

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(16 – 22 มีนาคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.59 และ \$44.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.67 และ \$3.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบได้รับแรงกดดันจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่แข็งค่าขึ้นสูงสุดในรอบ 12 ปี ประกอบกับความกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบที่สั้นตลาดหลังลิเบียวางแผนที่จะส่งออกน้ำมันดิบเพิ่มมากกว่า 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน จากท่าเรือ Hariga และ Zueitina ทางตะวันออกของประเทศ นอกจากนี้ความกังวลที่อิหร่านจะส่งออกน้ำมันดิบได้เพิ่มขึ้นหากมาตรการคว่ำบาตรโครงการนิวเคลียร์จากประเทศมหาอำนาจทางตะวันตกยุติลง ขณะที่สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานตัวเลขปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ที่เพิ่มสูงขึ้นแตะระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ซึ่งยังคงกดดันราคาน้ำมันดิบต่อเนื่อง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.48 และ \$66.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.40 และ \$4.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่เริ่มเบาบางลง โดยเฉพาะจากอินโดนีเซีย ถึงแม้ว่าตลาดจะได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์ในเอเชียตะวันออกและอุปทานที่ดึงตัวจากโรงกลั่นน้ำมันภายในภูมิภาคที่เข้าสู่ฤดูปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.73 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานตลาดจอร์เจี้ยนดีเซลในสิงคโปร์เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2558 เจียบเหงาไม่มีการซื้อขายเลยเป็นครั้งแรกในรอบเกือบ 1 สัปดาห์ ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรอง (Middle Distillates) เชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 มีนาคม 2558 เพิ่มขึ้น 99,000 บาร์เรล อยู่ที่ 24.72 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ตลาดยังคงได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ของตะวันออกกลางที่มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ล่าสุดยังคงปรับเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามยังคงมีแรงซื้อจากผู้เล่นหลักในภูมิภาคอย่างอินโดนีเซียและเวียดนาม รวมถึงแรงซื้อจากแอฟริกาเข้ามาในตลาดด้วย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.28 ต่อบาร์เรล โดยผู้ค้าคาด Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกมาเอเชียเดือนเมษายน 2558 จะสูงสุดรอบหลายเดือน โดยผู้ค้าจัดหาเรือขนส่งน้ำมันเตา ความจุรวม 4 ล้านตัน และจะมีปริมาณจากยุโรปตะวันตกเฉียงเหนือมาสมทบเพิ่มอีก ทั้งนี้ Arbitrage เดือนมีนาคม 2558 อยู่ที่ระดับ 5 ล้านตัน กอปรกับสำนักข่าวรอยเตอร์ คาด Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนเมษายน 2558 จะเพิ่มขึ้น 0.3 ล้านตัน อยู่ที่ 4.7 ล้านตัน โดยมาสิงคโปร์เพิ่มขึ้นเกือบร้อยละ 25 อยู่ที่ 4.1 ล้านตัน เนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันในภูมิภาคตะวันตกโดยเฉพาะยุโรปเร่งผลิตน้ำมันสำเร็จรูปในอัตราสูงสุด ทำให้ปริมาณน้ำมันเตาเพิ่มขึ้นด้วย

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 23 มีนาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.46	-0.40	-	-	34.91	-0.40	34.91	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.90	-0.40	28.90	-0.40	28.90	-0.40	28.90	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.18	-0.40	26.18	-0.40	26.18	-0.40	26.18	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.48	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.58	-0.40	27.58	-0.40	27.58	-0.40	27.58	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	26.49	-0.40	26.49	-0.40	26.49	-0.40	26.49	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.9847 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.85 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.72 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.17 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.54 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน ลดลง 2.00 บาท/ลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ลดลง 1.00 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซล ลดลง 0.20 บาท/ลิตร ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 มีนาคม 2558 เป็นต้นไป

ในส่วนน้ำมันดีเซล กรมสรรพสามิตได้ปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่ม 1.00 บาท/ลิตร กองทุนน้ำมันฯ จึงได้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน 1.10 บาท/ลิตร (ภาษีสรรพสามิต 1.00 บาท ภาษีเทศบาล 0.10 บาท) เพื่อให้ราคาขายปลีกไม่เปลี่ยนแปลง ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2558 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ ดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ			
	9 มี.ค. 58 (1)	10 มี.ค. 58 (2)	11 มี.ค. 58 (3)	เปลี่ยนแปลง (3)-(1)
เบนซิน	9.15	7.15	7.15	-2.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.25	2.25	2.25	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.25	1.25	1.25	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.20	-0.80	-0.80	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-7.23	-7.23	+1.00
ดีเซลหมุนเร็ว	3.35	3.15	2.05	-1.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 มีนาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 39,372 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,640 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 5,475 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 165 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 37,754 ล้านบาท