



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 12/2551 (ครั้งที่ 37)
เมื่อวันจันทร์ที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2551 เวลา 13.30 น.
ณ ห้องประชุมบุญรอด - นิธิพัฒน์ อาคาร 7 ชั้น 11 กระทรวงพลังงาน**

1. สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
 2. มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เรื่อง การส่งเสริมการใช้ E85 ของประเทศไทยแบบบูรณาการ
 3. มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)
 4. ข้อเสนอการปรับระดับเพดานอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
 5. แผนการใช้จ่ายเงินบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2552
 6. แนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) มาตรการด้านราคา และการกำกับดูแล
 7. แผนงานการจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ LPG เปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV
 8. แผนงานการประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)
-

ปลัดกระทรวงพลังงาน (นายพรชัย รุจิประภา) กรรมการ เป็นประธานในที่ประชุม

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายวีระพล จิรประดิษฐกุล) กรรมการและเลขานุการ

ปลัดกระทรวงพลังงาน (นายพรชัย รุจิประภา) ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า เนื่องจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานกรรมการบริหาร

นโยบายพลังงาน ดิดเข้าร่วมประชุมคณะรัฐมนตรี จึงได้ มอบให้ปลัดกระทรวง
พลังงานทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม

เรื่องที่ 1 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยเดือนกันยายน 2551 อยู่ที่ระดับ 95.90 และ 103.61 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว 16.95 และ 12.97 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจที่ถดถอย จะทำให้ความต้องการใช้น้ำมันของโลกลดลง และสถาบันการเงินและธนาคารพาณิชย์หลายแห่งในยุโรป ประสบปัญหาทางการเงินส่งผลให้รัฐบาลต้องเข้าช่วยเหลือ รวมทั้งข่าวท่าขนส่งน้ำมัน Dos Bocas ซึ่งเป็นหนึ่งในท่าขนส่งน้ำมันหลักของประเทศเม็กซิโกกลับมาดำเนินงานได้ตามปกติ หลังจากปิดดำเนินการ ส่วนราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยเดือนตุลาคม 2551 อยู่ที่ระดับ 62.42 และ 76.62 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว 28.48 และ 26.99 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล ตามลำดับ จากข่าว GDP ของประเทศสหรัฐฯ ในไตรมาส 3 ปี 2551 ปรับตัวลดลงร้อยละ 0.3 รุนแรงที่สุดในรอบ 7 ปี และท่าขนส่งน้ำมันของเม็กซิโกทั้ง 3 แห่ง กลับมาดำเนินการได้ตามปกติภายหลังปิดฉุกเฉิน เนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวน ต่อมาในเดือนพฤศจิกายน 2551 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัสปรับตัวลดลงเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 49.84 และ 57.41 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัสปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ระดับต่ำสุดนับตั้งแต่เดือนมกราคม 2550 รวมทั้งข่าวรัฐมนตรีกระทรวงพลังงานของอิรักรายงานว่า ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของประเทศอิรักเดือนตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้น 60,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 1.7 ล้านบาร์เรล/วัน และต่อมาในช่วงวันที่ 1 - 10 ธันวาคม 2551 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัสปรับตัวลดลงเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 41.56 และ 44.61 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวโอเปคไม่ปรับลดปริมาณการผลิต ในการประชุมเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2551 และตลาดวิตกกังวลต่อสถานะเศรษฐกิจถดถอยในหลายภูมิภาคทั่วโลก จะทวีความรุนแรงขึ้น และอาจใช้เวลานานในการฟื้นตัว

2. ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซลเฉลี่ยเดือนกันยายน 2551 อยู่ที่ระดับ 107.10, 104.82 และ 118.93 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล ตามลำดับ โดยปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว 8.40, 9.16 และ 13.24 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวจีนที่มีแผนส่งออก

น้ำมันเบนซินในเดือนตุลาคม 2551 ที่ระดับ 1.78 ล้านบาทรวมทั้ง เวียดนามยังคงชะลอการนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนตุลาคม 2551 และ ในเดือนตุลาคม 2551 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซลเฉลี่ย อยู่ที่ระดับ 79.49, 77.19 และ 83.98 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ตามลำดับ โดยปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้วตามราคาน้ำมันดิบ และความกังวลเกี่ยวกับอุปทานที่มีมากเกินความต้องการหลังจากโรงกลั่นต่างๆ จากเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น ไต้หวันและอินเดียส่งออกน้ำมันเบนซินมากขึ้น ประกอบกับเวียดนามอาจลดปริมาณการนำเข้า ต่อมาในเดือนพฤศจิกายน 2551 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซลเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 48.41, 47.45 และ 68.77 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์น้ำมันเบนซิน ในภูมิภาคเบาบาง และอุปสงค์น้ำมันดีเซลในออสเตรเลียมีแนวโน้มลดลง เนื่องจากการปรับเปลี่ยนไปใช้พลังงานแสงอาทิตย์ทดแทน และต่อมาในช่วง วันที่ 1 - 10 ธันวาคม 2551 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมัน ดีเซลเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 38.48, 37.02 และ 58.73 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากจีนมีแผนส่งออกน้ำมันดีเซลเดือน ธันวาคม 2551 ปริมาณ 1.12 ล้านบาท เนื่องจากอุปสงค์ภายในประเทศเบา บาง

3. เดือนกันยายน 2551 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 ลดลง 0.10 บาท/ลิตร, เบนซิน 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 1.10 บาท/ลิตร, น้ำมันดีเซลหมุนเร็วและดีเซล หมุนเร็ว B5 ลดลง 2.30 บาท/ลิตร เดือนตุลาคม 2551 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมัน เบนซิน 95 ลดลง 6.00 บาท/ลิตร, เบนซิน 91 ลดลง 6.60 บาท/ลิตร, แก๊ส โซฮอล์ 95 E10, E20, แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 4.40 บาท/ลิตร, น้ำมันดีเซล หมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 7.90 และ 8.20 บาท/ลิตร ตามลำดับ ต่อมาในเดือนพฤศจิกายน 2551 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 ลดลง 4.40 บาท/ลิตร, เบนซิน 91 ลดลง 5.60 บาท/ลิตร, แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 5.00 บาท/ลิตร, ส่วนน้ำมันดีเซลหมุน เร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 1.80 และ 2.30 บาท/ลิตร ตามลำดับ และ ในช่วงวันที่ 1 - 11 ธันวาคม 2551 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมัน เบนซิน 95 ลดลง 0.60 บาท/ลิตร, เบนซิน 91 ลดลง 1.60 บาท/ลิตร, แก๊ส โซฮอล์ 95 E10, E20, แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 1.40 บาท/ลิตร, ส่วนน้ำมัน ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลงชนิดละ 1.20 บาท/ลิตร ทำให้ราคา ขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, แก๊สโซ ฮอล์ 91, ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2551 อยู่ที่ ระดับ 26.59, 21.39, 16.89, 16.09, 15.59, 19.84 และ 18.34 บาท/ลิตร ตามลำดับ

4. สำหรับสถานการณ์ก๊าซ LPG ช่วงเดือนธันวาคม 2551 ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกปรับตัวลดลง 152 เหรียญสหรัฐ/ตัน มาอยู่ที่ระดับ 338 เหรียญสหรัฐ/ตัน ตามปริมาณน้ำมันดิบและอุปทานในตลาดมีมาก ขณะที่อุปสงค์โดยเฉพาะจากภาคธุรกิจปิโตรเคมีลดลง ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นในประเทศอยู่ที่ระดับ 10.9960 บาท/กิโลกรัม ปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG ณ พฤศจิกายน 2551 อยู่ที่ระดับ 93,460.97 ตัน ราคาก๊าซ LPG นำเข้าอยู่ที่ระดับ 21.0553 บาท/กิโลกรัม อัตราเงินชดเชยก๊าซ LPG นำเข้าอยู่ที่ระดับ 10.593 บาท/กิโลกรัม คิดเป็นเงินประมาณ 940.15 ล้านบาท โดยมีการนำเข้าก๊าซ LPG ตั้งแต่วันที่ 26 เมษายน - 30 พฤศจิกายน 2551 รวมทั้งสิ้น 446,414.46 ตัน คิดเป็นหนี้ชดเชย 7,947.68 ล้านบาท

5. สถานการณ์น้ำมันแก๊สโซลอล ในเดือนพฤศจิกายน 2551 มีผู้ประกอบการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง 11 ราย แต่ผลิต 9 ราย มีกำลังการผลิตรวม 1.57 ล้านลิตร/วัน ผลิตจริง 0.92 ล้านลิตร/วัน และราคา เอทานอลแปลงสภาพไตรมาส 4 ปี 2551 อยู่ที่ 22.11 บาท/ลิตร ในเดือนตุลาคมและพฤศจิกายน 2551 มีปริมาณการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซลอล 10.5 และ 10.9 ล้านลิตรต่อวัน ตามลำดับ โดยมีสถานีบริการรวม 4,171 แห่ง ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2551 ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซลอล 95 และ 91 อยู่ที่ 16.89 และ 16.09 บาท/ลิตร ต่ำกว่าราคาน้ำมันเบนซิน 95 และ 91 อยู่ที่ 9.70 และ 5.30 บาท/ลิตร ตามลำดับ และปริมาณการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซลอล E20 ในช่วงเวลาเดียวกันมีปริมาณ 0.11 และ 0.12 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ โดยมีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซลอล E20 จำนวน 180 แห่ง ราคาขายปลีกอยู่ที่ 15.59 บาท/ลิตร ต่ำกว่าราคาน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ 11.00 บาท/ลิตร

6. สำหรับน้ำมันไบโอดีเซล ในเดือนพฤศจิกายน 2551 มีผู้ผลิตไบโอดีเซล 10 ราย กำลังการผลิตรวม 2.90 ล้านลิตร/วัน ปริมาณความต้องการเฉลี่ย 1.34 ล้านลิตร/วัน ราคาไบโอดีเซลในประเทศเฉลี่ยเดือนตุลาคมและพฤศจิกายน 2551 อยู่ที่ 25.11 และ 21.11 บาท/ลิตร ตามลำดับ การจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ในเดือนตุลาคมและพฤศจิกายน 2551 มีปริมาณ 13.34 และ 14.11 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ โดยมีสถานีบริการรวม 2,866 แห่ง ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ปัจจุบันกองทุนน้ำมันฯ ชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 เท่ากับ 0.20 บาท/ลิตร มีราคาขายปลีกที่สถานี ปตท. ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 อยู่ที่ 20.14 บาท/ลิตร ซึ่งต่ำกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 1.50 บาท/ลิตร

7. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 9 ธันวาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 16,097 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 7,787 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 7,461 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 8,310 ล้านบาท โดยที่ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึงสิ้นเดือนพฤศจิกายน 2551 อยู่ประมาณ 7,948 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

เรื่องที่ 2 มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เรื่อง การส่งเสริมการใช้ E85 ของประเทศไทยแบบบูรณาการ

สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2551 คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการหารือและศึกษาดูงานเกี่ยวกับนโยบายส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพ ณ สหพันธ์สาธารณรัฐบราซิล ระหว่างวันที่ 8 -15 มิถุนายน 2551 ของกระทรวงพลังงาน ต่อมาเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2551 ในการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการผลิตการใช้ E85 กระทรวงพลังงานได้นำเสนอร่างวาระแห่งชาติการส่งเสริมการใช้ E85 ของประเทศไทยแบบบูรณาการ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นควรให้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) พิจารณาเพื่อให้ได้ข้อยุติ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป
2. ตั้งแต่ปี 2547 รัฐบาลได้ส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ โดยทดแทนการใช้ MTBE ในน้ำมันเบนซิน 95 และทดแทนเอทานอลในเบนซิน 91 มีเป้าหมายการใช้เอทานอล 2.4 ล้านลิตรต่อวัน ภายในปี 2554 โดยไทย มีวัตถุดิบที่เหลือจากการบริโภค อุตสาหกรรมในประเทศและการส่งออก สนับสนุนการผลิตเอทานอลขั้นต่ำ 2.95 ล้านลิตรต่อวัน ณ เดือนกันยายน 2551 ความต้องการใช้แก๊สโซฮอล์อยู่ที่ระดับ 9.72 ล้านลิตรต่อวัน คิดเป็น เอทานอล 0.97 ล้านลิตรต่อวัน และจากมาตรการสนับสนุนเอทานอลของภาครัฐ ส่งผลให้มีโรงงานได้รับอนุญาต 47 ราย กำลังผลิตรวม 12.3 ล้านลิตรต่อวัน โดยเดือนกันยายน 2551 มีการผลิต 11 ราย กำลังผลิต 1.58 ล้านลิตรต่อวัน สามารถผลิตจริง 8 ราย กำลังผลิตเฉลี่ย 0.85 ล้านลิตรต่อวัน นอกจากนี้ยังมีผู้ผลิตที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างซึ่งจะแล้วเสร็จภายในปี 2552 อีก 9 ราย กำลังผลิตเฉลี่ย 2.19 ล้านลิตรต่อวัน รวมกำลังผลิตทั้งสิ้น 3.77 ล้านลิตรต่อวัน มีสถานบริการจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 4,132 แห่ง ปริมาณการจำหน่าย 291.69 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 9.72 ล้านลิตรต่อวัน

3. กระทรวงพลังงานได้กำหนด Road Map การส่งเสริมการใช้ E85 โดยในปี 2551 - 2552 เริ่มทดลอง Fleet และนำเข้ารถยนต์ FFV เชิงพาณิชย์ประมาณ 1,000 คัน เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน และ เปิด Line การผลิตรถ FFV ในประเทศตั้งแต่ปี 2553 เป็นต้นไป การส่งเสริมการใช้ E85 ตาม Road Map ข้างต้น จะเกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติ 447,377 ล้านบาท ภายใน 10 ปีข้างหน้า

4. สำหรับแนวทางส่งเสริมการใช้ E85 ประกอบด้วยมาตรการ ดังนี้

4.1 มาตรการด้านภาษีรถยนต์ ปี 2551 - 2552 ลดอากรนำเข้ารถยนต์ FFV (Flexible Fuel Vehicle) จากร้อยละ 80 เหลือร้อยละ 60 จำนวน 1,000 คัน ลดภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV ขนาดความจุกระบอกสูบไม่เกิน 2,000 ซีซี จากร้อยละ 25 เหลือร้อยละ 22 และขนาดความจุกระบอกสูบมากกว่า 2,000 ซีซี จากร้อยละ 30 เหลือร้อยละ 27

4.2 มาตรการส่งเสริมวัตถุดิบ การผลิตเอทานอล และน้ำมัน E85 ครอบคลุม เพื่อสนับสนุนการส่งเสริมการใช้ E85 และเพิ่มประสิทธิภาพในระยะยาว โดยส่งเสริมเพิ่มผลผลิตอ้อยเป็น 15 ตัน/ไร่ และ มันสำปะหลังเป็น 5 ตัน/ไร่ เพิ่มพื้นที่การเพาะปลูกในพื้นที่รกร้างว่างเปล่าและที่ราชพัสดุ พิจารณาราคาเอทานอลให้สอดคล้องกับวัตถุดิบในประเทศ กำหนดราคา E85 ให้มีราคาขายปลีกต่ำกว่าแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 สนับสนุนการผลิตน้ำมัน E85 ครอบคลุม รวมทั้งจัดทำโครงการ Fleet รถยนต์ E85 ตลอดจนสนับสนุนเงินทุนส่งเสริมจากรัฐในการวิจัยและพัฒนาพันธุ์วัตถุดิบและการใช้เซลล์โลสเป็นวัตถุดิบ ในการผลิตเอทานอล การพัฒนารถยนต์ FFV เป็นต้น

4.3 เพื่อให้การส่งเสริมการใช้ E85 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพเป็นรูปธรรม ควรให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการตามแผนงาน/โครงการภายใต้ แผนปฏิบัติการการส่งเสริมการใช้ E85 แบบครบวงจรให้แล้วเสร็จในระยะเวลาที่กำหนด

5. เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551 กพข. ได้มีการพิจารณาเรื่อง การส่งเสริมการใช้ E85 ของประเทศไทยแบบบูรณาการ และได้มีมติดังนี้

5.1 เห็นชอบให้มีการส่งเสริมใช้น้ำมัน E85 เป็นวาระแห่งชาติ และ มอบหมายให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เกิดผลทางปฏิบัติใน ระยะเวลาที่กำหนดตามแผนปฏิบัติการการส่งเสริมการใช้ E85 ครอบคลุม โดยให้กระทรวงพลังงานเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการดำเนินงานและประสานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

5.2 เห็นชอบให้กระทรวงการคลัง ลดอากรนำเข้า จากร้อยละ 80 เหลือเป็นร้อยละ 60 สำหรับรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV) ขนาดไม่เกิน 2,000 ซีซี และไม่เกิน 2,500 ซีซี จำนวนไม่เกิน 2,000 คัน ที่จะนำเข้าประเทศไทย ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2552

5.3 เห็นชอบให้ใช้เงินจากกองทุนน้ำมันฯ ชดเชยภาระภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV อัตราร้อยละ 3 ให้กับรถยนต์ FFV ขนาดไม่เกิน 2,000 ซีซี และไม่เกิน 2,500 ซีซี ที่จะนำเข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักร จำนวนไม่เกิน 2,000 คัน ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และใช้เงินจากกองทุนน้ำมันฯ ชดเชยภาระภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV อัตราร้อยละ 3 ให้กับรถยนต์ FFV ที่ผลิต และต้องจำหน่ายภายในราชอาณาจักร ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และหลังจากวันที่ 31 ธันวาคม 2553 เป็นต้นไป มอบหมายให้กระทรวงการคลัง พิจารณาโครงสร้างภาษีสรรพสามิตของรถยนต์ FFV ให้สอดคล้องกับ โครงสร้างภาษีรถยนต์ประเภทอื่นทั้งระบบต่อไป

ทั้งนี้กระทรวงพลังงานได้นำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2551 แล้ว

มติของที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

เรื่องที่ 3 มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2550 ได้มีมติเห็นชอบการยกเลิกการชดเชยราคาก๊าซ LPG และยกเลิกการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ จากการส่งออกก๊าซ LPG ยังคงนโยบายราคาก๊าซ ณ คลังเท่ากันทั่วประเทศต่อไป โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ จากก๊าซ LPG ในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่งไปยังคลังก๊าซภูมิภาคและเห็นชอบหลักเกณฑ์การกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นก๊าซ LPG โดยกำหนดเพดานที่ต้นทุนการผลิตจากโรงแยกก๊าซฯ ร้อยละ 60 บวกราคาส่งออกก๊าซ LPG ร้อยละ 40 โดยให้ทยอยปรับสัดส่วนการผลิตระหว่างโรงแยกก๊าซและโรงกลั่นน้ำมันไปสู่ระดับจริง คือร้อยละ 60 ต่อร้อยละ 40 รวมทั้งได้มอบอำนาจให้

ประธาน กบง. เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบในการดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว ในช่วงระยะเวลาที่เหมาะสม

2. เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2550 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธาน กบง. ได้เห็นชอบยกเลิกการชดเชยราคาก๊าซ LPG โดยปรับราคาขายส่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.20 บาท/กิโลกรัม จากราคา 16.81 บาท เป็น 18.01 บาท/กิโลกรัม ต่อมาในวันที่ 4 มกราคม 2551 ได้เห็นชอบการปรับสูตรราคา ณ โรงกลั่นก๊าซ LPG เท่ากับ ต้นทุนการผลิตจากโรงแยกก๊าซฯ ร้อยละ 95 บวกราคาส่งออกก๊าซ LPG ร้อยละ 5 โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 7 มกราคม 2551 และในวันที่ 30 มกราคม 2551 ได้เห็นชอบราคา ณ โรงกลั่นก๊าซ LPG ของเดือนกุมภาพันธ์ 2551 ทำให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับตัวเพิ่มขึ้นกิโลกรัมละ 20 สตางค์ จากราคา 18.01 เป็น 18.21 บาท/กิโลกรัม

3. ต่อมาเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2551 กบง. ได้มีมติ ดังนี้ (1) ให้คงราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น เท่ากับต้นทุนการผลิตจากโรงแยกก๊าซฯ ร้อยละ 95 บวกราคาส่งออกร้อยละ 5 ของเดือนมีนาคม 2551 ไว้จนถึงประมาณเดือนกรกฎาคม 2551 แล้วจึงจะพิจารณาดำเนินการปรับสูตรราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นให้เหมาะสมกับสถานการณ์อีกครั้งหนึ่ง (2) ให้คงราคาก๊าซหุงต้มในภาคครัวเรือนไว้ ณ ระดับราคาเดือนมีนาคม 2551 ส่วนก๊าซ LPG ที่นำไปใช้ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม (ยกเว้นปิโตรเคมี) ให้ปรับเพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ เพื่อนำเงินที่ได้จากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ไปชำระหนี้เงินชดเชยการนำเข้าก๊าซ LPG (3) ให้จ่ายเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าตามปริมาณที่นำเข้าตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นไป และ (4) ให้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบการนำก๊าซ LPG ไปจำหน่ายในสาขาอื่น และคณะกรรมการป้องกันการลักลอบจำหน่ายก๊าซ LPG และเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเรื่อง 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤติเพื่อคนไทยทุกคน และมีมติให้ชะลอการปรับราคาก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือนเพื่อลดแรงกดดันค่าใช้จ่ายในภาคครัวเรือน จากการปรับตัวสูงขึ้นของราคาพลังงานเป็นระยะเวลา 6 เดือน (1 สิงหาคม 2551 - 31 มกราคม 2552)

4. ปัจจุบันราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น ประกอบด้วย ราคาของโรงแยกก๊าซฯ และราคาส่งออก (ราคา ณ โรงกลั่นน้ำมัน) ในสัดส่วนร้อยละ 95 ต่อ 5 ซึ่งเป็นระดับราคาที่ต่ำกว่าต้นทุนการผลิตในประเทศที่สัดส่วน ร้อยละ 60 ต่อ 40 และราคาตลาดโลก ทั้งนี้ราคาขายปลีกอยู่ที่ระดับ 18.13 บาท/กิโลกรัม ซึ่งต่ำกว่าต้นทุน การผลิตจริงในประเทศที่ระดับ 23.24 บาท/กิโลกรัม และราคาตลาดโลกที่ระดับ 24.48 บาท/กิโลกรัม ขณะที่การจัดหาก๊าซ LPG ในประเทศมาจากโรงแยกก๊าซฯ ประมาณร้อยละ 60 และจากโรงกลั่นน้ำมันประมาณ ร้อยละ 40 ส่วนความต้องการใช้หลักจะอยู่ในภาคครัวเรือนประมาณร้อยละ 46

และในภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรมและภาคปิโตรเคมีร้อยละ 17, 15 และ 22 ตามลำดับ

5. การที่รัฐบาลกำหนดราคาขายปลีก LPG อยู่ในระดับที่ต่ำกว่าต้นทุนที่ควรจะเป็น ทำให้ความต้องการใช้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม ส่งผลให้ปริมาณการผลิต LPG ในประเทศไม่เพียงพอ และต้องนำเข้าโดย ปตท. ตั้งแต่เดือนเมษายน - ตุลาคม 2551 จำนวน 375,953 ตัน คิดเป็นภาระขาดเชยการนำเข้าของ ปตท. ประมาณ 7,423 ล้านบาท ขณะเดียวกันขีดความสามารถในการนำเข้าขนส่ง และกระจายก๊าซ LPG ไปยังคลังภูมิภาคจำกัดไม่พอกับความต้องการที่เพิ่มขึ้น และเพื่อแก้ไขปัญหาควรปรับขึ้นราคาก๊าซ LPG ให้สะท้อนราคาที่แท้จริงมากขึ้น และเพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีที่ให้ชะลอการปรับขึ้นราคาก๊าซหุงต้มออกไปอีก 6 เดือน จึงพิจารณาปรับขึ้นราคาเฉพาะก๊าซ LPG ที่ใช้ในรถยนต์และอุตสาหกรรม ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหา 1) การส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ จากการใช้ก๊าซ LPG ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรมอาจไม่ครบถ้วน 2) การลักลอบนำก๊าซ LPG จากโรงบรรจุก๊าซไปจำหน่ายในสถานบริการหรือโรงงานอุตสาหกรรม และ 3) การนำถังก๊าซ LPG ในครัวเรือนไปใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมและยานพาหนะ รวมทั้งการลักลอบถ่ายเทก๊าซ LPG จากถังในครัวเรือนไปใช้ในยานพาหนะและโรงงานอุตสาหกรรม

6. สำหรับมาตรการการแก้ไขปัญหาก๊าซ LPG ประกอบด้วย

6.1 มาตรการด้านราคา แบ่งเป็น 1) การแก้ไขปัญหาในระยะสั้น โดยปรับขึ้นราคาก๊าซ LPG ให้สะท้อนราคาที่แท้จริงและสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 คือ ปรับขึ้นราคา ก๊าซ LPG เฉพาะในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม 2) แนวทางการเพิ่มส่วนต่างราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือนกับภาคขนส่งและอุตสาหกรรมโดยใช้วิธีการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ 3) แนวทาง การลดภาระจากการนำเข้าก๊าซ LPG และ 4) เร่งความพร้อมของสถานบริการก๊าซ NGV และมีมาตรการจูงใจ ให้กลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ LPG เปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV มากขึ้น

6.2 มาตรการจูงใจ เพื่อชะลอความต้องการใช้ที่เพิ่มสูงขึ้นจากการใช้ที่ประหยัดและเพื่อทดแทนน้ำมันในภาคครัวเรือนขนส่ง และอุตสาหกรรม โดยการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความเข้าใจและรณรงค์ให้ใช้ก๊าซ LPG อย่างประหยัด

6.3 การเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับก๊าซ LPG ของคลังนำเข้าและขยายขีดความสามารถของการขนส่งและการกระจายก๊าซ LPG ของคลังภูมิภาค รวมทั้งปรับเพิ่มอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายของก๊าซ LPG ในปัจจุบัน ที่ระดับ

ร้อยละ 0.5 ของปริมาณการค้าให้สูงขึ้นในอัตราเหมาะสมกับสถานการณ์
ปัจจุบันที่ประเทศได้มีการนำเข้าจากต่างประเทศแล้ว

6.4 แนวทางการแก้ไขปัญหาจากการกำหนดราคาก๊าซ LPG เป็น 2
ราคา ได้แก่ 1) กำหนดวิธีการคำนวณปริมาณจำหน่ายก๊าซ LPG ที่ได้รับการ
ยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ เป็น 2 ระยะ เพื่อแก้ไขปัญหาการส่ง
เงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ไม่ครบถ้วน 2) กำหนดให้ติดตั้งมิเตอร์ที่โรงบรรจุก๊าซ
ทุกแห่งและเปรียบเทียบปริมาณก๊าซ LPG ที่บรรจุลงในถังก๊าซ LPG กับ
ปริมาณที่โรงบรรจุรับก๊าซ LPG จากผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 เพื่อแก้ไขปัญหา
การลักลอบนำก๊าซ LPG จากโรงบรรจุก๊าซไปจำหน่ายในสถานบริการหรือ
โรงงานอุตสาหกรรม และ 3) การแก้ไขปัญหาการนำถังก๊าซ LPG ในครัวเรือน
ไปใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม ยานพาหนะและการถ่ายเทก๊าซ LPG จากถังก๊าซ
LPG

7. เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551 กพข. ได้มีการพิจารณาเรื่อง แนวทางการ
แก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และได้มีมติดังนี้

7.1 เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซ LPG

7.1.1 แนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซ LPG ในส่วนของมาตรการราคา

1) เห็นชอบให้ยกเลิกหลักเกณฑ์การกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น โดย
วิธีการกำหนดเพดานให้ประกอบด้วยต้นทุนการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ
ร้อยละ 60 บวกราคาส่งออกก๊าซ LPG ร้อยละ 40 และกำหนดราคาฐานตาม
ต้นทุนการผลิตจากโรงแยกก๊าซฯ ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบาย
พลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2550

2) เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซ LPG ในส่วนของมาตรการราคา
ดังนี้ (1) หลักการการจัดสรรปริมาณก๊าซ LPG ที่ผลิตได้ในประเทศ ให้กับ
ปริมาณความต้องการในภาคครัวเรือนและปิโตรเคมีเป็นลำดับแรก ส่วนปริมาณ
การผลิตก๊าซ LPG ที่เหลือจากการจัดสรรข้างต้นจะถูกนำไปจัดสรรให้กับภาค
ขนส่งและอุตสาหกรรมเป็นลำดับต่อไป ทั้งนี้ หากปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ที่
เหลือจากการจัดสรรในลำดับแรกไม่เพียงพอกับปริมาณความต้องการใช้ใน
ภาคขนส่งและอุตสาหกรรม ให้มีการนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศมา
รองรับในส่วนที่ขาด (2) หลักการกำหนดส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ LPG
ในภาคครัวเรือนกับภาคขนส่งและอุตสาหกรรม เท่ากับ 6 บาท/กิโลกรัม หรือ
3.24 บาท/ลิตร โดยให้ กบง. พิจารณาทบทวนการคำนวณตามหลักการการ
กำหนดส่วนต่างระหว่างราคาก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือนกับภาคขนส่งและ
อุตสาหกรรมให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป และ (3) แนว

ทางการเพิ่มส่วนต่างราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือนกับภาคขนส่ง และอุตสาหกรรมโดยวิธีการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับ ก๊าซ LPG ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นเดือนละ 2 บาท/กิโลกรัม (1.08 บาท/ลิตร) เป็นเวลา 3 เดือนโดยเดือนแรกเพิ่มขึ้น 2 บาท/กิโลกรัม เดือนที่สองเพิ่มขึ้นเป็น 4 บาท/กิโลกรัม และเดือนที่สามเพิ่มขึ้นเป็น 6 บาท/กิโลกรัม และตั้งแต่เดือนที่สี่เป็นต้นไป ให้ใช้อัตราที่เพิ่มขึ้นเป็น 6 บาท/กิโลกรัม โดยทยอยปรับเพิ่มส่วนต่างระหว่างราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาค ครัวเรือนกับภาคขนส่งและอุตสาหกรรมให้เท่ากับ 6 บาท/กิโลกรัม (3.24 บาท/ลิตร) โดยมอบหมายให้ กบง. รับผิดชอบดำเนินการพิจารณาในรายละเอียด ต่อไป

3) เมื่อการดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซ LPG ในส่วนของ มาตรการราคาโดยเฉพาะการชำระหนี้จากการชดเชยการนำเข้าก๊าซ LPG ได้ หมดแล้ว มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทบพท. และนำเสนอ กพข. พิจารณา หลักการในการคำนวณราคาก๊าซ LPG ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม ให้ เหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะนั้นต่อไป

4) เห็นชอบมาตรการจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ LPG เปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV จำนวนไม่เกิน 20,000 คัน ให้แล้วเสร็จภายในเวลาประมาณ 4 เดือน ดังนี้ (1) จัดสรรจำนวนรถแท็กซี่ที่ประสงค์จะเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV ประมาณ 5,000 คัน/เดือน แยกเป็นรถแท็กซี่ใหม่ 800 คัน/เดือน และรถแท็กซี่เก่า 4,200 คัน/เดือน (2) สำหรับรถแท็กซี่ใหม่ทาง ปตท. จะออกค่าถังก๊าซ NGV 28,000 บาท/คัน และกองทุนน้ำมันฯ โดยกระทรวงพลังงานจะออกค่าติดตั้ง 12,000 บาท/คัน (3) รถแท็กซี่เก่าที่ติดตั้งก๊าซ LPG ปตท. จะออกค่าติดตั้ง และค่าถังก๊าซ NGV 40,000 บาท/คัน และกองทุนน้ำมันฯ โดยกระทรวง พลังงานจะออกค่าชดเชยอุปกรณ์ก๊าซ LPG เก่า 3,000 บาท/คัน โดยรถ แท็กซี่เก่าต้องคืนซากอุปกรณ์ก๊าซ LPG ให้กับกระทรวงพลังงานเพื่อนำไป ทำลายซากต่อไป

7.1.2 แนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซ LPG ในส่วนของมาตรการจูงใจ โดย ประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนทั้งในภาคครัวเรือน ขนส่งและ อุตสาหกรรมใช้ก๊าซ LPG อย่างประหยัดและให้ประชาชนเข้าใจถึงระบบการ กำหนดราคาก๊าซ LPG รวมทั้งรณรงค์ในประเด็นราคาขายปลีกที่ใช้อยู่ใน ปัจจุบันเป็นราคาที่ต่ำกว่าราคาตามตลาดโลก ประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมและ จูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่ที่มีการใช้ LPG ปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์มาใช้ก๊าซ NGV ให้ได้ภายในเดือนเมษายน 2552 บริหารและจัดการ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ ทราบถึงความก้าวหน้าการขยายระบบเครือข่ายการให้บริการ NGV อย่างทั่วถึง ความสะดวกสบายของรถที่ใช้ NGV ที่เพิ่มขึ้นเป็นลำดับ

7.1.3 เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับก๊าซ LPG ของคลังนำเข้าและขยายขีดความสามารถของการขนส่งและการกระจายก๊าซ LPG ของคลังภูมิภาค รวมทั้ง ปรับเพิ่มอัตราการสำรองตามกฎหมายของ ก๊าซ LPG จากในปัจจุบัน ที่ระดับร้อยละ 0.5 ของปริมาณการค้า ให้สูงขึ้นในอัตราที่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันที่ประเทศได้มีการนำเข้ามาจากต่างประเทศแล้ว ตามแนวทางการแก้ไขปัญหาขีดความสามารถในการนำเข้า ขนส่ง และกระจาย ก๊าซ LPG ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ในประเทศ

7.1.4 แนวทางการแก้ไขปัญหาจากการกำหนดราคาก๊าซ LPG เป็น 2 ราคา ดังนี้

1) กำหนดวิธีการคำนวณปริมาณจำหน่ายก๊าซ LPG ที่ได้รับการยกเว้นการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ เป็น 2 ระยะ ดังนี้ (1) ช่วง 6 เดือนแรก ใช้ปริมาณจำหน่ายก๊าซ LPG ในปี 2550 เฉลี่ยรายเดือน คำนวณปริมาณก๊าซ LPG ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ (2) ช่วงหลังจาก 6 เดือนไปแล้ว กำหนดให้โรงบรรจุก๊าซทุกแห่งติดตั้งมิเตอร์เพื่อตรวจสอบปริมาณก๊าซ LPG ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ทั้งนี้ อาจกำหนดให้เติมสาร Marker ในก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนด้วยได้

2) กำหนดให้ติดตั้งมิเตอร์ที่โรงบรรจุก๊าซทุกแห่งและเปรียบเทียบปริมาณก๊าซ LPG ที่บรรจุลงในถังก๊าซ LPG กับปริมาณที่โรงบรรจุรับก๊าซ LPG จากผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 เพื่อแก้ไขปัญหาการลักลอบนำก๊าซ LPG จากโรงบรรจุก๊าซไปจำหน่ายในสถานบริการหรือโรงงานอุตสาหกรรม และใช้บ่ทลงโทษผู้กระทำความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกฯ มีโทษจำคุกไม่เกิน 10 ปี ปรับไม่เกิน 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

3) การแก้ไขปัญหาการนำถังก๊าซ LPG ในครัวเรือน ไปใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม ยานพาหนะและการถ่ายเทก๊าซ LPG จากถังก๊าซ LPG ดังนี้ (1) ออกกฎหมายควบคุมการใช้ถังก๊าซ LPG ในโรงงานอุตสาหกรรม โดยใช้พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2552 (2) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงอันตรายจากการใช้ถังก๊าซ LPG ผิดประเภทและการถ่ายเทก๊าซ และ (3) ใช้เจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจสอบ จับกุม และดำเนินคดีโดยเคร่งครัด ตามความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรี

7.2 มอบหมายให้ สนพ. กรมธุรกิจพลังงาน และกรมการค้าภายใน รับผิดชอบในการติดตามและกำกับดูแลค่าการตลาดของก๊าซ LPG ที่ใช้ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรมให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคต่อไปโดยเร็ว แล้วรายงานผลการดำเนินการให้ กบง. ทราบต่อไป

7.3 เห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการต่างๆ ภายใต้ กพช. จำนวน 5 คณะ ดังนี้ 1) คณะกรรมการป้องกันและตรวจสอบการลักลอบจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปยังประเทศเพื่อนบ้าน 2) คณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวผิดประเภทและความปลอดภัย 3) คณะกรรมการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 4) คณะกรรมการดำเนินการประชาสัมพันธ์การปรับเปลี่ยนโครงสร้างราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว และ 5) คณะกรรมการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ของกลุ่มรถแท็กซี่จากการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวมาเป็นก๊าซธรรมชาติในรถยนต์

7.4 มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เกิดผลทางปฏิบัติในระยะเวลาที่กำหนดตามตารางแสดงแผนปฏิบัติงานการแก้ไขปัญหาก๊าซ LPG

ทั้งนี้กระทรวงพลังงานได้นำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2551 แล้ว

มติของที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

เรื่องที่ 4 ข้อเสนอการปรับระดับเพดานอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. ในการประชุม กบง. เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2549 ได้มีมติเห็นชอบปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ และดีเซลเพิ่มขึ้นอีก 1.50 บาท/ลิตร จากระดับเพดานสูงสุด 2.50 บาท/ลิตร เป็น 4.00 บาท/ลิตร ต่อมาเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2551 ได้มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 ในอัตรา 1.00, 0.90 และ 0.50 บาท/ลิตร ตามลำดับ และปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20 ลงอีก 0.15 บาท/ลิตร โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2551 เป็นต้นไป เพื่อให้กองทุนน้ำมันฯ เป็นเครื่องมือ ในการบริหารจัดการแก้ไขปัญหาโครงสร้างราคาน้ำมันในปัจจุบันที่ยังไม่เอื้อต่อการส่งเสริมพลังงานทดแทนเพื่อแก้ไขปัญหาปริมาณปาล์มน้ำมันที่มีมากกว่าความต้องการ และยังส่งผลทำ

ให้กองทุนน้ำมันฯ มีเสถียรภาพพอที่จะใช้ในการบริหารระดับราคามิให้เพิ่มสูงขึ้นโดยฉับพลันหลังสิ้นสุดนโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน

2. ผลการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ตามมติ กบง. เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2551 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2551 เมื่อพิจารณาโครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2551 พบว่า กลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีโครงสร้างราคาเป็นไปตามหลักการบริหารจัดการการจัดโครงสร้างราคาน้ำมันเพื่อส่งเสริมพลังงานทดแทน โดยที่ค่าการตลาดของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 (4.3074 บาท/ลิตร) มากกว่า ค่าการตลาดของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 (4.1749 บาท/ลิตร) และราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 (22.59 บาท/ลิตร) ถูกกว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 (23.89 บาท/ลิตร) ส่วนกลุ่มน้ำมันไบโอดีเซลมีโครงสร้างราคาเป็นไปตามหลักการบริหารจัดการการจัดโครงสร้างราคาน้ำมันเพื่อส่งเสริมพลังงานทดแทน โดยค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 (3.4547 บาท/ลิตร) มากกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 (2.7358 บาท/ลิตร) และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ถูกกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 เท่ากับ 1.00 บาท/ลิตร แต่ในช่วง 4 สัปดาห์ ที่ผ่านมา ราคาน้ำมันได้ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง ส่วนราคาเอทานอลยังอยู่ในระดับเดิม ทำให้โครงสร้างราคา ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2551 ไม่เป็นไปตามหลักการการส่งเสริมพลังงานทดแทนข้างต้น

3. แนวทางในการแก้ไขปัญหาโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 เนื่องจากราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลในตลาดโลกมีการปรับขึ้น-ลง อย่างรวดเร็ว ส่วนราคาเอทานอลและไบโอดีเซลมีการปรับขึ้น-ลง ทำให้โครงสร้างราคาน้ำมันไม่เป็นไปตามหลักการเพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนตาม จึงต้องทบทวนการกำหนดหลักเกณฑ์โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง แต่เนื่องจากการกำหนดหลักเกณฑ์โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้องหลายฝ่าย ดังนั้นจึงเห็นควรให้แต่งตั้งคณะกรรมการศึกษาหลักเกณฑ์การกำหนดโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้เป็นไปตามหลักการส่งเสริมพลังงานทดแทน

3.2 จากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง แต่ผู้ค้าน้ำมันไม่สามารถปรับลดราคาขายปลีกได้ทัน โดยการปรับราคาจะปรับได้ไม่เกิน 2 ครั้งต่อสัปดาห์ ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน 95 น้ำมันเบนซิน 91 อยู่ในระดับสูง ดังนั้นเพื่อทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันเบนซิน 91 อยู่ในระดับที่เหมาะสมและเพิ่มเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ ในการบริหารจัดการการส่งเสริมพลังงานทดแทน จึงเห็นควรปรับระดับเพดานอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ จาก 4.00 บาท/ลิตร เป็น 7.00 บาท/

ลิตร และขอปรับเพิ่มอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมันเบนซิน 95 จากเดิม 4.00 บาท/ลิตร เป็น 7.00 บาท/ลิตร และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 จากเดิม 0.15 บาท/ลิตร เป็นอัตราขาดเซย 0.30 บาท/ลิตร ซึ่งจากการปรับอัตราเงิน ส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ตามโครงสร้างราคาน้ำมันใหม่ ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายรับสุทธิเพิ่มขึ้นจาก 101 ล้านบาท/วัน เป็น 103 ล้านบาท/วัน

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการศึกษาหลักเกณฑ์การกำหนดโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เห็นชอบให้ขยายเพดานอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพิ่มขึ้น 3.00 บาท/ลิตร จากเดิม 4.00 บาท/ลิตร เป็น 7.00 บาท/ลิตร
3. เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันเบนซิน 95 เพิ่มขึ้น 3.00 บาท/ลิตร จากเดิม 4.00 บาท/ลิตร เป็น 7.00 บาท/ลิตร และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ปรับลดลง 0.45บาท/ลิตร จากเดิมอัตราส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ 0.15 บาท/ลิตร เป็นอัตราขาดเซย 0.30 บาท/ลิตร

ทั้งนี้ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการต่อไป

เรื่องที่ 5 แผนการใช้จ่ายเงินบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2552

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ในการประชุมเมื่อวันที่ 10 กันยายน 2550 ได้มีมติอนุมัติตั้งบริหารกองทุนน้ำมันฯ ประจำปีงบประมาณ 2551-2555 ให้แก่หน่วยงานต่างๆ ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน (สป.พณ.) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพณ.) รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 173,679,300 บาท พร้อมทั้งเงินสนับสนุนในงบค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในปีงบประมาณ 2551 เป็นเงิน 350 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2552 - 2555 จำนวนเงินปีละ 300 ล้านบาท โดยเงินเหลือจ่ายดังกล่าวสามารถนำไปใช้ในปีถัดไปได้ สำหรับปีงบประมาณ 2551 กบง. ได้อนุมัติตั้งบริหารกองทุนน้ำมันฯ ให้แก่ สป.พณ. สนพ. กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และ สบพณ. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในปีงบประมาณ 2551 เป็นเงิน ดังนี้

8,125,400 บาท, 20,532,400 บาท, 2,111,200 บาท, 867,200 บาท และ 1,486,800 บาท ตามลำดับ รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 41,093,000 บาท และงบค่าใช้จ่ายอื่น จำนวน 350 ล้านบาท ภายใต้กรอบงบประมาณปี 2551 - 2555 ที่ กบง. ได้อนุมัติ

2. ตามแผนการใช้จ่ายของกองทุนน้ำมันฯ ปีงบประมาณ 2551-2555 ในงบบริหารกองทุนน้ำมันฯ ทั้ง 5 หน่วยงานที่ได้รับเงินสนับสนุน ได้ดำเนินกิจกรรมต่างๆ โดยมีผลการใช้จ่ายเงินตามที่ได้รับอนุมัติของปีงบประมาณ 2551 ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2551 ค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 24,780,410 บาท เงินคงเหลือ 16,312,590 บาท และในปี 2551 หน่วยงานต่างๆ ในกระทรวงพลังงาน ได้แก่ สป.พ.น. กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) และ สนพ. ได้จัดทำข้อเสนอโครงการเพื่อขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันฯ ในการใช้แก้ปัญหาภาวะราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดย กบง. ได้อนุมัติเงินรวมเป็นเงิน 317.93 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2551 กบง. ได้มีมติให้ระงับการเบิกจ่ายเงินในโครงการเกี่ยวกับประชาสัมพันธ์บางส่วนของปีงบประมาณ 2551 ได้แก่ 1) โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านนโยบายพลังงาน 2) โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซล ระยะเวลาที่ 3 3) โครงการประชาสัมพันธ์การปรับโครงสร้างราคา LPG 4) โครงการประชาสัมพันธ์สนับสนุนประสานผลักดันนโยบายและแผนพัฒนาพลังงานสู่การปฏิบัติ และ 5) การประเมินผลโครงการประชาสัมพันธ์ ตามที่คณะกรรมการบริหารงานประชาสัมพันธ์ของกระทรวงพลังงานเสนอ

3. ผลการดำเนินโครงการที่ได้รับเงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันฯ พบว่าโครงการที่ถูกระงับการเบิกจ่าย 5 โครงการ ซึ่งเป็นโครงการด้านประชาสัมพันธ์ ทำให้มีเงินส่งคืนกองทุนน้ำมันฯ จำนวน 105.5 ล้านบาท และโครงการที่เสร็จสิ้นแล้ว 1 โครงการ คือ โครงการพัฒนาช่างผู้ชำนาญการในการตัดแปลงและติดตั้งอุปกรณ์ระบบเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ ส่วนโครงการอื่นอยู่ระหว่างดำเนินการ

4. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 9 ธันวาคม 2551 มียอดเงินคงเหลือตามบัญชี 16,097 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 7,787 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 7,461 ล้านบาท และงบบริหารโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ 8,310 ล้านบาท

5. สำหรับปีงบประมาณ 2552 หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการบริหารกองทุนน้ำมันฯ ได้ขอปรับปรุงแผน การใช้จ่ายเงินงบบริหารกองทุนน้ำมันฯ ประจำปีงบประมาณ 2552 ใหม่ เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 41,619,400 บาท มีรายละเอียดดังนี้ คือ

5.1 สป.พน. ได้ขอปรับเพิ่มงบในหมวดค่าจ้างชั่วคราว และหมวดค่าตอบแทน ใช้น้อยและวัสดุ พร้อมทั้งขอตัดรายจ่ายค่าจ้างเหมาบริการผู้ประสานงานในพื้นที่ออก ส่วนงบรายจ่ายอื่น ได้ขอเพิ่มโครงการศึกษาริวิจัยและค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ เนื่องจากกระทรวงพลังงานจะต้องเป็นเจ้าภาพ การประชุมระหว่างประเทศในปี 2552 ภายใต้กรอบความร่วมมืออาเซียน ทำให้ยอดเงินรวมขอรับการสนับสนุนของ สป.พน. เพิ่มขึ้นเป็นเงินปีละ 23.2147 ล้านบาท (เดิม 8.1254 ล้านบาท) หรือยอดรวมปี 2552 - 2555 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 92.8558 ล้านบาท

5.2 สนพ. ในปีงบประมาณ 2552 ได้ขอปรับลดทุกหมวดรายจ่ายลง โดยในหมวดรายจ่ายอื่นๆ ได้ปรับลดค่าเดินทางไปราชการต่างประเทศ ค่าจ้างที่ปรึกษาด้านพลังงานลง ทำให้ สนพ. จะมีค่าใช้จ่ายเป็นเงิน ปีละ 12.5952 ล้านบาท (เดิม 20.5324 ล้านบาท) หรือยอดรวมปี 2552 - 2555 เป็นจำนวนเงิน 50.3808 ล้านบาท

5.3 กรมสรรพสามิต ได้ขอปรับเพิ่มงบลงทุนในหมวดครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โดยขอจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์เลเซอร์ชุดใหม่เพิ่ม จำนวนเงินรวม 0.5050 ล้านบาท และขอเพิ่มหมวดค่าจ้างชั่วคราวเพิ่มขึ้น 1 ตำแหน่ง ทำให้ยอดเงินค่าใช้จ่ายรวมของกรมสรรพสามิต ในปี 2552 เพิ่มขึ้นเป็น 2.6068 ล้านบาท (เดิม 1.8011 ล้านบาท) และมียอดรวมปี 2552 - 2555 เป็นจำนวนเงิน 8.8762 ล้านบาท

5.4 กรมศุลกากร ได้ขอปรับจำนวนเงินในหมวดค่าจ้างชั่วคราวตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2551 และวันที่ 17 มิถุนายน 2551 ทำให้มียอดค่าใช้จ่ายรวมในปี 2552 เพิ่มขึ้น เป็นจำนวนเงิน 0.9119 ล้านบาท (เดิม 0.8672 ล้านบาท) และมียอดรวมปี 2552 - 2555 เป็นจำนวนเงิน 3.6476 ล้านบาท

5.5 สบพน. ได้ของบประมาณเพื่อดำเนินการจ้างบุคลากรตำแหน่งผู้ช่วยผู้อำนวยการฯ จำนวน 1 ตำแหน่ง ทำให้ สบพน. มียอดค่าใช้จ่ายรวมในปี 2552 เป็นจำนวนเงิน 1.4868 ล้านบาท (เท่ากับปีงบประมาณ 2551) โดยมียอดรวมปี 2552-2555 เป็นจำนวนเงิน 6.3181 ล้านบาท

6. สำหรับการขอรับเงินสนับสนุนโครงการในปี 2552 มีหน่วยงานในกระทรวงพลังงาน คือ กรมธุรกิจพลังงาน ได้จัดทำโครงการเพื่อขอรับเงินสนับสนุนจำนวน 2 โครงการ ซึ่งเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2551 อบน. ได้มีมติอนุมัติเงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันฯ งบค่าใช้จ่ายอื่น ปีงบประมาณ 2552 เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ในโครงการต่างๆ จำนวน 2 โครงการ จำนวนเงินรวม 7,120,750 บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

6.1 โครงการฝึกอบรมช่างติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติสำหรับรถใหญ่ มีวัตถุประสงค์เพื่อฝึกอบรม ช่างติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ให้มีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ และสนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งใช้ก๊าซธรรมชาติกับรถยนต์ขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น ดำเนินการโดยจัดฝึกอบรมภาคทฤษฎี และปฏิบัติให้แก่บุคลากรของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชน ทั่วไป จำนวน 15 รุ่นๆ ละ 45 คน ใช้ระยะเวลาฝึกอบรม 5 วัน โดยใช้สถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน ศรีราชา เป็นสถานที่ฝึกอบรม วงเงินงบประมาณรวม 4,520,750 บาท ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนมกราคม 2552 - ธันวาคม 2552

6.2 โครงการวันแม่ถึงวันพ่อ 116 วัน สร้างสามัคคี ตรวจ NGV 1,160 คัน มีวัตถุประสงค์เพื่อตรวจสอบถึง อุปกรณ์ และการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในรถยนต์ โดยสารสาธารณะ จำนวน 1,160 คัน ให้ปลอดภัย และเพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดจากถัง อุปกรณ์ NGV ในรถยนต์โดยสารสาธารณะในสวนภูมิภาค ที่มีจำนวนผู้ตรวจและทดสอบไม่เพียงพอ ดำเนินการโดยจัดจ้างผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ NGV เพื่อตรวจและทดสอบรถยนต์โดยสารสาธารณะ ซึ่งมีจำนวนรถที่จะตรวจสอบรวม 12 จังหวัด ได้แก่ ขอนแก่น นครราชสีมา ลำปาง นครศรีธรรมราช และกรุงเทพฯ เป็นต้น วงเงินงบประมาณรวม 2,600,000 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

7. สำหรับการใช้จ่ายเงินของกองทุนน้ำมันฯ ในปี 2552 - 2555 ประกอบด้วยเงินสนับสนุนให้กับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกองทุนน้ำมันฯ รวม 5 หน่วยงาน และค่าใช้จ่ายอื่น มียอดรวมเป็นเงินประมาณ 162.8855 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น สป.พ.น.จำนวน 92.8588 ล้านบาท สนพ. จำนวน 50.3808 ล้านบาท กรมสรรพสามิต จำนวน 8.8762 ล้านบาท กรมศุลกากร จำนวน 3.6476 ล้านบาท สบพ.น. จำนวน 6.3181 ล้านบาท ประกอบกับค่าใช้จ่ายในการออกพันธบัตร จำนวน 0.8040 ล้านบาท

8. เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2551 และวันที่ 17 ตุลาคม 2551 คณะอนุกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ได้พิจารณาเรื่อง แผนการใช้จ่ายเงินบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2552 - 2555 และได้มีมติดังนี้

8.1 รับทราบการใช้จ่ายเงินงบบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2551 ของหน่วยงานต่างๆ

8.2 เห็นชอบแผนการใช้จ่ายเงินในการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2552 - 2555 ให้หน่วยงานต่างๆ เป็นจำนวนเงินรวม 162.8855 ล้านบาท พร้อมทั้งเงินสนับสนุนในงบค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในปีงบประมาณ 2552 -

2555 จำนวนเงินปีละ 300 ล้านบาท โดยเงินเหลือจ่ายดังกล่าวสามารถนำไปใช้ ในปีถัดไปได้ ทั้งนี้ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2551 เป็นต้นไป

8.3 เห็นชอบอนุมัติเงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง งบค่าใช้จ่ายอื่นปีงบประมาณ 2552 เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในโครงการต่างๆ ของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 2 โครงการ จำนวนเงินรวม 7,120,750 บาท ดังต่อไปนี้ 1) โครงการฝึกอบรมช่างติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติสำหรับรถใหญ่ วงเงิน 4,520,750 บาท มีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนมกราคม 2552 - ธันวาคม 2552 และ 2) โครงการวันแม่ถึงวันพ่อ 116 วัน สร้างสามัคคี ตรวจ NGV 1,160 คัน ปลอดภัย วงเงิน 2,600,000 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในหนังสือสัญญา โดยให้สามารถถัวจ่ายระหว่างรายการและแยกดำเนินการได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม ทั้งนี้ให้เบิกจ่ายตามที่ใช้จ่ายจริงภายในวงเงินที่ได้รับการสนับสนุน

มติของที่ประชุม

1. รับทราบผลการใช้จ่ายเงินงบบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2551 ของหน่วยงานต่างๆ
2. อนุมัติแผนการใช้จ่ายเงินงบบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2552 - 2555 ให้หน่วยงานต่างๆ เป็นจำนวนเงินรวม 162.8855 ล้านบาท (หนึ่งร้อยหกสิบสองล้านแปดแสนแปดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) พร้อมทั้งสนับสนุนเงินในงบค่าใช้จ่ายอื่น ในปีงบประมาณ 2552 - 2555 ปีละ 300 ล้านบาท รวม 1,200 ล้านบาท (หนึ่งพันสองร้อยล้านบาทถ้วน) โดยเงินเหลือจ่ายดังกล่าวสามารถนำไปใช้ในปีถัดไปได้
3. อนุมัติงบบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2552 ให้หน่วยงานต่างๆ ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 41,619,400 บาท (สี่สิบเอ็ดล้านหกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2551 เป็นต้นไป ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

การอนุมัติงบบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2552 หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	หมวด ค่าจ้าง ชั่วคราว	หมวด ค่าตอบแทน	หมวด ค่า ครุภัณฑ์	หมวด รายจ่าย อื่นๆ	ค่าใช้จ่าย ในการ	รวม

		ใช้สอย และวัสดุ			ออก พันธบัตร	
1. สำนักงาน ปลัดกระทรวง พลังงาน	1.8309	12.1678	-	9.2160		-23.2147
2. สำนักงาน นโยบายและ แผนพลังงาน	0.3399	5.6553	-	6.6000		-12.5952
3. กรม สรรพสามิต	1.0882	1.0016	0.5050	0.0120		- 2.6068
4. กรม ศุลกากร	0.5396	0.3723	-	-		- 0.9119
5. สถาบัน บริหาร กองทุน พลังงาน	0.9900	0.4968	-	-	0.8040	2.2908
รวม	4.7886	19.6938	0.5050	15.8280	0.8040	41.6194

4. อนุมัติเงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง งบค่าใช้จ่ายอื่น
ปีงบประมาณ 2552 เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในโครงการต่างๆ ของกรมธุรกิจ
พลังงาน จำนวน 2 โครงการ จำนวนเงินรวม 7,120,750 บาท (เจ็ดล้าน
หนึ่งแสนสองหมื่นเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ดังต่อไปนี้
- 4.1 โครงการฝึกอบรมช่างติดตั้งระบบก๊าซธรรมชาติสำหรับรถ
ใหญ่ วงเงิน 4,520,750 บาท (สี่ล้านห้าแสนสองหมื่นเจ็ดร้อยห้า
สิบบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนมกราคม 2552 -
ธันวาคม 2552
 - 4.2 โครงการวันแม่ถึงวันพ่อ 116 วัน สร้างสามัคคี ตรวจ NGV
1,160 คัน ปลอดภัย วงเงิน 2,600,000 บาท (สองล้านหกแสน
บาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามใน
หนังสือสัญญา

โดยให้สามารถถัวจ่ายระหว่างรายการและแยกดำเนินการได้ตามความจำเป็น
และเหมาะสม ทั้งนี้ให้เบิกจ่ายตามที่ใช้จ่ายจริงภายในวงเงินที่ได้รับการ
สนับสนุน

**เรื่องที่ 6 แนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)
มาตรการด้านราคา และการกำกับดูแล**

สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2551 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551 เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยมีรายละเอียดตามเรื่องที่ 3.3 ข้อ 7

2. เพื่อรองรับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2551 ซึ่งได้เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยเฉพาะในส่วนมาตรการราคาได้กำหนดราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวแยกออกตามประเภทการใช้โดยเฉพาะในส่วนของปัญหาการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ไม่ครบถ้วน ปัญหาการลักลอบนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากโรงบรรจุก๊าซไปจำหน่ายในสถานบริการหรือโรงงานอุตสาหกรรม และปัญหาการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลวในครัวเรือนไปใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม ยานพาหนะ ซึ่งจำเป็นต้องแก้ไขและเพิ่มเติมคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ในประเด็นสำคัญๆ ดังนี้ 1) คำนิยามศัพท์ 2) การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนหรืออัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซ ให้สามารถกำหนดอัตราเงินสำหรับก๊าซแยกตามประเภทการใช้ได้ 3) การกำหนดบทบาทและหน้าที่ของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 แห่ง พ.ร.บ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ในประเด็นส่งเงินเข้ากองทุน และการติดตั้งมาตรวัดปริมาณการจ่ายก๊าซจากถังเก็บก๊าซ 4) การกำหนดบทบาทและหน้าที่ของ ธพ. และผู้ว่าราชการจังหวัดในประเด็นตรวจสอบความถูกต้องของจำนวนเงินที่ผู้ค้าน้ำมันนำส่งเข้ากองทุน และการกำหนดบทบาทปรับเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาก๊าซ LPG

3. ฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำเสนอเพื่อขอความเห็นชอบร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ .../2551 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และขอความเห็นชอบให้ประธาน กบง. เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบให้ สนพ. ประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในช่วงระยะเวลาที่เหมาะสม ตามแนวทางการเพิ่มส่วนต่างราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือนกับภาคขนส่งและอุตสาหกรรมโดยวิธีการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซ LPG ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นเดือนละ 2 บาท/กิโลกรัม (1.08 บาท/ลิตร) โดยเดือนแรกเพิ่มขึ้น 2 บาท/กิโลกรัม เดือนที่สองเพิ่มขึ้นเป็น 4 บาท/กิโลกรัม และเดือนที่สามเพิ่มขึ้นเป็น 6 บาท/กิโลกรัม และตั้งแต่เดือนที่สี่เป็นต้นไปให้ใช้อัตราที่เพิ่มขึ้นเป็น 6 บาท/กิโลกรัม

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ .../2551 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เห็นชอบให้ประธานกรรมการบริหารนโยบายพลังงานเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงระยะเวลาที่เหมาะสมตามแนวทางการเพิ่มส่วนต่างราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือนกับภาคขนส่งและอุตสาหกรรมโดยวิธีการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซ LPG ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้น 2 บาท/กิโลกรัม (1.08 บาท/ลิตร) หลังจากนั้นมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาทบทวนและปรับปรุงข้อสมมติฐานให้เหมาะสมกับสถานการณ์ และนำเสนอต่อประธานกรรมการบริหารนโยบายพลังงานเพื่อพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ หลังจากนายกรัฐมนตรีได้ลงนามในคำสั่งนายกรัฐมนตรีฯ แล้ว มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานนำเสนอต่อประธานกรรมการบริหารนโยบายพลังงานเพื่อพิจารณากำหนดวันปรับเพิ่ม อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซ LPG ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้น 2 บาท/กิโลกรัม (1.08 บาท/ลิตร) ต่อไป

เรื่องที่ 7 แผนงานการจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ LPG เปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะรัฐมนตรี ในการประชุมเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2551 ได้มีมติเห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ในส่วนของมาตรการจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ LPG เปลี่ยนมาใช้ NGV จำนวน 20,000 คัน ในระยะเวลา 4 เดือน ดังนี้ 1) จัดสรรจำนวนรถแท็กซี่ที่มีความประสงค์จะเปลี่ยนมาใช้ NGV ประมาณ 5,000 คัน/เดือน แยกเป็นรถแท็กซี่ใหม่จำนวน 800 คัน/เดือน และรถแท็กซี่เก่าจำนวน 4,200 คัน/เดือน เป็นเวลา 4 เดือน 2) สำหรับรถแท็กซี่ใหม่ทาง ปตท. จะออกค่าถัง NGV 28,000 บาท/คัน และกองทุนน้ำมันฯ โดยกระทรวงพลังงานจะออกค่าติดตั้ง 12,000 บาท/คัน 3) สำหรับรถแท็กซี่เก่าที่ติดตั้งก๊าซ LPG ปตท. จะออกค่าติดตั้งและค่าถัง NGV 40,000 บาท/คัน และกองทุนน้ำมันฯ จะออกค่าชดเชย 3,000 บาท/คัน โดยรถแท็กซี่เก่าต้องคืนซากอุปกรณ์ก๊าซ LPG ให้กับกระทรวงพลังงานเพื่อนำไปทำลายซากต่อไป ต่อมาเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2551 กพข. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการ

ปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ของกลุ่มรถแท็กซี่จากการใช้ก๊าซปิโตรเลียมมาเป็นก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดผลกระทบต่อผู้ประกอบการรถแท็กซี่ จากการดำเนินการปรับขึ้นราคาก๊าซ LPG ในภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรม

2. เพื่อรองรับมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น และเพื่อให้สามารถดำเนินการปรับราคาก๊าซ LPG ได้ทันที ตามมาตรการจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ LPG เปลี่ยนมาใช้ NGV จำนวน 20,000 คัน ในระยะเวลา 4 เดือน ทาง ปตท. จะรับภาระในการให้เงินช่วยเหลือประมาณ 190.4 ล้านบาท/เดือน (รวม 761.6 ล้านบาท) และกองทุนน้ำมันฯ รับภาระให้เงินช่วยเหลือประมาณ 22.2 ล้านบาท/เดือน (คิดเป็นเงิน 88.8 ล้านบาท)

3. คณะกรรมการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ฯ ในการประชุมเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2551 ได้พิจารณาแผนงานการจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ LPG เปลี่ยนมาใช้ NGV ร่วมกับสมาคมผู้ประกอบการรถแท็กซี่ และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และเห็นควรนำเสนอแผนงานการจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ LPG เปลี่ยนมาใช้ NGV ต่อ กบง. เพื่อพิจารณาดังนี้

3.1 ให้ ธพ. และ ปตท. เตรียมความพร้อมทางด้าน การติดตั้งอุปกรณ์ NGV โดยร่วมกันจัดทำบัญชีรายชื่อผู้ติดตั้ง NGV มาตรฐาน เพื่อสามารถติดตามและตรวจสอบในประเด็น ดังนี้ คือ 1) ตรวจสอบมาตรฐานของผู้ติดตั้ง NGV ให้มีมาตรฐานตามที่ได้กำหนดไว้ และตรวจสอบให้มีความพร้อมในการรองรับรถแท็กซี่ที่จะเข้ามาติดตั้ง NGV ได้ 2) ตรวจสอบมาตรฐานอุปกรณ์ NGV (ชุด Kit และถัง) โดยจัดทำรายละเอียดมาตรฐานของอุปกรณ์ NGV (ชุด Kit และถังก๊าซ NGV) เพื่อให้สามารถดำเนินการตรวจสอบมาตรฐานของอุปกรณ์ได้ 3) กำหนดให้มีช่างติดตั้งที่ผ่านการฝึกอบรม 4) กำหนดให้มีผู้ตรวจและทดสอบที่ได้การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งสามารถออกใบรับรองการติดตั้ง และ 5) การติดตามการบริการหลังการขาย โดยกำหนดให้ผู้ติดตั้งจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดปัญหาจากการติดตั้ง

3.2 เมื่อได้รับการติดตั้ง NGV แล้วเสร็จ ให้ ธพ. เป็นผู้บริหารจัดการในส่วนเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ทั้งในส่วน 3,000 บาท สำหรับรถแท็กซี่เก่า และ 12,000 บาท สำหรับรถแท็กซี่ใหม่ โดย ธพ. เป็นผู้จัดทำรายละเอียดการดำเนินการเพื่อเสนอต่อ สบพน. ต่อไป

3.3 ให้สมาคมผู้ประกอบการรถแท็กซี่เป็นผู้ดำเนินการในการบริหารจัดการจำนวนรถแท็กซี่จะปรับเปลี่ยนจาก LPG เป็น NGV ในแต่ละวัน

3.4 ให้ สนพ. ดำเนินการประชาสัมพันธ์เพื่อจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ LPG เปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV

3.5 ให้คณะกรรมการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ของกลุ่มรถแท็กซี่จากการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวมาเป็นก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ เป็นผู้ติดตามและประเมินผลและรายงานให้ กบง. ทราบเมื่อเสร็จสิ้นโครงการ

4. ฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำเสนอ กบง. เพื่อขอความเห็นชอบอนุมัติเงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันฯ สำหรับแผนงานการจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่เปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV ในวงเงิน 88.8 ล้านบาท และแผนการดำเนินการของแผนงานฯ ดังกล่าว

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบแผนงานการจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่เปลี่ยนมาเป็นรถแท็กซี่ NGV ตามที่เสนอโดยคณะกรรมการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ของกลุ่มรถแท็กซี่จากการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวมาเป็นก๊าซธรรมชาติในรถยนต์ ตามข้อ 3 (ในส่วนสรุปสาระสำคัญ)
2. อนุมัติเงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง งบค่าใช้จ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ 2552 ในวงเงิน 88.8 ล้านบาท (แปดสิบบแปดล้านแปดแสนบาทถ้วน) สำหรับแผนงานการจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่เปลี่ยนมาเป็นรถแท็กซี่ NGV

เรื่องที่ 8 แผนงานการประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2551 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551 เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ในส่วนของการประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนทั้งในภาคครัวเรือน ขนส่งและอุตสาหกรรมใช้ก๊าซ LPG อย่างประหยัดและให้เข้าใจระบบการกำหนดราคาก๊าซ LPG รวมทั้งการประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมและจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ LPG ปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์มาเป็น NGV ภายในเดือนเมษายน 2552 ตลอดจนบริหารจัดการและประชาสัมพันธ์ให้ทราบ

ถึงความก้าวหน้าการขยายระบบเครือข่ายการให้บริการ NGV อย่างทั่วถึง ต่อมา เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2551 กพข. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการประชาสัมพันธ์การปรับเปลี่ยนโครงสร้างราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว เพื่อติดตามความก้าวหน้าการให้ความรู้และสร้างความเข้าใจเพื่อรองรับสถานการณ์ที่ภาครัฐจะประกาศปรับโครงสร้างก๊าซปิโตรเลียมเหลว รวมถึงให้เข้าใจในสถานการณ์พลังงานและมาตรการให้ความช่วยเหลือของภาครัฐไปยังประชาชน

2. เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2551 คณะกรรมการดำเนินการประชาสัมพันธ์การปรับเปลี่ยนโครงสร้างราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ได้พิจารณาจัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) เพื่อรองรับกับแนวทางการประชาสัมพันธ์ตามมติคณะรัฐมนตรี โดยที่ประชุมฯ ได้รับทราบแผนงานและโครงการการประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับ LPG ที่มีอยู่ในปัจจุบันของ สนพ. และ ธพ. พร้อมทั้งมีความเห็นว่าโครงการประชาสัมพันธ์ของ สนพ. มีข้อจำกัดที่จะรองรับกับแนวทางการประชาสัมพันธ์ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2551 โดยเฉพาะในส่วนขอบเขตงานและกลุ่มเป้าหมาย รวมทั้งระยะเวลาดำเนินโครงการดังกล่าวจะสิ้นสุดลงในเดือนมกราคม 2552 ในขณะที่โครงการประชาสัมพันธ์ของ ธพ. เป็นโครงการเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านพลังงานโดยรวม โดยมีงาน LPG เป็นส่วนหนึ่งเท่านั้น ที่ประชุมฯ จึงเห็นควรให้จัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) เพื่อรองรับกับแนวทางการประชาสัมพันธ์ตามมติดังกล่าวเป็นการเฉพาะ โดยมอบหมายให้ สนพ. เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายละเอียด เพื่อเสนอ กบง. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

3. สนพ. ได้จัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) มีระยะเวลา 6 เดือน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจ และยอมรับนโยบายการปรับโครงสร้างราคา LPG เป็น 2 ราคา และส่งเสริมการใช้ก๊าซ LPG ให้ตรงตามวัตถุประสงค์ และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเพื่อประชาสัมพันธ์มาตรการของรัฐในด้านต่างๆ อาทิ การป้องกันก๊าซขาดแคลน การกักตุน ลักลอบ บทลงโทษ มาตรการช่วยเหลือของรัฐ ต่อกลุ่มเป้าหมายต่างๆ ที่ได้รับผลกระทบ ตลอดจนเพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีทยอยการปรับขึ้นราคา LPG ในอนาคต ต่อกลุ่มเป้าหมายภาคขนส่งและอุตสาหกรรมที่ใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง ผู้ประกอบการแท็กซี่ ภาคครัวเรือน และกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้อง อาทิ หน่วยงานภายใต้กระทรวงพลังงานและหน่วยงานรัฐอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

4. สำหรับแผนงานการประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) จะใช้งบประมาณรวมทั้งหมด 30 ล้านบาท ดำเนินการโดยผ่านสื่อต่างๆ ดังนี้

4.1 ผลิตสารคดีโทรทัศน์ ความยาว 2 นาที จำนวน 25 ตอน แทรกในรายการโทรทัศน์ เผยแพร่ ไม่น้อยกว่า 100 ครั้ง และชื่อเวลาในรายการโทรทัศน์ เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญหรือพิธีกรชี้แจงให้รายละเอียดข้อมูล ไม่น้อยกว่า 20 ครั้ง (งบประมาณ 10 ล้านบาท)

4.2 ผลิตสารคดีวิทยุ ความยาว 1 นาที จำนวน 25 ตอน ในคลื่นกลุ่มผู้ฟัง ความคิด กลุ่มผู้ขับขีแท็กซี่ กลุ่มประชาชนในต่างจังหวัดทุกภูมิภาค เผยแพร่ ไม่น้อยกว่า 300 ครั้ง (งบประมาณ 3 ล้านบาท)

4.3 เปิดคอลัมน์ถาม - ตอบ ในสื่อหนังสือพิมพ์ ขนาด 4 x 6 นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง (งบประมาณ 6 ล้านบาท)

4.4 สก๊อปในสื่อสิ่งพิมพ์ ขนาดจูเนียร์ เพลง ขาว - ดำ 20 ครั้ง ใน หนังสือพิมพ์ 3 ฉบับ (งบประมาณ 2 ล้านบาท)

4.5 จัด press visit ดังนี้ 1) เยี่ยมชมโรงงานบรรจุก๊าซเพื่อชี้แจงการติดตั้งมิเตอร์ป้องกันการลักลอบก๊าซ LPG ในต่างจังหวัด 2 ครั้ง 2) ตรวจสอบสถานีบริการน้ำมัน เพื่อตรวจสอบคุณภาพก๊าซและมาตรฐานของสถานีบริการก๊าซ NGV ใน กทม. 1 ครั้ง ต่างจังหวัด 1 ครั้ง 3) รายงานผลการตรวจคุณภาพของอุติดั้ง NGV โดยกรมการขนส่งทางบกและกรมธุรกิจพลังงาน และ 4) จัดสัมมนาไปยังกลุ่มเป้าหมายอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซ LPG และได้รับผลกระทบโดยตรงเพื่อสร้างความเข้าใจ และยอมรับนโยบายการปรับราคา รวมถึงรับทราบมาตรการการช่วยเหลือจากภาครัฐ และวิธีประหยัดพลังงาน (งบประมาณ 4 ล้านบาท)

4.6 ดำเนินงานสื่อมวลชนสัมพันธ์อื่นๆ อาทิ 1) จัดส่ง Fact Sheet ข้อมูลความรู้ LPG เพื่อสร้างความเข้าใจแก่สื่อต่างๆ 2) จัดส่ง Fact Sheet ให้พลังงานจังหวัดทุกจังหวัด รับทราบข้อมูลความรู้ LPG และประชาสัมพันธ์ไปยังประชาชนในท้องถิ่น และ 3) จัดผู้บริหารให้สัมภาษณ์สื่อต่างๆ ครอบคลุม สื่อโทรทัศน์ วิทยุ และสิ่งพิมพ์ (งบประมาณ 3 ล้านบาท)

4.7 ผลิตและเผยแพร่ โปสเตอร์ แผ่นพับ ไปยังกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และผู้ที่อาจได้รับผลกระทบในอนาคต เพื่อให้รู้วิธีเตรียมพร้อมและใช้ก๊าซอย่างประหยัดและถูกวิธี ทั้งนี้จะร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย อาทิ กรมขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานการ

คุ้มครองผู้บริโภค ปตท. สมาคมผู้ค้าปลีกก๊าซ LPG สำนักเขตการศึกษาทั่วประเทศ เป็นต้น (งบประมาณ 2 ล้านบาท)

4.8 เผยแพร่ข้อมูล สร้างความเข้าใจผ่านเว็บไซต์ อาทิ เว็บไซต์ของกระทรวงพลังงาน สนพ. และเว็บไซต์หน่วยงานราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง และการประชาสัมพันธ์อื่นๆ ตามสถานการณ์

5. ฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำเสนอ กบง. เพื่อขอความเห็นชอบแผนงานการประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และอนุมัติเงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับแผนงานฯ ดังกล่าว ในวงเงิน 30 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบแผนงานการประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ในข้อ 4 (ในส่วนสรุปสาระสำคัญ) ทั้งนี้ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ดำเนินการปรับแก้ไขแผนงานดังกล่าวได้ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ตามความเหมาะสม
 2. อนุมัติเงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง งบค่าใช้จ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ 2552 สำหรับแผนงานการประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ในวงเงิน 30 ล้านบาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 6 เดือน
-