

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(8 – 14 ธันวาคม 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.46 และ \$44.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.88 และ \$0.79 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจหลังจากที่วุฒิสภาสหรัฐฯ ไม่ผ่านร่างแผนการเข้าช่วยเหลือบริษัทผลิตรถยนต์รายใหญ่ 3 แห่งของสหรัฐฯ ที่ประสบปัญหาด้านการเงิน (GM, Chrysler, และ Ford) มูลค่า 14,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และชาวรัฐบาลสหรัฐฯ รายงานสถิติยอดขายปลีกของสหรัฐฯ ในเดือนพฤศจิกายน 2551 ลดลงเป็นเดือนที่ 5 ติดต่อกัน ซึ่งนับเป็นการลดลงนานที่สุดในรอบ 16 ปี และยอดการใช้รถยนต์ของสหรัฐฯ ในช่วงเดือน มกราคม – ตุลาคม 2551 ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน 89,200 ล้านไมล์ หรือลดลงประมาณ ร้อยละ 3.5 ประกอบกับข่าวปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนในเดือนพฤศจิกายน 2551 ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 3.25 ล้านบาร์เรล/วัน นับเป็นระดับต่ำสุดในปี 2551

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.03 และ \$36.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.01 และ \$1.05 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและบริษัท Nippon Oil ของญี่ปุ่น มีแผนเพิ่มการส่งออกน้ำมันเบนซิน เป็น 2 เท่า ในเดือน มกราคม 2552 มาอยู่ที่ประมาณ 503,000 บาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์ภายในประเทศลดลง รวมทั้งประเทศไต้หวันมีแผนเพิ่มปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนมกราคม 2552 เนื่องจากโรงกลั่นเสร็จสิ้นจากการปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.39 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากจีนมีแผนส่งออกน้ำมันดีเซลเดือน ธันวาคม 2551 ปริมาณ 1.12 ล้านบาร์เรล สูงที่สุดในรอบ 19 เดือน เนื่องจากอุปสงค์ภายในประเทศเบาบาง กอปรกับข่าว Petrolimex ของเวียดนามลดปริมาณนำเข้าเทอมน้ำมันดีเซล ปี 2552 ลง ร้อยละ 50 มาอยู่ที่ระดับ 5.25 – 7.14 ล้านบาร์เรล เนื่องจากโรงกลั่น Dung Quat ซึ่งเป็นโรงกลั่นแห่งแรกของประเทศ (140,000 บาร์เรล/วัน) จะเริ่มเดินเครื่องในเดือนกุมภาพันธ์ 2552 และ International Enterprise Singapore (IES) รายงาน ปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ธันวาคม 2551 เพิ่มขึ้น 1.11 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.87 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$35.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.81 ต่อบาร์เรล จากเกาหลีได้นำเข้าน้ำมันเตาในเดือนมกราคม 2552 ปริมาณ 70,000 – 80,000 ตัน เพื่อป้อนโรงไฟฟ้าเนื่องจากราคาต่ำกว่า LNG และจากตลาดคาดการณ์ Arbitrage Cargo จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนธันวาคม 2551 จะลดลงประมาณ 1 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 2.6 ล้านตัน รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง residues ของสิงคโปร์ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ธันวาคม 2551 ลดลง 0.76 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 19.95 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 91 ลดลง 0.80 บาท/ลิตร และปรับราคาน้ำมันเบนซิน 95 , แก๊สโซฮอล์ 95 E10 , E20 และแก๊สโซฮอล์ 91 , ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 0.60 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	26.59
เบนซินออกเทน 91	21.39	21.39
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	16.89	16.89
แก๊สโซฮอล์ 91	16.09	16.09
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	15.59	15.59
ดีเซลหมุนเร็ว B2	19.84	19.84
ดีเซลหมุนเร็ว B5	18.34	18.34

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.19 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.5703 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.05 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.61 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 4.74 บาท/ลิตร และ 2.63 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.81 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.1500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 16,483 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 4,983 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 4,567 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 11,589 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึงสิ้นเดือนพฤศจิกายน 2551 อยู่ประมาณ 7,948 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิ 3,641 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	16,483
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	15,983
หนี้สินกองทุน	-4,893
- หนี้ค้างชำระเงินสดขาย*	-4,567
หนี้เงินสดขายน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-351
หนี้เงินสดขายน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91	-2,943
หนี้เงินสดขายการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-533
หนี้เงินสดขายราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-308
หนี้เงินสดขายอื่นๆ	-205
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	11,589
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ธ.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,794
รายจ่ายของกองทุนฯ	-261
จ่ายเงินสดขายน้ำมันดีเซล	-100
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	3,533

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินสดขายเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินสดชดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ ถึงสิ้น พ.ย. 51 จำนวน 7,948 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวจะชำระคืนด้วยเงินส่งเข้ากองทุนของ LPG จากการปรับราคา LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น (ยกเว้นก๊าซหุงต้ม) เพิ่มขึ้น

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน