



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 32/2556 (ครั้งที่ 166)
วันพุธที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 14.30 น.
ณ ห้องประชุม 4 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล กรรมการ
และเป็นประธานที่ประชุม
ผู้ตรวจราชการกระทรวงพลังงาน นายเสมอใจ ศุขสุเมฆ เป็นกรรมการและ
เลขาธิการ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง
เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์
การมอบหมาย ดังนี้

2.1 **น้ำมันดีเซล** การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของ
น้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมี
ราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกิน
สมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ
ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน
ฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล
หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควร
ปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุน
น้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสม
ไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 **น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์** การปรับเพิ่ม/ลดอัตรา
เงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซ
ฮอล์ให้พิจารณาปรับเพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมัน
เบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงาน
ทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2556 กบง. ได้พิจารณาโครงสร้างราคา และค่า
การตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง และได้มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้า
กองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.60 บาทต่อลิตร ผลจากการปรับอัตรา
เงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ราคาปิดตลาดของน้ำมันตลาดโลก และอัตรา
แลกเปลี่ยนเงินตราที่แข็งค่าขึ้น ส่งผลทำให้โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ
วันที่ 25 กันยายน 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	23.7639	24.2510	24.0303	24.6509	26.3871	24.9025
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	10.0000	3.0000	0.9000	-1.5000	-11.6000	1.4000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.9200	2.4102	2.2477	2.0693	1.1334	1.8591
ราคาขายส่ง	44.6339	36.8412	34.3580	31.6302	17.3255	28.4170
ค่าการตลาด	1.4169	1.6718	1.7028	1.9157	5.2846	1.4700
ภาษีค่าการตลาด	0.0992	0.1170	0.1192	0.1341	0.3699	0.1029
ราคาขายปลีก	46.15	38.63	36.18	33.68	22.98	29.99

4. ราคาน้ำมันตลาดโลกปิดตลาด ณ วันที่ 4 ตุลาคม 2556 น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 106.16, 114.41 และ 123.83 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ และน้ำมันเบนซิน 95 ปรับตัวลดลง 0.78 และ 1.48 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ น้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.17 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล จากการประชุมเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2556 (ราคาปิดตลาดวันที่ 23 กันยายน 2556) ในส่วนของอัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ 4 ตุลาคม 2556 อยู่ที่ 31.4351 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ อ่อนค่าลง 0.20 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ จากวันที่ 23 กันยายน 2556 ซึ่งอยู่ที่ 31.2344 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ

5. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 21,969 ล้านบาท หนี้สินรวม 16,328 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิเป็นบวก 5,641 ล้านบาท

6. จากราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น และอัตราแลกเปลี่ยนที่อ่อนค่าลง มีผลทำให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	23.4377	23.9669	23.7469	24.4091	26.4232	25.2767
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	10.0000	3.0000	0.9000	-1.5000	-11.6000	1.4000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.8971	2.3903	2.2279	2.0523	1.1360	1.8853
ราคาขายส่ง	44.2848	36.5372	34.0548	31.3714	17.3641	28.8174
ค่าการตลาด	1.7431	1.9559	1.9861	2.1576	5.2485	1.0959
ภาษีค่าการตลาด	0.1220	0.1369	0.1390	0.1510	0.3674	0.0767
ราคาขายปลีก	46.15	38.63	36.18	33.68	22.98	29.99

จากโครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2556 พบว่าค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับต่ำ ดังนั้น เพื่อให้ค่าการตลาดน้ำมันอยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของน้ำมันดีเซลลงลิตรละ 0.40 บาท ผลจากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ จะทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยของกลุ่มน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์อยู่ที่ประมาณ 2.04 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลอยู่ที่ประมาณ 1.50 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ยทั้งหมดอยู่ที่ประมาณ 1.66 บาทต่อลิตร ทำให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายรับลดลงประมาณวันละ 20.94 ล้านบาท จากมีรายจ่ายวันละ 28.31 ล้านบาท เป็นมีรายรับวันละ 7.37 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซล ดังนี้

(หน่วย: บาทต่อลิตร)

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน	10.00	10.00	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	3.00	3.30	+0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.90	1.20	+0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-1.50	-1.30	+0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-11.60	-11.60	-
น้ำมันดีเซล	1.40	1.00	-0.40

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2556 เป็นต้นไป