



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 7/2552 (ครั้งที่ 44)
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2552 เวลา 11.00 น.
ณ ห้องประชุมบุญรอด - นิธิพัฒน์ ชั้น 11 อาคาร 7 กระทรวงพลังงาน**

-
1. การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดภาระการชดเชย จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต (ครั้งที่ 5)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล) ประธานกรรมการผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายวีระพล จิรประดิษฐกุล) กรรมการและเลขาธิการ

เรื่องที่ 1 การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดภาระการชดเชย จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต (ครั้งที่ 5)

สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2552 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้มีมติเห็นชอบเรื่อง นโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน : มาตรการด้านภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ดังนี้ 1) เห็นชอบในหลักการให้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่จะสูงขึ้นจากการปรับอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน โดยการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ อัตราหนึ่ง ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 และหลังจากนั้นให้ทยอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ประมาณ 1.00 -1.50 บาท/ลิตร เพื่อให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ กลับไปอยู่ในอัตราเดิม โดยอาจจะใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน 2) เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 91 เพื่อรักษาส่วนต่างราคาขายปลีกระหว่างน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซล ในการ

ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ภายหลังจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ กลับไปอยู่ในอัตราเดิม และ 3) เพื่อให้มีความคล่องตัวและทันเหตุการณ์ในการรักษาเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ เห็นชอบในหลักการที่มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธาน กบง. เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติแทน กบง. ในการเปลี่ยนแปลงอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้สอดคล้องกับแนวทางใน ข้อ 1) แล้วรายงานให้ กบง. ทราบภายหลัง ทั้งนี้ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) รับไปดำเนินการต่อไป

2. เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 ได้มีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตน้ำมัน แต่เพื่อให้ผู้บริโภคต้องรับภาระมากเกินไป จึงได้ใช้กองทุนน้ำมันฯ เข้าไปรับภาระบางส่วน เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันเพิ่มขึ้นเพียง 1.55 บาท/ลิตร ต่อมา กบง. ได้มีมติให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ตามลำดับ ดังนี้คือ เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2552 ได้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ,ดีเซลหมุนเร็ว B2 และดีเซลหมุนเร็ว B5 เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกเพิ่ม 0.60 บาท/ลิตร วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2552 ได้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว B5 เพิ่มขึ้น 0.26 บาท/ลิตร โดยไม่ทำให้ราคาขายปลีกปรับเพิ่มขึ้น วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2552 ได้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 0.60 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว 0.20 บาท/ลิตร โดยไม่ทำให้ราคาขายปลีกปรับเพิ่มขึ้น แต่ทำให้ค่าการตลาดของผู้ค้าลดลงอยู่ในระดับที่เหมาะสม

3. เนื่องจากในช่วงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ - 4 มีนาคม 2552 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์ของน้ำมันเบนซิน 95 ลดลงประมาณ 4 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ส่วนน้ำมันดีเซลลดลงประมาณ 3.5 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ส่งผลให้ค่าการตลาดของผู้ค้าน้ำมันในปัจจุบันอยู่ในระดับสูง จึงสามารถปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 0.70 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว B2 0.40 บาท/ลิตร ในวันที่ 6 มีนาคม 2552 เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตจากกองทุนน้ำมันฯ โดย ไม่ส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมัน ซึ่งจะทำให้อัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ค่าการตลาด และราคาขายปลีก เป็นดังนี้

**โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงหลังปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุน
น้ำมันฯ**

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	ULG 91	E10, 95	E10, 91	E20	
ราคา ณ โรงกลั่น	11.9487	11.5034	12.6775	12.4824	13.3057	16
ภาษีสรรพสามิต	5.0000	5.0000	4.5000	4.5000	4.0000	0
ภาษีเทศบาล	0.5000	0.5000	0.4500	0.4500	0.4000	0
กองทุนน้ำมันฯ	7.0000	4.0000	1.5700	0.9700	-0.5300	-5
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.7500	0.7500	0.2500	0.2500	0.2500	0
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.7639	1.5227	1.3613	1.3057	1.2198	0
ราคาขายส่ง	26.9626	23.2761	20.8088	19.9581	18.6455	12
ค่าการตลาด	7.8293	3.2373	1.5245	1.5719	2.3313	2
ภาษีค่าการตลาด	0.5481	0.2266	0.1067	0.1100	0.1632	0
ราคาขายปลีก	35.34	26.74	22.44	21.64	21.14	1
กองทุนน้ำมันฯ เปลี่ยนแปลง	0.00	0.00	0.70	0.70	0.70	
ค่าการตลาด เปลี่ยนแปลง	0.00	0.00	-0.70	-0.70	-0.70	
ราคาขายปลีก เปลี่ยนแปลง	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

เปรียบเทียบอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน ค่าการตลาด และราคาขายปลีก

ชนิดน้ำมัน บาท/ลิตร	5 มีนาคม 52			6 มีนาคม 52			
	กองทุน น้ำมันฯ	ค่าการตลาด	ราคา ขายปลีก	กองทุน น้ำมันฯ	ค่าการตลาด	ราคา ขายปลีก	
เบนซิน 95	7.0000	7.8293	35.34	7.0000	7.8293	35.34	
เบนซิน 91	4.0000	3.2373	26.74	4.0000	3.2373	26.74	
แก๊สโซฮอล์ 95	0.8700	2.2245	22.44	1.5700	1.5245	22.44	
แก๊สโซฮอล์ 91	0.2700	2.2719	21.64	0.9700	1.5719	21.64	
แก๊สโซฮอล์ E20	-1.2300	3.0313	21.14	-0.5300	2.3313	21.14	
แก๊สโซฮอล์ E85	-5.7000	2.3325	15.09	-5.7000	2.3325	15.09	
ดีเซลหมุนเร็ว	1.1200	1.8423	20.09	1.5200	1.4423	20.09	
ดีเซลหมุนเร็ว B5	-0.2000	2.4260	18.09	-0.2000	2.4260	18.09	

ภาระที่เหลือของกองทุนน้ำมันฯ

ชนิดน้ำมัน	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ (บาท/ลิตร)							
	31 ม.ค. 52	1 ก.พ. 52	ภาระกองทุน เหลือ	13 ก.พ. 52	ภาระกองทุน เหลือ	20 ก.พ. 52	ภาระกองทุน เหลือ	27 ก.พ. 52
เบนซิน 95	7.00	7.00	-	7.00	-	7.00	-	7.00
เบนซิน 91	4.00	4.00	-	4.00	-	4.00	-	4.00
แก๊สโซฮอล์ 95	2.35	-1.13	3.48	-0.53	2.88	0.27	2.08	0.87
แก๊สโซฮอล์ 91	1.75	-1.73	3.48	-1.13	2.88	-0.33	2.08	0.27
แก๊สโซฮอล์ E20	-0.30	-3.23	2.93	-2.63	2.33	-1.83	1.53	-1.23
แก๊สโซฮอล์ E85	0.00	-7.10	-	-6.50	-	-5.70	-	-5.70
ดีเซลหมุนเร็ว	1.70	-0.48	2.18	0.12	1.58	0.92	0.78	1.12
ดีเซลหมุนเร็ว B5	-0.20	-1.06	0.86	-0.46	0.26	-0.20	-	-0.20

4. ในช่วงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ - วันที่ 5 มีนาคม 2552 กองทุนน้ำมันฯ ได้เข้ามา พยายามขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมัน จำนวน 4 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ โดยทำให้ราคาขายปลีก ปรับเพิ่ม 1.55 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันฯ รับภาระวันละ 125 ล้านบาท คิด เป็นภาระกองทุนน้ำมันฯ 1,498 ล้านบาท ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2552 ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ โดยทำให้ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ รับภาระเหลือวันละ 89 ล้านบาท ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2552 ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมัน แก๊สโซฮอล์และดีเซลหมุนเร็ว B2 อีก 0.80 บาท/ลิตร และดีเซล หมุนเร็ว B5 อีก 0.26 บาท/ลิตร ส่งผลให้ กองทุนน้ำมันฯ ลดการรับภาระเหลือ วันละ 50 ล้านบาท และครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2552 ปรับเพิ่มอัตรา เงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 0.60 บาท/ลิตร และดีเซล หมุนเร็ว B2 0.20 บาท/ลิตร โดยทำให้ค่าการตลาดของผู้ค้าอยู่ในระดับที่ เหมาะสม ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ ลดการรับภาระเหลือวันละ 36 ล้านบาท

5. ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เสนอขอปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ครั้งที่ 5 ใน วันที่ 6 มีนาคม 2552 โดยปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมัน เบนซิน 91 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้น 0.70 บาท/ลิตร (ยกเว้นแก๊สโซ ฮอล์ E85) และดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร โดยไม่ส่งผล กระทบต่อราคาขายปลีก ทำให้กองทุนน้ำมันฯ ลดการรับภาระเหลือวันละ 15 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันแก๊ส โซฮอล์ 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20 เพิ่มขึ้น 0.70 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่มขึ้น 0.40

บาท/ลิตร ในวันที่ 6 มีนาคม 2552 เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับ
เพิ่มภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ทั้งนี้ จะไม่ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมัน
เปลี่ยนแปลง

2. เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมัน
เบนซิน 91 เพิ่มขึ้น 0.70 บาท/ลิตร ในวันที่ 6 มีนาคม 2552 เนื่องจาก
ค่าการตลาดอยู่ในระดับสูงและเพื่อรักษาส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมัน
เบนซิน 91 กับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 โดยไม่กระทบต่อราคาขายปลีก
น้ำมัน
-