

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(14 – 20 พฤษภาคม 2550)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.85 และ \$68.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.96 และ \$3.16 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดคาดว่าความต้องการใช้น้ำมันดิบในสหรัฐอเมริกาจะเพิ่มขึ้น หลังจากโรงกลั่นหลายแห่งทยอยกลับมาเปิดดำเนินการได้ตามปกติ ประกอบกับ ข่าวทำชนสงน้ำมันดิบทั้งหมดในคูเวต ได้แก่ Mina Al Ahmadi, Mina Abdulla และ Mina Suad ต้องหยุดส่งมอบน้ำมันชั่วคราว เนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวน รวมทั้งโอเปคได้ประกาศจุดยืนจะไม่เพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันจนกว่าจะมีการประชุมครั้งต่อไปในเดือนกันยายน 2550

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$90.53 และ \$89.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.30 และ \$3.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ จากผู้ค้าคาดว่าอุปทานจะยังคงตึงตัวจาก Arbitrage ไปสหรัฐอเมริกาเปิดเนื่องจาก สหรัฐอเมริกาจะเข้าสู่ฤดูการขับขี่ใน 3 สัปดาห์ ในขณะที่โรงกลั่นในญี่ปุ่นและเกาหลียังอยู่ระหว่างการปิดซ่อมบำรุง ล่าสุดมีข่าวการปิดฉุกเฉินโรงกลั่น Ontario (472,000 บาร์เรล/วัน) ของแคนาดาทำให้ต้องลดกำลังการผลิตลงเหลือเพียงร้อยละ 25 (118,000 บาร์เรล/วัน) ส่งผลให้อุปทานของสหรัฐอเมริกาตึงตัว โดยปัจจุบันปริมาณสำรองของสหรัฐอเมริกา อยู่ในระดับต่ำสุดในรอบ 16 ปี ที่ระดับ 193.5 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.92 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และความต้องการในภูมิภาคยังคงมีอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ Arbitrage ไปตะวันตกเปิด และข่าวจีนลดปริมาณส่งออกจาก 150,000 ตัน (1,125,000 บาร์เรล) ในเดือนพฤษภาคม เหลือ 30,000 ตัน (225,000 บาร์เรล) ในเดือนมิถุนายน ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 พฤษภาคม 2550 เพิ่มขึ้น 0.32 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 8.98 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.04 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าว Arbitrage Cargo จากตะวันตกมีปริมาณลดลงมาอยู่ที่ 2.1 - 2.2 ล้านตันในเดือนมิถุนายน ซึ่งต่ำกว่าปริมาณเฉลี่ยต่อเดือนที่ 2.7 - 2.8 ล้านตันในปีก่อน และข่าวอุปทานในตะวันออกกลางตึงตัวเนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเตาเพื่อผลิตไฟฟ้าอยู่ในระดับสูง ในขณะที่โรงกลั่นในภูมิภาคอยู่ระหว่างการปิดซ่อมบำรุง

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2550 โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 21 พฤษภาคม 2550)

	หน่วย : บาท/ลิตร	
	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	30.39	30.39
เบนซินออกเทน 91	29.59	29.59
แก๊สโซฮอล์ 95	27.09	27.09
แก๊สโซฮอล์ 91	26.79	26.79
ดีเซลหมุนเร็ว	25.34	25.34
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	24.64	24.64

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.07 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.6790 บาท/เหรียญสหรัฐ และต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.68 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.38 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.61 บาท/ลิตร และ 1.10 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.90 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 21 พฤษภาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลปี 5	0.30
น้ำมันม่วง	0.0879
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.1091

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 พฤษภาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 9,469 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 33,538 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 4,844 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ 1,064 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,008 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 22 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 24,069 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 23 พฤษภาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดสุทธิ</b>	9,469
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	9,469
<b>หนี้สินค้างชำระ</b>	<b>-33,538</b>
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-4,844
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ*	-1,064
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-10,008
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-22
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>-24,069</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 50</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ**	3,796
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-847
ชำระหนี้เงินกู้***	0
ชำระหนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน	-73
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-752
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-22
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>2,949</b>

หมายเหตุ : \* หนี้ชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ  
 \*\* รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยค่านิ่งถึงผลกระทบจากนโยบายการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันไบโอดีเซลแล้ว แต่เป็นรายรับที่ยังไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG จำนวน 359 ล้านบาท/เดือน  
 \*\*\* เดือน พ.ค. 50 ไม่มีหนี้ครบกำหนดชำระ และไม่ชำระหนี้ก่อนครบกำหนดชำระ เนื่องจากสะสมเงินไว้ไถ่ถอนพันธบัตรจำนวน 8,800 ล้านบาท ในเดือน ต.ค. 50

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน