

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(2-8 กรกฎาคม 2550)

## 1. ราคาน้ำมันโลก

### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.07 และ \$73.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.85 และ \$2.51 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวกลุ่มก่อการร้ายในไนจีเรีย บุกแทนซูดเจาะน้ำมันของบริษัท Shell ที่เกาะ Soku บริเวณ Niger Delta และลักพาตัวแรงงานต่างชาติ 5 ราย และกลุ่ม Movement for the Emancipation of the Niger Delta (MEND) ประกาศสิ้นสุดสัญญาพักรบกับรัฐบาลที่ดำเนินมาเป็นเวลา 1 เดือนพร้อมเรียกร้องให้มีการเจรจาเพื่อสร้างสันติภาพบริเวณแหล่งผลิตน้ำมัน และข่าวรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานอัลจีเรีย Mr. Chakib Khelil กล่าวราคาน้ำมันในช่วงฤดูร้อนนี้จะทรงตัวในระดับสูงโดยราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยในปี 50 จะอยู่ที่ระดับสูงกว่า 60 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.03 และ \$86.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.08 และ \$2.24 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากความต้องการใช้ในภูมิภาคยังมีอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ Cosmo Oil ของญี่ปุ่น เลื่อนการกลับมาดำเนินการโรงกลั่น Sakaide (140,000 บาร์เรล/วัน) และคาดว่าจะสามารถกลับมาดำเนินการได้ตามปกติในช่วงปลายเดือนกรกฎาคม ประกอบกับตลาดน้ำมันเบนซินโดยรวมยังคงแข็งแกร่งจากการเข้าสู่ Peak ของฤดูท่องเที่ยวของสหรัฐอเมริกา รวมทั้งจีนลดปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนกรกฎาคมลงจากเดือนมิถุนายน ประมาณ 120,000 ตัน มาอยู่ที่ 300,000 ตัน เนื่องจากความต้องการใช้ภายในประเทศอยู่ในระดับสูง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.68 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และ IES รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 กรกฎาคม 2550 ลดลง 0.39 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 7.56 ล้านบาร์เรล ประกอบกับข่าวเกาหลีใต้จะลดปริมาณส่งออกจาก MR-sized Cargo จำนวน 32 - 35 ลำ ในเดือนกรกฎาคม 2550 ลงเหลือประมาณ 27 - 30 ลำ ในเดือนสิงหาคม 2550 เนื่องจากโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุง และจากมี Arbitrage Gas Oil ไปยังตะวันตก ประมาณ 3.75 ล้านบาร์เรล ในเดือนกรกฎาคม 2550

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.35 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากความต้องการซื้อในภูมิภาคมีมาก ในขณะที่ Arbitrage จากตะวันตกเข้ามาเอเชียในเดือนสิงหาคม ลดลงกว่าที่ตลาดคาดการณ์ไว้ประมาณ 80,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 1.4 - 1.5 ล้านตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซิน 95 และ 91 เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2550 โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 9 กรกฎาคม 2550)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	30.39	30.39
เบนซินออกเทน 91	29.59	29.59
แก๊สโซฮอล์ 95	26.89	26.89
แก๊สโซฮอล์ 91	26.39	26.39
ดีเซลหมุนเร็ว	25.34	25.34
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	24.64	24.64

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.31 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.3648 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.28 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.18 บาท/ลิตร และ 0.96 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.08 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 9 กรกฎาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.40
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลปี 5	0.30
น้ำมันม่วง	-0.2193
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.9393

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 กรกฎาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 13,883 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 32,782 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 4,844 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ 991 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 9,080 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 267 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 18,899 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 4 กรกฎาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดสุทธิ</b>	<b>13,883</b>
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	13,883
<b>หนี้สินค้างชำระ</b>	<b>-32,782</b>
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-4,844
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ*	-991
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-9,080
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-267
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>-18,899</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มิ.ย. 50</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ**	3,614
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-2,131
ชำระหนี้เงินกู้	-1,110
ชำระหนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน	-0.4
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-751
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้***	-267
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>1,485.6</b>

หมายเหตุ : \* หนี้ชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ  
 \*\* รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ เป็นรายรับซึ่งยังไม่หักภาระชดเชยราคา LPG จำนวน 359 ล้านบาท/เดือน  
 \*\*\* ดอกเบี้ยเงินกู้จำนวนเงิน 267 ล้านบาท แยกเป็น ดอกเบี้ยเงินกู้พันธบัตร 245 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินกู้สถาบันการเงิน 22 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน