

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(2 – 8 มีนาคม 2558)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.22 และ \$50.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.52 และ \$1.40 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังจากนาย Reza Najafi ผู้แทนด้านนิวเคลียร์ของอิหร่านประจำสำนักงานพลังงานปรมาณูระหว่างประเทศหรือ IAEA ยังคงยืนกรานต่อประเทศมหาอำนาจทั้งหลายว่าจะไม่ยอมรับข้อเสนอเกี่ยวกับการควบคุมโครงการนิวเคลียร์ของอิหร่าน หลังสหรัฐฯ ยื่นข้อเสนอให้ข้อตกลงเกี่ยวกับการควบคุมโครงการมีอายุถึง 10 ปี ส่งผลให้ต้องขยายระยะเวลาในการเจรจาออกไปอีกถึงวันที่ 1 กรกฎาคม 2558 ประกอบกับซาอุดีอาระเบียประกาศขึ้นราคาขายทางการ (Official Selling Price – OSPPs) แก่ผู้ซื้อในเอเชีย และสหรัฐฯ โดยปรับราคาขายน้ำมัน Arabian Light แก่ผู้ซื้อในเอเชียเพิ่มขึ้น \$1.40/บาร์เรล และราคาน้ำมันดิบทุกชนิดแก่ผู้ซื้อในสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น \$1.00/บาร์เรล หลังเล็งเห็นถึงอุปสงค์ของเอเชียและสหรัฐฯ ที่เริ่มกลับมาฟื้นตัวและมีแนวโน้มที่จะเติบโตอย่างแข็งแกร่ง อีกทั้งเหตุการณ์ความไม่สงบในลิเบียและอิรักยังเป็นปัจจัยที่สนับสนุนราคาน้ำมันดิบ โดยล่าสุดยังไม่มีท่าทีที่จะยุติในเร็ววันนี้ โดยบริษัทน้ำมันแห่งชาติ (National Oil Corp : NOC) ของลิเบียได้ประกาศเหตุสุดวิสัย ณ บ่อน้ำมัน 11 แห่ง หลังถูกโจมตีโดยกลุ่ม IS ซึ่งการประกาศครั้งนี้เป็นมาตรการทางกฎหมายที่หลีกเลี่ยงความรับผิดชอบในกรณีไม่สามารถส่งมอบน้ำมันได้ครบตามสัญญาซื้อขายด้วยเหตุที่อยู่นอกเหนือการควบคุม

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.02 และ \$73.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.23 และ \$3.31 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากแรงหนุนของประเทศอินโดนีเซียและการ์ต้าที่ต้องการนำเข้าน้ำมันเบนซินราว 200,000 บาร์เรล และ 550,000 บาร์เรล ภายในเดือนมีนาคมและเมษายน ตามลำดับ ประกอบกับอุปทานที่ลดลงในช่วงฤดูการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น นอกจากนี้ยังคงมีความกังวลต่อปริมาณอุปทานของน้ำมันเบนซินในภูมิภาคและในสหรัฐฯ ซึ่งเป็นผลเนื่องมาจากที่โรงกลั่นต่างๆ ปิดซ่อมบำรุงตามฤดูกาลและโรงกลั่นในสหรัฐฯ ที่ปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉิน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.68 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและหลังจากอุปสงค์และอุปทานเริ่มปรับตัวเข้าสู่สมดุล โดยตลาดได้รับแรงหนุนจากเวียดนามหลังมีความต้องการนำเข้าน้ำมันดีเซล 540,000 บาร์เรล และอุปทานที่ปรับลดลงในช่วงฤดูการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น นอกจากนี้มีอุปสงค์น้ำมันดีเซลจากทางด้านยุโรปเพิ่มมากขึ้นประกอบกับอุปทานที่ลดน้อยลงเนื่องจากเข้าสู่ฤดูกาลปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นต่างๆ

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.05 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานว่าอินเดียซึ่งเป็นผู้ส่งออกน้ำมันเตารายใหญ่ในเอเชียเร่งการผลิตเพื่อส่งออก โดยจะเห็นได้จากล่าสุดที่ Bharat Petroleum Corp. Ltd. ออกประมูลขายน้ำมันเตา 380 CST ปริมาณ 40,000 ตัน ส่งมอบเดือนมีนาคม – เมษายน 2558 และ Indian Oil Corp. (IOC) ขายน้ำมันเตา 380 CST ปริมาณ 30,000 ตัน ส่งมอบวันที่ 25 - 27 มีนาคม 2558 กอปรกับ Fuji Oil Co. มีแผนปิดซ่อมโรงกลั่นน้ำมัน Sodegaura (143,000 บาร์เรล/วัน) ในช่วงปลายเดือนพฤษภาคม 2558 เป็นเวลา 2 สัปดาห์

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 9 มีนาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	36.86	+0.60	-	-	37.31	+0.60	37.31	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.30	+0.60	30.30	+0.60	30.30	+0.60	30.30	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	27.58	+0.60	27.58	+0.60	27.58	+0.60	27.58	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.48	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.98	+0.60	28.98	+0.60	28.98	+0.60	28.98	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	27.39	-	27.39	-	27.39	-	27.39	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.5329 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.61 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.29 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.47 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.13 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2558 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	8 ม.ค. 58	13 ม.ค. 58	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.15	9.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.65	3.25	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.25	2.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.20	0.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	3.05	3.35	+0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 มีนาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 41,415 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,344 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 6,179 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 165 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 35,072 ล้านบาท