



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 15/2554 (ครั้งที่ 73)  
เมื่อวันจันทร์ที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2554 เวลา 15.00 น.  
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร  
บี**

1. การแก้ไขปัญหาหาค่าน้ำมันแพง
2. ขอย้ายเวลาการผ่อนผัน Oil Base ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล) ประธานกรรมการ  
ผู้ตรวจราชการกระทรวง รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ  
แผนพลังงาน (นายบุญส่ง เกิดกลาง) กรรมการและเลขานุการ

## **เรื่องที่ 1 การแก้ไขปัญหาหาค่าน้ำมันแพง**

### **สรุปสาระสำคัญ**

1. ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2553 และวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554 เห็นชอบให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2553 ไปจนถึงสิ้นเดือนเมษายน 2554 การดำเนินการที่ผ่านมามีตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2553 ถึงวันที่ 8 เมษายน 2554 ได้มีการปรับอัตราเงินชดเชยราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว รวม 14 ครั้ง กองทุนน้ำมันฯ ได้จ่ายชดเชยเพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลจนถึงวันที่ 11 เมษายน 2554 ไปแล้วประมาณ 20,667 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 11 เมษายน 2554 มีเงินสดในบัญชี 34,857 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 27,579 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 27,220 ล้าน

บาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 359 ล้านบาท กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะเบื้องต้นสุทธิ 7,278 ล้านบาท โดยยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยค่าปรับเปลี่ยนแปลงเครื่องยนตร์รถแท็กซี่ ประมาณ 130 ล้านบาท

2. สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงแกว่งตัวอยู่ในระดับสูง โดยเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2554 ราคาน้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ระดับ 117.21 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการปรับอัตราเงินชดเชยครั้งที่แล้ว ณ วันที่ 6 เมษายน 2554 อยู่ที่ 1.91 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล น้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ระดับ 130.46 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 2.43 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ระดับ 140.62 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 2.35 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนราคาน้ำมันปรับเพิ่มขึ้น โดยราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซลอล 95 อยู่ที่ 38.34 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลหมุนเร็วอยู่ที่ 29.99 บาทต่อลิตร ค่าการตลาดน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 11 เมษายน 2554 อยู่ที่ 0.7723 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ย 5 วันทำการ อยู่ที่ 0.8089 บาทต่อลิตร

3. เพื่อชะลอการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลของผู้ค้าน้ำมันไม่ให้สูงเกิน 30 บาทต่อลิตร เนื่องจากต้นทุนราคาน้ำมันที่สูงขึ้น จึงควรปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร จากชดเชย 5.90 บาทต่อลิตร เป็นชดเชย 6.40 บาทต่อลิตร จะทำให้ค่าการตลาดอยู่ที่ 1.2723 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ย 5 วันทำการ อยู่ที่ 0.9089 บาทต่อลิตร ภาระกองทุนน้ำมันฯ เพิ่มขึ้นประมาณ 27.9 ล้านบาทต่อวัน โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2554 เป็นต้นไป

### มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร จากชดเชย 5.90 บาทต่อลิตร เป็นชดเชย 6.40 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2554 เป็นต้นไป

---

## เรื่องที่ 2 ขอย้ายเวลาการผ่อนผัน Oil Base ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี 5

## สรุปสาระสำคัญ

1. เนื่องจากเกิดปัญหาผลผลิตน้ำมันปาล์มดิบขาดแคลนตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2553 กระทรวงพาณิชย์จึงได้ขอความร่วมมือจากกระทรวงพลังงานประสานผู้ผลิต B100 ให้ชะลอหรือลดการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบช่วงระยะเวลาหนึ่ง เพื่อให้มีน้ำมันปาล์มดิบเข้าสู่ตลาดน้ำมันพืชบริโภคมากขึ้น ซึ่งคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2554 ให้ขอความร่วมมือบริษัทผู้ค้าน้ำมันงดการผลิตจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนมีนาคม 2554 และให้กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) ประสานกรมสรรพสามิตเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 และ Oil Base ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 บางส่วนที่คงเหลืออยู่ในระบบของผู้ค้าน้ำมัน ต่อมา ธพ. ได้มีหนังสือถึงกรมสรรพสามิตเพื่อขอความร่วมมือให้ผู้ค้าน้ำมันสามารถนำ Oil Base ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ที่ยังไม่ได้เสียภาษีสรรพสามิตไปผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B3) ได้ และให้ผู้ค้าน้ำมันที่มีน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 สำเร็จรูปที่เสียภาษีสรรพสามิตแล้ว สามารถนำ Oil Base มาผสมกับน้ำมันดีเซล B5 ผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B3) ได้โดยไม่ขัดต่อกฎระเบียบของกรมสรรพสามิต

2. คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554 ได้มีมติเห็นชอบให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร ไปจนถึงสิ้นเดือนเมษายน 2554 และให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดามีส่วนผสมของไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันลดลงเหลือร้อยละ 2 ถึงสิ้นเดือนมีนาคม 2554 ต่อมา ธพ. ได้ออกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2554 กำหนดให้ตั้งแต่วันที่ 1 - 31 มีนาคม 2554 น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B2) มีส่วนผสมของไบโอดีเซลไม่ต่ำกว่าร้อยละ 1.5 และไม่สูงกว่าร้อยละ 2 โดยปริมาตร และตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2554 เป็นต้นไป ให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดามีส่วนผสมของไบโอดีเซลไม่ต่ำกว่าร้อยละ 2.5 และไม่สูงกว่าร้อยละ 3 โดยปริมาตร แต่เนื่องจากสถานการณ์ปาล์มน้ำมันสำหรับการบริโภคยังไม่คลี่คลาย กระทรวงพลังงานได้มีนโยบายขยายระยะเวลาการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B2) ออกไปจนกว่าจะมีผลผลิตปาล์มน้ำมันส่วนเกินเหลือจากการบริโภค ดังนั้น ธพ. ได้ออกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2554 โดยให้คงมาตรฐานคุณภาพน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B2) ที่มีไบโอดีเซลไม่ต่ำกว่าร้อยละ 1.5 และไม่สูงกว่าร้อยละ 2 โดยปริมาตรต่อไปและให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2554 เป็นต้นไป

3. บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้มีหนังสือแจ้งว่า Oil Base ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ที่ยังไม่ได้เสียภาษีสรรพสามิต ของบริษัทฯ ที่เก็บไว้ที่คลังผสม ซึ่งได้รับการผ่อนผันจากกรมสรรพสามิต ให้สามารถนำไปผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B3 และ B2) ได้ จนถึงสิ้นเดือนมีนาคม 2554 แต่ปรากฏว่าขณะนี้ ปริมาณ Oil Base ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ดังกล่าว ยังมีปริมาณคงเหลืออยู่ที่คลังผสมเป็นจำนวนมาก คาดว่าจะต้องใช้เวลาถึงสิ้นเดือนพฤษภาคม 2554 จึงจะสามารถนำมาผสมเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาได้หมด บริษัทฯ ได้ประสานไปยังกรมสรรพสามิตและได้รับแจ้งว่าหากจะให้มีการผ่อนผันต่อไป จะต้องมีการติดต่อกับ กบง. จึงขอให้ ธพ. นำเสนอ กบง. เพื่อขอขยายระยะเวลาการนำ Oil Base ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ที่ยังไม่ได้เสียภาษีสรรพสามิตของบริษัทฯ ที่คงเหลืออยู่ให้สามารถนำไปผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาได้โดยไม่ขัดต่อกฎระเบียบของกรมสรรพสามิต

4. กระทรวงพลังงานมีนโยบายขยายระยะเวลาการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา (B2) จากเดิมที่กำหนดให้จำหน่ายได้ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2554 ออกไปจนกว่าจะมีผลผลิตปาล์มน้ำมันส่วนเกินเหลือจากการบริโภค ประกอบกับขณะนี้กระทรวงพลังงานไม่ได้สนับสนุนให้มีการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 โดยกำหนดอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ขณะที่ต้นทุนการผลิตสูงกว่า จึงทำให้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการผลิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ขึ้นมาใหม่ ดังนั้น เพื่อให้การประกอบธุรกิจการค้าน้ำมันดำเนินไปอย่างต่อเนื่อง และบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ค้าน้ำมันที่ปฏิบัติตามนโยบายของรัฐ เห็นควรให้ขยายระยะเวลาการผ่อนผันการนำ Oil Base ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ที่เหลืออยู่ไปผสมเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา จากสิ้นเดือนมีนาคม 2554 ออกไปจนถึงสิ้นเดือนพฤษภาคม 2554

### **มติของที่ประชุม**

เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการผ่อนผันการนำ Oil Base ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่เหลืออยู่ไปผสมเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา จากเดิมสิ้นสุดเดือนมีนาคม 2554 เป็นสิ้นสุดเดือนพฤษภาคม 2554

---

