

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(24 - 30 กรกฎาคม 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ **\$68.60** และ **\$73.63** ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว **\$1.31** และ **\$0.44** ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ถึงแม้ว่าจะเกิดปัญหาโรงกลั่นในเวเนซุเอลาต้องปิดดำเนินการ เนื่องจากไฟไหม้ และความพยายามของสหรัฐอเมริกาที่จะให้อิสราเอล และเลบานอนยุติการโจมตีและเริ่มการเจรจาอย่างสันติจะไม่ประสบผลสำเร็จก็ตาม

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ **\$85.50** และ **\$84.38** ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว **\$0.56** และ **\$0.75** ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาปิดน้ำมันดิบ ในตลาดซื้อขายล่วงหน้า NYMEX ประกอบกับอินเดียส่งออกน้ำมันเบนซินปริมาณ 510,000 บาร์เรล ส่งมอบในวันที่ 12-14 สิงหาคม 2549 ได้วันออกประมูลขายน้ำมันเบนซินปริมาณ 255,000 บาร์เรล ส่งมอบในวันที่ 26-30 สิงหาคม 2549 และอินโดนีเซียผู้ซื้อหลักยังชะลอการเข้าซื้อเนื่องจากปริมาณสำรองในประเทศอยู่ในระดับสูง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ **\$85.14** ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว **\$1.28** ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบ และจากปัจจัยพื้นฐานยังคงอ่อนตัวทำให้ความต้องการใช้น้ำมันจากผู้ซื้อรายใหญ่ในภูมิภาคลดลง โดยเฉพาะบริษัท Pertamina ของอินโดนีเซียลดปริมาณนำเข้าเดือน สิงหาคม 2549 ลงประมาณ 1-2 ล้านบาร์เรลมาอยู่ที่ระดับ 6-7 ล้านบาร์เรล และเวียดนามชะลอการนำเข้า เนื่องจากความต้องการใช้ในประเทศลดลงในช่วงฤดูมรสุม

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดและเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ **\$87.71** และ **\$54.71** ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว **\$1.01** และ **\$1.01** ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ ประกอบกับเกาหลีใต้มีแผนเพิ่มปริมาณส่งออกน้ำมันเตาจาก 600,000 บาร์เรล (80,000 ตัน) ในเดือน กรกฎาคม 2549 มาอยู่ที่ระดับ 1,125,000 -1,500,000 บาร์เรล (150,000-200,000 ตัน) ในเดือน สิงหาคม 2549 เนื่องจากความต้องการซื้อจากลูกค้าในประเทศลดลง ในขณะที่อินโดนีเซียและเวียดนามยังคงชะลอการเข้าซื้อ เพราะปริมาณสำรองในประเทศอยู่ในระดับสูง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ยกเว้น ปตท. ปรับราคาน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2549 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.79	30.19
เบนซินออกเทน 91	28.99	29.39
แก๊สโซฮอล์	28.29	28.69
ดีเซลหมุนเร็ว	27.54	27.94

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 38.0654 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลลดลง 0.21 และ 0.38 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.85 บาท/ลิตร และ 1.36 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.8836 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซล	0.95
น้ำมันม่วง	-0.4927
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.9133

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2549 มีเงินสดสุทธิ 13,701 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 68,386 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 26,400 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 29,605 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ 1,406 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,683 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 133 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 54,685 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2549)

หน่วย: ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	13,701
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	13,701
หนี้สินค้างชำระ	-68,386
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-29,605
-หนี้พันธบัตร	-26,400
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ*	-1,406
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-10,683
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบียค้างจ่ายประจำเดือน	-133
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-54,685
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ค. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,573
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-472
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,601

หมายเหตุ: * หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

** หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน