

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(7 – 13 กรกฎาคม 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$136.47 และ \$139.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.68 และ \$2.70 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวผู้นำพรรค Republican ของสหรัฐฯ เรียกร้องให้รัฐสภายกเลิกกฎหมายห้ามสำรวจ และผลิตน้ำมันนอกชายฝั่งเพื่อตอบสนองอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้น และจาก Traders และ Hedge Fund เทขายทำกำไรระยะสั้นในตลาด Commodities และจากข่าวรัฐมนตรีกระทรวงต่างประเทศอิหร่านตอบรับข้อเสนอที่จะเจรจากับหัวหน้าคณะกรรมการกำหนดนโยบายต่างประเทศของสหภาพยุโรปในประเด็นโครงการพัฒนานิวเคลียร์ของอิหร่าน และบริษัทน้ำมันแห่งชาติอิหร่าน (National Iranian Oil Company) มีแผนเพิ่มการผลิตน้ำมันดิบจากระดับปัจจุบันที่ 4.23 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 4.28 ล้านบาร์เรล/วัน ภายในสิ้นปี 2552 และข่าวรัฐบาลรัสเซียมีนโยบายยกเว้นการเก็บภาษีให้กับบริษัทน้ำมันที่เข้ามาลงทุนสำรวจขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในทะเล Caspian และ Azov เริ่มตั้งแต่ปี 2552 เป็นระยะเวลา 10 ปี

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$142.63 และ \$142.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.67 และ \$3.65 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและข่าว Tomen General Sekiyu ของญี่ปุ่นกลับมาดำเนินการโรงกลั่น Sakai (156,000 บาร์เรล/วัน) ที่ปิดจากเหตุเพลิงไหม้เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2551 และ Sinopec เพิ่มอัตราเดินเครื่องโรงกลั่น Qingdao (200,000 บาร์เรล/วัน) จากระดับ ร้อยละ 60 มาอยู่ที่ ร้อยละ 70 ในเดือนกรกฎาคม ประกอบกับโรงกลั่น 15 แห่งของบริษัท Sinopec เพิ่มอัตรารอกกลั่นขึ้น ร้อยละ 6.5 มาอยู่ที่ ร้อยละ 89 ในเดือนกรกฎาคม 2551 รวมทั้ง China Petrochemical Corp. เปิดดำเนินการโรงกลั่นใหม่ Hainan (160,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2551

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$173.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.74 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิโตรเคมีและจากจีนลดปริมาณนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนกรกฎาคม ลง 200,000 ตัน จากเดือนมิถุนายน มาอยู่ที่ระดับ 450,000 ตัน และ SK Energy ของเกาหลีได้ส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนกรกฎาคมเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ร้อยละ 50 มาอยู่ที่ระดับ 160,000 ตัน และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณรอก Middle Distillates ของสิงคโปร์ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 กรกฎาคม 2551 เพิ่มขึ้น 303,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 8.87 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง โรงกลั่น Chiba (240,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Petrochina เริ่มเดินเครื่องหน่วย Hydrotreater เพื่อเร่งผลิต Clean Diesel

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.34 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวนักวิเคราะห์คาดว่าอุปสงค์น้ำมันเตาในประเทศญี่ปุ่นเพิ่มขึ้นเนื่องจากกรมอุตุนิยมวิทยาในญี่ปุ่นคาดการณ์อุณหภูมิในประเทศจะปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ความต้องการใช้กระแสไฟฟ้ามากขึ้น และ Arbitrage Cargo จากตะวันตกอาจจะเข้ามายังภูมิภาคน้อยลง เนื่องจากโรงกลั่นบริเวณตะวันตกเฉียงเหนือของยุโรปลดอัตราการผลิต ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Residue ของสิงคโปร์ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 กรกฎาคม 2551 เพิ่มขึ้น 765,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 23.31 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ยกเว้น บ.ปตท. ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 , แก๊สโซฮอล์ 95 อี10 , อี20 , แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 1.00 บาท/ลิตร และปรับราคาดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็วบี 5 ลดลง 0.60 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	43.19
เบนซินออกเทน 91	41.79	41.79
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	38.19	38.19
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	36.89	36.89
แก๊สโซฮอล์ 91	37.39	37.39
ดีเซลหมุนเร็ว	44.24	44.24
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	43.54	43.54

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.23 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.7891 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.57 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.12 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.68 บาท/ลิตร และ 1.34 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.59 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.4500
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.5000
น้ำมันม่วง	-1.2332
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 16,586 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 13,139 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 129 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินชดเชย 3,884 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,447 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	16,586
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,009
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	7,157
หนี้สินกองทุน	-13,139
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-129
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-3,884
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-180
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-291
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล์ 91	-3,142
หนี้เงินชดเชย B100	-52
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-219
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	3,447
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,084
รายจ่ายของกองทุนฯ	-999
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-828
จ่ายเงินชดเชยแก๊สโซฮอล์	-15
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
รายรับมากกว่ารายจ่าย	85

หมายเหตุ * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 8,929 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 129 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

*** หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน