

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(4 – 10 ธันวาคม 2549)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.72 และ \$63.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.68 และ \$1.22 ต่อบาร์เรล จากข่าวรอยเตอร์คาดการณ์กำลังการผลิตของโอเปค เดือนพฤศจิกายน 2549 ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 28.87 ล้านบาร์เรล/วัน หรือลดลง 0.67 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดือนตุลาคม 2549 รวมทั้งกลุ่มขบวนการปลดปล่อย Niger Delta ชูจะโจมตีแหล่งผลิตน้ำมันดิบในประเทศไนจีเรียครั้งใหม่ และจะไม่ยอมปล่อยตัวประกันทั้ง 4 คน จนกว่ารัฐบาลจะยอมแลกเปลี่ยนตัวประกันดังกล่าวกับสมาชิกในกลุ่มตนที่ถูกรัฐบาลควบคุมตัว

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.77 และ \$65.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.37 และ \$0.10 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ รวมทั้งมีข่าวโรงกลั่น Meraux (125,000 บาร์เรล/วัน) ที่รัฐ Louisiana สหรัฐอเมริกาต้องหยุดดำเนินการฉุกเฉินหน่วย FCC (37,500 บาร์เรล/วัน) เป็นระยะเวลา 10 วัน เนื่องจากปัญหาทางเทคนิค อย่างไรก็ตาม อุปทานในภูมิภาคยังคงมีปริมาณมากเนื่องจาก Arbitrage จากเอเชียไปยุโรปปิดและผู้ค้าในภูมิภาคยังคงชะลอการเข้าซื้อเพื่อรอดูทิศทางที่ชัดเจนของตลาด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.99 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากปัจจัยพื้นฐานของราคาน้ำมันดีเซลยังคงอ่อนตัวจากผู้ซื้อรายใหญ่ในภูมิภาค อาทิ เวียดนาม และอินโดนีเซียชะลอการเข้าซื้อ รวมทั้งมีอุปทานจากไต้หวันเพิ่มขึ้น โดย Formosa ออกประมูลขายน้ำมันดีเซลรวม 1.44 ล้านบาร์เรล ส่งมอบในเดือนมกราคม 2550 ประกอบกับ Hin Leong เริ่มออกขายต่อเนื่องหลังเข้าซื้อสะสมปริมาณมากประมาณ 3.67 ล้านบาร์เรล ในเดือนพฤศจิกายน โดยขายน้ำมันดีเซลปริมาณ 1.05 ล้านบาร์เรล ส่งมอบระหว่างวันที่ 16 - 29 ธันวาคม 2549

**น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดและน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.93 และ \$43.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.15 และ \$1.34 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและตลาดคาดว่าจะมีการจัดส่งน้ำมันเครื่องบินจากเอเชียปริมาณ 40,000 ตัน ไปยัง U.S. West Coast เนื่องจากมีระดับราคาที่สูงกว่าในเอเชีย อาจส่งผลให้อุปทานในภูมิภาคลดลง รวมทั้ง Petrolimex, Vietnam จัดซื้อน้ำมันเตากำมะถันสูงปริมาณรวมกว่า 400,000 ตัน ส่งมอบช่วงไตรมาสแรกปี 2550 ประกอบกับ Korea Electric East-West Power Corp. (KEWPCO) ออกประมูลซื้อน้ำมันเตาปริมาณรวมกว่า 144,000 ตัน ส่งมอบในเดือนมกราคม 2550 ประกอบกับชาวอินเดียจะลดการส่งออกน้ำมันเตาเดือนสิงหาคม 2549 ลง 40% จากเดือนพฤศจิกายน 2549 มาอยู่ที่ระดับ 190,000 ตัน (เดือนพฤศจิกายน 2549 ส่งออก 265,500 ตัน) เนื่องจากความต้องการใช้ภายในประเทศเพิ่มขึ้น

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันดีเซลลดลง 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2549 โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2549)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	26.09	26.09
เบนซินออกเทน 91	25.29	25.29
แก๊สโซฮอล์	24.59	24.59
ดีเซลหมุนเร็ว	23.74	23.74

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.49 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.7853 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.12 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.67 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.13 บาท/ลิตร และ 1.66 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.96 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
( ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	1.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.6284
น้ำมันม่วง	0.6672
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.2025

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2549 มีเงินสดสุทธิ 4,564 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 48,598 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 17,446 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,546 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 11,927 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 79 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 44,034 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2549)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดสุทธิ</b>	4,564
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	4,564
<b>หนี้สินค้างชำระ</b>	-48,598
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-17,446
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ	-1,546
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG	-11,927
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-79
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	-44,034
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ธ.ค. 49</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,842
ชำระหนี้เงินกู้*	-3,060
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-209
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-757
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-79
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	-263

หมายเหตุ : \* การชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวแยกเป็นหนี้ที่ครบกำหนดชำระจำนวน 2,313 ล้านบาท  
และชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระจำนวน 747 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน