



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 5/2556 (ครั้งที่ 139)
วันจันทร์ที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2556 เวลา 13.00 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ปลัดกระทรวงพลังงาน นายณอคุณ สิทธิพงศ์ กรรมการ เป็นประธานที่ประชุม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายนที ทับมณี กรรมการ
และเลขานุการ

เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซลและไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม

2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคา ขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกได้ปรับตัวลดลง โดยราคาปิดตลาด วันที่ 1 มีนาคม 2556 น้ำมันดิบดูไบ เบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 105.65, 126.43 และ 126.29 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ เบนซิน และดีเซลปรับตัวลดลงจากราคาปิดตลาดเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2556 เท่ากับ 3.16, 4.48 และ 3.94 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากราคาน้ำมันตลาดโลกที่เปลี่ยนแปลง ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับลดราคา ขายปลีกน้ำมัน เบนซินและแก๊สโซฮอล์ลง 0.20 บาทต่อลิตร เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 ส่งผลให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 4 มีนาคม 2556 เป็นดังนี้

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 4 มีนาคม 2556

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	ULG 91	E10, 95	E10, 91	E20	E85
ราคา ณ โรงกลั่น	24.5436	24.1223	24.5945	24.3845	24.5626	23.5375
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050
กองทุนน้ำมันฯ	9.2000	7.9000	3.5000	1.2000	-0.9000	-11.1000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.9186	2.7981	2.4692	2.2935	2.1051	0.9690
ราคาขายส่ง	44.6122	42.7704	37.7437	35.0580	32.1777	14.8115
ค่าการตลาด	3.8671	3.2520	2.4171	2.6374	2.5255	7.8210
ภาษีค่าการตลาด	0.2707	0.2276	0.1692	0.1846	0.1768	0.5475
ราคาขายปลีก	48.75	46.25	40.33	37.88	34.88	23.18

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 มีนาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 4,988 ล้านบาท หนี้สินรวม 21,191 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 16,203 ล้านบาท

5. จากการที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวลดลง ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับสูง ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, 91 และ E20 ขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ขึ้น 0.20 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลขึ้น 0.80 บาทต่อลิตร โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ใหม่ ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	9.20	9.70	+0.50
น้ำมันเบนซิน 91	7.90	8.40	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	3.50	4.00	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.20	1.70	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-0.90	-0.40	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-11.10	-10.90	+0.20
น้ำมันดีเซล	0.70	1.50	+0.80

จากการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายรับเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 59.04 ล้านบาท จากติดลบวันละ 13.00 ล้านบาท เป็นมีรายรับวันละ 46.04 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	9.20	9.70	+0.50
น้ำมันเบนซิน 91	7.90	8.40	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	3.50	4.00	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.20	1.70	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-0.90	-0.40	+0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-11.10	-10.90	+0.20
น้ำมันดีเซล	0.70	1.50	+0.80

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 มีนาคม 2556 เป็นต้นไป