรมทางหลวง** จัดทำการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ให้แก่ประชาชนและผู้ใช้งานให้ทราบถึงเส้นทางแนะนำการหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด รวมถึงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย จัดทำแผ่นพับแนะนำ เส้นทาง พร้อมแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานทั่วประเทศ

**กรมทางหลวงชนบท** ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุกระจายเสียง ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางในเส้นทางสำคัญ

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** จัดพนักงานสื่อสารประจำศูนย์ควบคุมสั่งการตลอด 24 ชั่วโมง ประชาสัมพันธ์เส้นทาง



การเดินทางกับสื่อต่างๆ เพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษทราบสภาพการจราจร เส้นทางเดินรถ และเส้นทางเลี่ยงต่างๆ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ )VMS)

**องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ** จัดทำข่าวสารประชาสัมพันธ์ รายละเอียดเส้นทางและ ข้อมูลต่างๆ รวมถึงการณรงค์ และ มาตรการต่างๆ

**กองบังคับการตำรวจทางหลวง** ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบข้อมูลข่าวสารสภาพการจราจรในเส้นทางหลวงสายต่างๆ บริการ Call Center ให้บริการสอบถามสภาพการจราจร และเส้นทาง ผ่านทางโทร สายด่วน .1193 ตลอด 24 ชั่วโมง

## 2.2 แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง ปี 2553

แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง ปี 2553 เป็นแผนปฏิบัติการฯ ที่รวบรวมแผนงาน โครงการ มาตรการ และกิจกรรมของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม มาจัดทำเป็นปฏิทินกิจกรรมด้านความปลอดภัย ประจำปี 2553 ขึ้น เพื่อกระตุ้นให้ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องได้มีการเฝ้าระวังและเร่งรัดการปฏิบัติงานให้บรรลุเป้าหมายของกระทรวงคมนาคมที่กำหนดไว้ รวมทั้งได้มอบหมายผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้กำกับ ดูแล และติดตามการปฏิบัติงานตามปฏิทินดังกล่าวให้เกิดผลในทางปฏิบัติ และรายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบอย่างต่อเนื่อง

## 3. การบูรณาการแผนงานด้านความปลอดภัยกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลที่ประกาศให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของกระทรวงคมนาคมในการประกาศให้ปี 2553 เป็นปีแห่งความปลอดภัย กระทรวงคมนาคมจะได้ ร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มูลนิธิ องค์กรต่างๆ ฯลฯ อย่างใกล้ชิด โดยจะเร่งรัดดำเนินการจัดทำบันทึกความตกลงร่วมกันในแต่ละเรื่องที่เกี่ยวข้อง เช่น การแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน การกำหนดให้มีหลักสูตรภาคบังคับเพื่อเสริมสร้างวินัยจราจรในสถานศึกษา การกำหนดให้ผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะปลอดภัยจากแอลกอฮอล์ เป็นต้น เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจังต่อไป

---

## 28. เรื่อง สรุปสถานการณ์ภัยหนาว และมาตรการป้องกันอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ปีใหม่

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ติดตาม สถานการณ์ภัยหนาวที่เกิดขึ้น สรุปสถานการณ์ดังกล่าว รวมทั้งผลการปฏิบัติงานช่วยเหลือประชาชน (ข้อมูล ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2552) และเนื่องจากช่วงเทศกาลปีใหม่ มีความเสี่ยงที่อาจจะเกิดอัคคีภัย อุบัติภัยทั้งทางบกและทางน้ำ ได้ โดยง่าย กระทรวงมหาดไทยจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลดังกล่าว ดังนี้

## 1. สรุปสถานการณ์ภัยหนาวและการให้ความช่วยเหลือ (ข้อมูล ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2552)

1.1 พื้นที่ประสบภัยหนาวที่มีอุณหภูมิอยู่ในเกณฑ์อากาศหนาว (8.0-15.9 องศาเซลเซียส ต่ำกว่า) ถึงหนาวจัด (8.0 องศาเซลเซียสและได้ประกาศเป็นพื้นที่ (ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉินแล้วจำนวน **34 จังหวัด** สรุปได้ดังนี้

ที่	ภาค	พื้นที่ประกาศภัยพิบัติ	รวม
1	เหนือ	เชียงราย น่าน พะเยา เพชรบูรณ์ แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง ตาก กำแพงเพชร เชียงใหม่ อุตรดิตถ์	12 จังหวัด
2	ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครพนม บรืรัมย์ มหาสารคาม ยโสธร สกลนครสุรินทร์ อุดรธานี ขอนแก่น ศรีสะเกษ หนองคาย เลย หนองบัวลำภู กาฬสินธุ์ ชัยภูมิ ร้อยเอ็ด อำนาจเจริญ นครราชสีมา อุบลราชธานี มุกดาหาร	19 จังหวัด
3	กลาง	ลพบุรี สุพรรณบุรี	2 จังหวัด
4	ตะวันออก	จันทบุรี	1 จังหวัด
<b>รวม</b>			<b>34 จังหวัด</b>

1.2 จังหวัดในภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง และภาคตะวันออกได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาว ปี 2552 - 2553 ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด และมี **34 จังหวัด** รายงานว่าได้มอบเครื่องกันหนาวให้แก่ประชาชนที่ขาดแคลนใน **465 อำเภอ 3,078**

ตำบล 39,034 หมู่บ้าน โดยกระทรวงมหาดไทยได้ร่วมกับมูลนิธิราชประชานุเคราะห์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ สภากาชาดไทย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บริษัทไทยเบฟเวอเรจ จำกัด สมาคม มูลนิธิ ในการช่วยเหลือ (มหาชน) ผู้ประสบภัยหนาว โดยแจกจ่ายเครื่องกันหนาวไปแล้ว รวม 471,091 ชิ้น แยกเป็น ผ้าห่มนวม 398,873 ผืน เสื้อกันหนาว 50,008 ตัว หมวกไหมพรม 13,890 ใบ และอื่นๆ 8,320 ชิ้น

**ตารางจังหวัดที่ประกาศภัยพิบัติฉุกเฉินและได้แจกจ่ายเครื่องกันหนาวช่วยเหลือผู้ประสบภัย**

ที่ภาค	จังหวัดที่แจกจ่ายเครื่องกันหนาว	จำนวนราษฎรเดือดร้อน จากภัยหนาว		จำนวนเครื่องกันหนาวที่แจกจ่ายแล้ว (ชิ้น)
		คน	ครัวเรือน	
<b>1</b>	<b>เหนือ</b> กำแพงเพชร เชียงราย เชียงใหม่ เพชรบูรณ์ แพร่ ลำปาง ลำพูน ตาก น่าน แม่ฮ่องสอน อุตรดิตถ์ พะเยา	944,798	243,486	264,706
<b>2</b>	<b>ตะวันออกเฉียงเหนือ</b> กาฬสินธุ์ ชัยภูมิ บุรีรัมย์ ร้อยเอ็ด ศรี สะเกษ สกลนคร สุรินทร์ เลย หนองบัวลำภู	2,019,415	454,647	202,735

	อุดรธานี อุบลราชธานี นครราชสีมา มุกดาหาร นครพนม มหาสารคาม ยโสธร หนองคาย ขอนแก่น อำนาจเจริญ				
<b>3</b>	<b>กลาง</b>	ลพบุรี สุพรรณบุรี	120,554	19,955	2,850
<b>4</b>	<b>ตะวันออก</b>	จันทบุรี	7,462	1,710	800
<b>รวม</b>		<b>34 จังหวัด</b> <b>465 อำเภอ</b> <b>3,078</b> <b>ตำบล</b> <b>39,034</b> <b>หมู่บ้าน</b>	<b>3,092,229</b>	<b>719,798</b>	<b>471,091</b>

## 2. การให้ความช่วยเหลือ

### 2.1 สิ่งของพระราชทาน

- 1) มูลนิธิราชประชานุเคราะห์ ในพระบรมราชูปถัมภ์** โดยนายกมุฉมูลนิธิราชประชานุเคราะห์ฯ และนายดิศธร วัชโรทัย พร้อม (นายขวัญแก้ว วัชโรทัย) คณะเดินทางไปมอบสิ่งของพระราชทาน ผ้าห่มกันหนาวและอุปกรณ์กีฬา แก่นักเรียนโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ พร้อมเยี่ยมชมกิจการการศึกษาทางไกลผ่านดาวเทียม และมอบผ้าห่มกันหนาวพระราชทานแก่ราษฎรผู้ประสบภัยในพื้นที่จังหวัดหนองคาย อุดรธานี เลย พิษณุโลก แพร่ พะเยา เชียงราย เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำพูน และจังหวัดลพบุรี รวม **17,683 ชุด**
- 2) สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ สภานายิกาสภากาชาดไทย** ทรงพระกรุณา โปรดเกล้าฯ ให้นายแผน วรรณเมธี เลขาธิการ

สภาอากาศไทย นำเครื่องกันหนาว ยาสามัญประจำบ้าน เครื่องบริโภค มอบให้แก่ ผู้ประสบภัยหนาวในพื้นที่จังหวัดชัยภูมิ และจังหวัด เชียงใหม่ รวม **2,400 ชุด**

- 3) สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร และพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าศรีรัศมิ์ พระวรชายาฯ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ผู้แทนพระองค์ พลทรวงศ์ศักดิ์ ตะวันแจ่ง ผู้อำนวยการกองงานพระ.อ.อ. จักรพงษ์ หอมไกรลาศ กรมวังผู้ใหญ่ กองงานพระ.ต.อ.วรชายาฯ และ พลวรชายาฯ พร้อมคณะ มอบถุงยังชีพและสิ่งของพระราชทาน ที่จังหวัดเลย ดากและจังหวัดสกลนคร ระหว่างวันที่ 14-22 ธันวาคม 2552 รวม **4,500 ชุด** และจังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน 1,500 ชุด ดังนี้**

วันที่ 29 ธันวาคม 2552 มอบถุงยังชีพและสิ่งของพระราชทานให้แก่ ผู้ประสบภัยหนาว ที่โรงเรียน บ้านไม้สะเป่ ตำบลปางหมู อำเภอ เมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน **1,500 ชุด**

## 2.2 การให้ความช่วยเหลือของหน่วยงาน

- 1) มูลนิธิร่วมกตัญญู** นำโดย นางรัตนา สมสกุลรุ่งเรือง ประธานมูลนิธิฯ นำกำลังเจ้าหน้าที่ และอาสาสมัคร ออกเดินทางไปมอบผ้าห่มกันหนาวพร้อมถุงยังชีพในพื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์จำนวน **2,500 ชุด** พร้อมกันนี้ได้นำอุปกรณ์การเรียน อุปกรณ์กีฬา และทุนการศึกษา ไปมอบให้กับโรงเรียนในพื้นที่ จำนวน 82 โรงเรียน
- 2) หอการค้าไทยจีน และสมาคมแต่จิวแห่งประเทศไทย-** ได้มอบผ้าห่มช่วยเหลือภัยหนาว จำนวน **8,000 ผืน** ผ่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และได้นำไปมอบให้แก่ประชาชนใน **7 จังหวัด** ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี หนองบัวลำภู เลย อุดรดิษฐ์ แพร่ พะเยา และจังหวัดเชียงราย แล้ว
- 3) บริษัทไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน)** ได้ให้การสนับสนุนผ้าห่มกันหนาว จำนวน 200,000 ผืน มูลค่ากว่า 30 ล้านบาท แจกจ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาวในพื้นที่ 15 จังหวัด

**อนึ่ง** ในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี มีกรณีที่มีการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้เพิ่มกำลังการผลิตกระแสไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนวชิราลงกรณ และเขื่อนท่าทุ่งนา สาเหตุจากแหล่งผลิตก๊าซในประเทศสหภาพพม่า จำเป็นต้องหยุดส่งก๊าซ เนื่องจากต้องทำการติดตั้งระบบเพิ่มแรงอัดก๊าซ ระหว่างวันที่ 22 ธันวาคม 2552 - 10 มกราคม 2553 ทำให้ต้องเร่งระบายน้ำจากเขื่อนดังกล่าวเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าชดเชยและรักษาเสถียรภาพพลังงานไฟฟ้าทั้งประเทศ ตั้งแต่วันที่ 21 ธันวาคม 2552 เวลา 24.00 น. เป็น

ต้นมา ส่งผลให้ระดับน้ำในลำน้ำแควน้อยและแควใหญ่สูงเพิ่มจากปกติ แต่จะไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่อชุมชน ซึ่งจังหวัดได้แจ้งให้อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และวิสาหกิจชุมชน แจ้งข้อมูลข้อเท็จจริงให้ประชาชน และผู้ประกอบการ ในแนวลุ่มน้ำทราบแล้ว

### **3. การคาดการณ์ลักษณะอากาศระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2552 - 2 มกราคม 2553**

**3.1 กรมอุตุนิยมวิทยา** คาดหมายลักษณะอากาศว่า ในช่วงวันที่ 28-29 ธันวาคม 2552 บริเวณความกดอากาศสูงที่ปกคลุมประเทศไทยตอนบนมีกำลังอ่อน ทำให้บริเวณดังกล่าวมีหมอกเพิ่มมากขึ้นและมีหมอกหนาในหลายพื้นที่ ส่วนบริเวณความกดอากาศสูงกำลังปานกลางระลอกใหม่จากประเทศจีนจะแผ่เสริมเข้ามาปกคลุมภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนของประเทศไทยและทะเลจีนใต้ ทำให้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ภาคกลางตอนล่าง และภาคตะวันออกมีฝนได้บ้าง แต่จากนั้นในช่วงวันที่ 31 ธันวาคม 2552-2 มกราคม 2553 จะมีคลื่นกระแสลมตะวันตกเคลื่อนผ่านตอนบนของประเทศไทย ทำให้ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีฝนได้ในระยะนี้

**3.2 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย** ได้จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังติดตามสถานการณ์ในพื้นที่อย่าง ต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ไว้ให้พร้อมเพื่อสามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ทันต่อเหตุการณ์เมื่อเกิดสาธารณภัยขึ้น

### **4. มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่**

ในห้วงปลายเดือนธันวาคมถึงต้นเดือนมกราคม เป็นช่วงที่มีการจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลวันสงกรานต์ปีใหม่และต้อนรับปีใหม่ หน่วยงานต่าง ๆ และประชาชนจำนวนมาก จะจัดให้มีงานรื่นเริงเพื่อเฉลิมฉลอง โดยเฉพาะในช่วงเวลาก่อนเที่ยงคืนของวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ซึ่งเป็นช่วงของการนับเวลาถอยหลังเข้าสู่ปีใหม่ และมักจะมีการจุดพลุดอกไม้เพลิง ซึ่งมีความเสี่ยงที่อาจจะเกิดอัคคีภัยได้โดยง่าย ประกอบกับมีการสัญจรของประชาชนในห้วงเวลาดังกล่าวอย่างคับคั่งเพื่อเดินทางท่องเที่ยวไปยังสถานที่ต่าง ๆ จึงมักจะเกิดอุบัติเหตุทั้งทางบกและทางน้ำ ซึ่งสร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นอย่างมาก กระทรวงมหาดไทย จึงได้สั่งการให้จังหวัดทุกจังหวัด และกรุงเทพมหานคร เตรียมการป้องกันและเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุทางบก ทางน้ำ และอัคคีภัย ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยให้ดำเนินการ ดังนี้

- 1) กำชับให้หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชน ที่จะจัดงาน เฉลิมฉลอง ที่มีการเล่นพล ประทัด ดอกไม้เพลิง เนื่องในวันสงกรานต์ปีใหม่ และต้อนรับปีใหม่ เตรียมการป้องกันและระมัดระวัง เพื่อมิให้เกิดอันตรายแก่ประชาชน โดยดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

- 2) ให้ผู้อำนวยการท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ เตรียมความพร้อมด้านบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ ในการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่และวางระบบสื่อสาร เตรียมความพร้อมตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่าง รวดเร็ว และทันท่วงที
- 3) กำชับให้ผู้อำนวยการหรือเจ้าพนักงานตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย ตรวจตรา พื้นที่ชุมชน อาคารหรือสถานที่ใด ที่มีสภาพที่อาจ ก่อให้เกิดสาธารณภัยได้โดยง่ายหรือมีวัสดุหรือสิ่งของใดในอาคารหรือสถานที่ใด ที่อาจก่อให้เกิดสาธารณภัยได้ ให้แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการ นั้นทราบ เพื่อตรวจสอบตามอำนาจหน้าที่ต่อไป
- 4) กำชับให้ผู้อำนวยการหรือเจ้าพนักงานตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย ตรวจตรา พื้นที่ชุมชน อาคาร เส้นทางสัญจร หรือบริเวณพื้นที่ดิ่ง สถานที่ที่ท่องเที่ยวทางน้ำ ที่มีสภาพเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้โดยง่าย รวมทั้งตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือ ความปลอดภัยของเรือ โดยสาร โดยให้แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย ว่าด้วยการนั้นทราบ เพื่อ ดำเนินการปรับปรุง แก้ไข ตามอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องต่อไป
- 5) จัดชุดเจ้าหน้าที่และสิ่งใช้สมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (.อปพร) พร้อมทั้งขอความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินการ ดังนี้
  - 5.1) เฝ้าระวังสถานที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย อุบัติภัย และความปลอดภัย อื่นๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณที่มีประชาชนมาร่วมงานเฉลิมฉลองส่ง ท้ายปีเก่าและต้อนรับปีใหม่อย่างหนาแน่น
  - 5.2) จัดหน่วยเคลื่อนที่เร็วพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง และกู้ภัย เตรียมความพร้อม ในพื้นที่ หรือชุมชนแออัดที่มีความเสี่ยงภัย เพื่อเฝ้าระวังเหตุ และพร้อม ปฏิบัติงานได้ในทันทีที่เกิดภัย พร้อมทั้งขอความร่วมมือองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งติดตั้งในบริเวณชุมชน แออัดอย่างทั่วถึง และแนะนำวิธีการใช้ บำรุงรักษาเครื่องดับเพลิงดังกล่าว ให้ทราบทั่วกัน
  - 5.3) จัดระเบียบการจราจรและรักษาความสงบเรียบร้อย
  - 5.4) เฝ้าระวังความปลอดภัยบริเวณที่มีประชาชนหนาแน่น โดยเฉพาะพื้นที่ที่มี การจัดงานเฉลิมฉลอง ส่งท้ายปีเก่าและต้อนรับปีใหม่
- 6) หากเกิดอัคคีภัยหรืออุบัติเหตุที่ทำให้ประชาชนได้รับบาดเจ็บเป็นจำนวนมากให้ ดำเนินการตามแผนเผชิญเหตุที่กำหนด ตามแนวทาง พระราชบัญญัติป้องกันและ

บรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.2550 และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณ ภัย ทราบทันที ทางโทรศัพท์ โทรสารหมายเลข/0-2241-7450-5 หรือโทรศัพท์ สายด่วนนิรภัย 1784 เพื่อดำเนินการช่วยเหลือโดยด่วน

---

## ต่างประเทศ

---

### **29. เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 16 แผนงาน IMT-GT**

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 16 และการประชุมระดับ ผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี ครั้งที่ 6 ของแผนงานการพัฒนาเขต เศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) และมอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผล การประชุมดังกล่าว โดยให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ (สศช.) ประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามที่รัฐมนตรีประจำสำนัก นายกรัฐมนตรี (นายวีระชัย วีระเมธีกุล) เสนอ

#### **สาระสำคัญของเรื่อง**

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายวีระชัย วีระเมธีกุล) หัวหน้าคณะผู้แทนไทย รายงานสรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 16 สรุปได้ดังนี้

**1. ผู้เข้าร่วมประชุม** ประกอบด้วย หัวหน้าคณะผู้แทนของมาเลเซียและประธานที่ ประชุม ได้แก่ ตัน ซรี นอร์ โมฮัมหมัด ยัคคอป รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี หัวหน้าคณะผู้แทนอินโดนีเซีย ได้แก่ ดร.ราลดี คอสเตอร์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการลงทุน และหุ้นส่วนการพัฒนาระหว่างภาครัฐและเอกชน กระทรวงประสานกิจการด้านเศรษฐกิจ (ทำหน้าที่แทนรัฐมนตรีอินโดนีเซีย) และคณะผู้แทนไทย

#### **2. ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี**

##### **2.1 เห็นชอบผลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 16 ดังนี้**

- 2.1.1 รับทราบการติดตามดำเนินการที่สำคัญ ได้แก่ )1) การดำเนินการตาม แผนที่นำทาง ปี 2550-2554 (2) การพัฒนาตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ )Economic Connectivity Corridors) ทั้ง 5 แนว )3) การแสวงหา หุ้นส่วนการพัฒนาตามค่าแกลงร่วมของผู้นำในการประชุมสุดยอด ครั้งที่ 4 (4) การเน้นบทบาทภาคเอกชนในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ )5) การ



รับทราบผลการประชุมทบทวนกลางรอบ (Mid-term Review) ที่ให้มุ่งเน้น สาขาเกษตร และเตรียมประชุมจัดทำแผนปฏิบัติการการทบทวนกลไก ดำเนินธุรกิจ (Business Process Review) และการเตรียมจัด IMT-GT Eminent Persons Meeting ครั้งแรกที่กรุงเทพฯ การเตรียมจัด Investment Forum การจัดทำฐานข้อมูลการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว )6) รับทราบความสำคัญของความร่วมมือด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม

นอกจากนี้ที่ประชุมได้เห็นชอบตามข้อเสนอของไทย ได้แก่ )1) การร่วมกัน พัฒนา อินโดนีเซียในภาวะหลังภัยธรณีพิบัติด้วยโครงการภายใต้ IMT-GT (2) การกำหนดโครงการความร่วมมือด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม ตามที่ ที่ประชุมสุดยอด ครั้งที่ 4 ได้ให้ทิศทางไว้

2.1.2 รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการของสภาธุรกิจ IMT-GT และ ข้อเสนอต่อภาครัฐในการอำนวยความสะดวก ได้แก่ )1) การพัฒนา เครือข่าย IMT-GT Plaza (2) การประชาสัมพันธ์ทำเนียบโอกาสทางธุรกิจ )3) การพัฒนาโครงข่ายการค้าชายฝั่งทะเล )4) การจัดคณะเยือนทาง การค้าและนิทรรศการการค้า )5) การให้ IMT-GT Plaza เป็นเขตปลอด ภาษี )6) การให้สายการบินที่เข้าร่วมเป็น IMT-GT Airlines สามารถ ให้บริการแบบ multiple points ในเขต IMT-GT (7) การวิจัยและพัฒนา เทคโนโลยีการปลูกพืช )8) การประสานงานระหว่างเขตศุนย์กลางฮาลาล / และผู้ประกอบการผลิตในIMT-GT (9) การจัดทำเว็บไซต์ IMTGTTourism.com และกิจกรรมท่องเที่ยวโฮมสเตย์ใน มาเลเซีย )10) ขอให้จัดตั้งสำนักงานเจ้าหน้าที่ประสานงาน IMT-GT (CIMT) ระดับ จังหวัด

2.1.3 รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการ 6 สาขา ความร่วมมือที่สำคัญ เช่น การศึกษาความเป็นไปได้โครงการก่อสร้างสะพานตากใบและสะพาน ข้ามแม่น้ำโก ลก-แห่งที่ 2 การจัดทำฐานข้อมูลการค้าการลงทุนและการ ท่องเที่ยว การที่ไทยรับเป็นเจ้าของจัดประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจเรื่อง การปรับมาตรฐานและการรับรองผลิตภัณฑ์ฮาลาล ระหว่างประเทศใน IMT-GT การฝึกอบรมทักษะเทคโนโลยีขั้นสูง การเชื่อมโยงแผนงาน IMT- GT UNINET เข้ากับเว็บไซต์ IMT-GT การใช้ปาล์มน้ำมันเพื่อผลิต พลังงานชีวภาพที่สะอาด เป็นต้น

2.1.4 ประเด็นเพิ่มเติมที่ประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสขอให้ไทยและอินโดนีเซีย เร่งรัด กระบวนการภายในประเทศในการจัดตั้ง CIMT

ทั้งนี้ ที่ประชุมระดับรัฐมนตรีได้มอบหมายแนวทางดำเนินงานเพิ่มเติม ได้แก่ )1) เพิ่มความร่วมมือและการสนับสนุนจากทุกฝ่ายอย่างจริงจัง โดยการ ปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง

และคมนาคมขนส่งผ่านแดนและข้ามแดนในพื้นที่ IMT-GT (2) มุ่งเน้นการ  
แสวงหาคักยภาพของอุตสาหกรรมฮาลาลเพิ่มขึ้น )3) สนับสนุนการจัดตั้ง  
กองทุนพัฒนาโครงการอนุภูมิภาค )SPDF) เพื่อสนับสนุนการพัฒนา  
โครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ

- 2.2 สนับสนุนบทบาทภาคเอกชนโดยเฉพาะสภาธุรกิจสามฝ่ายและเห็นชอบผลการ  
ประชุมระดับ ผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี ครั้งที่ 6 โดยให้ความสำคัญกับการ  
พัฒนา 5 แนวพื้นที่เศรษฐกิจ การสนับสนุนข้อเสนอของสภาธุรกิจ IMT-GT การ  
ส่งเสริมการค้าการลงทุนชายแดนโดยที่ประชุมรัฐมนตรีขอให้มุ่งเน้นความสำคัญ  
ขององค์กรบริหารระดับจังหวัด รัฐและท้องถิ่น /
- 2.3 รับทราบการสนับสนุนจากธนาคารพัฒนาเอเชีย ในการยกระดับศักยภาพศูนย์  
ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) การกำหนดแผนงานโครงการที่  
สำคัญตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจทั้ง 5 แนว และข้อเสนอต่าง ๆ สำหรับปี 2553
- 2.4 เห็นชอบให้ไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส  
IMT-GT ครั้งที่ 17 การประชุมระดับผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี ครั้งที่ 7 และ  
การประชุมสภาธุรกิจสามฝ่าย IMT-GT โดยไทยจะยืนยันสถานที่และกำหนดวัน  
จัดการประชุมต่อไป

---

## แต่งตั้ง

---

### 30. เรื่อง แต่งตั้ง

#### 1. แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใน  
คณะกรรมการสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ชุดใหม่ จำนวน 14 คน เนื่องจากกรรมการชุดเดิมได้  
ดำรงตำแหน่งมาครบกำหนดสี่ปีตามวาระ เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2552 โดยมีรายชื่อ  
ดังต่อไปนี้

**ผู้ทรงคุณวุฒิภาคเอกชน** 1. นายชวลิต อັถถศาสตร์ สาขานิติศาสตร์ 2. คุณหญิง  
ประไพศรี พิทักษ์ไพรวิน สาขาเกษตรศาสตร์ 3. นางศิรินันท์ ศันสนาคม สาขา  
นิติศาสตร์ 4. นายบัณฑิต วงศ์สีลโชติ สาขาวิทยาศาสตร์ 5. นางสมใจ วิชัยดิษฐ์  
สาขาวิทยาศาสตร์ 6. นายนำชัย วิทยาววงศ์วัฒน์ สาขาเศรษฐศาสตร์

**ผู้ทรงคุณวุฒิภาคราชการ** 7. นายสมเจตน์ ประทุมมินทร์ สาขาเกษตรศาสตร์ 8. นางสาวทรศศณีย์ ปรัชญาบำรุง สาขาเกษตรศาสตร์ 9. นางรมณี สงวนดีกุล สาขาวิทยาศาสตร์ 10. นางสาววิมล ชาตะมีนา สาขาเศรษฐศาสตร์ 11. นายอำพัน กิจงาม สาขาโบราณคดี 12. นายทศพร นุชอนงค์ สาขาภูมิศาสตร์ 13. นายสุวิษ วรรณไกรโรจน์ สาขาเกษตรศาสตร์ 14. นางรำไพพรรณ นาคะสาทิศ สาขาวิทยาศาสตร์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2552 เป็นต้นไป

## **2. การแต่งตั้งผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงพลังงานเสนอการแต่งตั้งนายสุทัศน์ ปัทมสิริวัฒน์ รองผู้ว่าการผลิตไฟฟ้า ให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (ผู้ว่าการ กฟผ.) โดยให้ได้รับผลตอบแทน ตามที่กระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2552 เป็นต้นไป

## **3. การให้โอนข้าราชการ และให้ข้าราชการพ้นจากตำแหน่งรองเลขาธิการ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นักบริหารสูง)**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอให้โอน นายอุทิศ ขาวเขียว รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นักบริหารสูง) สำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ สำนักงาน ป.ป.ช.

---