

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(22 – 28 กันยายน 2551)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.25 และ \$109.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.84 และ \$12.15 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดมั่นใจว่ารัฐสภาสหรัฐฯ จะอนุมัติแผนอัดฉีดเงินมูลค่า 700,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพื่อช่วยเหลือสถาบันการเงินและภาวะเศรษฐกิจที่กระตือรือร้นอาจทำให้อุปสงค์น้ำมันเพิ่มขึ้น และ U.S. Minerals Management Service รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในอ่าวเม็กซิโกยังปิดดำเนินการประมาณ ร้อยละ 60 หรือ 0.77 ล้านบาร์เรล/วัน และก๊าซธรรมชาติยังปิดดำเนินการประมาณ ร้อยละ 56 หรือ 4,180 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน ประกอบกับคณะกรรมการความมั่นคงแห่งสหประชาชาติมีมติให้อิหร่านหยุดโครงการพัฒนานิวเคลียร์ ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2551 เป็นต้นไป รวมทั้ง Petrologistics คาดการณ์ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของ 13 ประเทศสมาชิกกลุ่มโอเปคในเดือนกันยายน 2551 จะลดลง 0.8 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 32.6 ล้านบาร์เรล/วัน และข่าวสภาพแรงงานบริษัทน้ำมันของไนจีเรียขู่ผลงานประท้วงหากบริษัท Chevron ประเทศไนจีเรียไม่สามารถหาแนวทางแก้ไขปัญหาเรื่องค่าแรงคนงานภายในวันที่ 1 ตุลาคม 2551 และประกาศไม่เห็นด้วยและอาจก่อการประท้วงการแปรรูปของรัฐบาล

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.79 และ \$107.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.34 และ \$8.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและอุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคค่อนข้างตึงตัว เนื่องจากอินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันเบนซินจำนวนมากในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา เพื่อชดเชยน้ำมันเบนซินที่จะขาดหายไปในช่วงการปิดซ่อมแซมโรงกลั่นประจำปี เป็นเวลาถึง 57 วัน ในช่วงกลางเดือนตุลาคม เป็นต้นไป ประกอบกับข่าวประเทศจีนมีแผนลดการส่งออกน้ำมันเบนซิน ในเดือนตุลาคม 2551 ลง ร้อยละ 44 มาอยู่ที่ระดับ 1.01 ล้านบาร์เรล เพื่อรองรับอุปสงค์ที่จะเพิ่มขึ้นในช่วงวันหยุด Golden Week ที่จะเริ่มขึ้นในวันที่ 1 ตุลาคม และข่าว Pak - Arab Refinery Co (PARCO) ปากีสถานมีแผนงดการส่งออกน้ำมันเบนซิน ในปี 2551 เพื่อรองรับความต้องการใช้ในประเทศที่เพิ่มขึ้น รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 กันยายน 2551 ลดลง 1.16 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 7.80 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.31 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบและมีการขนย้ายน้ำมันดีเซลจากเกาหลีใต้และญี่ปุ่นอย่างน้อย 140,000 ตัน ไปขายยังตลาดยุโรปวานนี้ และตลาดคาดว่าจะมีการขนย้ายไปยังตลาดยุโรปเพิ่มขึ้นอีกในช่วงนี้ เนื่องจากน้ำมันดีเซลในตลาดยุโรปมีราคาสูงกว่า ซึ่งการขนย้ายดังกล่าว มีส่วนช่วยลดอุปทานน้ำมันดีเซลส่วนเกินในภูมิภาค ที่เป็นผลมาจากความต้องการน้ำมันดีเซลที่ลดลงจากผู้นำเข้ารายใหญ่ ได้แก่ จีน อินเดียเซียและเวียดนาม ประกอบกับข่าว Arbitrage น้ำมันดีเซลหมุนเร็วไปยังภูมิภาคยุโรป ปริมาณ 2.3 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.84 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบและโรงกลั่น Onsan ของเกาหลีใต้วางแผนปิดซ่อมบำรุงหน่วย Vacuum Residual Desulfurizer (42,000 บาร์เรล/วัน) ระหว่างวันที่ 1 - 26 ตุลาคม 2551 อย่างไรก็ตาม IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 กันยายน 2551 เพิ่มขึ้น 1.92 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 17.18 ล้านบาร์เรล และ Arbitrage จากตะวันตกจะเข้ามายังภูมิภาคในเดือนตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากเดิม ประมาณ 0.6 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 2.7 ล้านตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล ลดลง 1.10 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 กันยายน 2551)

|                   | ปตท.  | หน่วย : บาท/ลิตร<br>อื่นๆ |
|-------------------|-------|---------------------------|
| เบนซินออกเทน 95   | -     | 38.19                     |
| เบนซินออกเทน 91   | 35.19 | 35.79                     |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 27.69 | 28.29                     |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 26.39 | 26.39                     |
| แก๊สโซฮอล์ 91     | 26.89 | 27.49                     |
| ดีเซลหมุนเร็ว B2  | 30.74 | 31.34                     |
| ดีเซลหมุนเร็ว B5  | 30.04 | 30.64                     |

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.38 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.0333 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.54 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.51 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.99 บาท/ลิตร และ 0.85 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.03 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 29 กันยายน 2551)

| ชนิดน้ำมัน                | บาท/ลิตร |
|---------------------------|----------|
| น้ำมันเบนซินออกเทน 95     | 4.0000   |
| น้ำมันเบนซินออกเทน 91     | 4.0000   |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) | 1.3500   |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) | 0.3000   |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91       | 0.8500   |
| น้ำมันก๊าด                | 0.1000   |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว       | 1.2000   |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า        | 1.2000   |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5   | -0.2000  |
| น้ำมันม่วง                | 0.2914   |
| น้ำมันเตา                 | 0.0600   |
| LPG                       | 0.3033   |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 18,853 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 17,291 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 129 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินชดเชย 8,036 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 1,562 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 30 กันยายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

|  |                |
|--|----------------|
| <b>เงินสดในบัญชี</b>   | <b>18,853</b>  |
| - เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*                                   | 2,920          |
| - เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)** | 6,009          |
| - เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))        | 500            |
| - เงินคงเหลือในบัญชี   | 9,424          |
| <b>หนี้สินกองทุน</b>   | <b>-17,291</b> |
| - หนี้พันธบัตร**   | -8,800         |
| - ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร   | -129           |
| - หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***   | -8,036         |
| หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง                                      | -180           |
| หนี้ชดเชยก๊าซ LPG  | -291           |
| หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91                       | -3,765         |
| หนี้เงินชดเชย B100   | -52            |
| หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4                  | -382           |
| หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต                         | -3,366         |
| - งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว                             | -326           |
| <b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****</b>                                 | <b>1,562</b>   |
| ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ต.ค. 51                               |                |
| รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ  | 2,613          |
| รายจ่ายของกองทุนฯ  | -233           |
| จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล   | -72            |
| จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4                                       | -106           |
| จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG  | -55            |
| <b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>  | <b>2,380</b>   |

หมายเหตุ \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรอง เพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 8,929 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 129 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน