



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 11 พ.ศ. 2552

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน  
และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน  
น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และ  
ข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน  
น้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง  
กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2549  
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศการกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงิน  
ชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 7 พ.ศ. 2552  
เรื่อง การกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุน  
คืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2552

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง       | หน่วย    | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|-------------------------------|----------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซิน 95               | บาท/ลิตร | 7.0000                 | -              |
| น้ำมันเบนซิน 91               | "        | 4.0000                 | -              |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1 | "        | -                      | 0.5300         |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2 | "        | -                      | 0.4800         |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91           | "        | -                      | 1.1300         |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20          | "        | -                      | 2.6300         |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85          | "        | -                      | 6.5000         |
| น้ำมันก๊าด                    | "        | 0.1000                 | -              |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว           | "        | 0.1200                 | -              |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5        | "        | -                      | 0.4600         |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า            | "        | 1.2000                 | -              |
| น้ำมันเตา                     | "        | 0.0600                 | -              |

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง       | หน่วย    | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|-------------------------------|----------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซิน 95               | บาท/ลิตร | 7.0000                 | -              |
| น้ำมันเบนซิน 91               | "        | 4.0000                 | -              |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1 | "        | -                      | 0.5300         |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2 | "        | -                      | 0.4800         |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91           | "        | -                      | 1.1300         |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20          | "        | -                      | 2.6300         |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85          | "        | -                      | 6.5000         |
| น้ำมันก๊าด                    | "        | 0.1000                 | -              |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว           | "        | 0.1200                 | -              |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5        | "        | -                      | 0.4600         |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า            | "        | 1.2000                 | -              |
| น้ำมันเตา                     | "        | 0.0600                 | -              |

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง       | หน่วย    | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน |
|-------------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| น้ำมันเบนซิน 95               | บาท/ลิตร | -                  | 7.0000             |
| น้ำมันเบนซิน 91               | "        | -                  | 4.0000             |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1 | "        | 0.5300             | -                  |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2 | "        | 0.4800             | -                  |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91           | "        | 1.1300             | -                  |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20          | "        | 2.6300             | -                  |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85          | "        | 6.5000             | -                  |
| น้ำมันก๊าด                    | "        | -                  | 0.1000             |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว           | "        | -                  | 0.1200             |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5        | "        | 0.4600             | -                  |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า            | "        | -                  | 1.2000             |
| น้ำมันเตา                     | "        | -                  | 0.0600             |

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับโรงกลั่นน้ำมันที่สามารถผลิตน้ำมันเบนซินมาตรฐานยูโร 4 ที่จำหน่ายภายในราชอาณาจักร โดยมีข้อกำหนดของกำมะถันร้อยละโดยน้ำหนักไม่สูงกว่า 0.005 เบนซินร้อยละโดยปริมาตรไม่สูงกว่า 1.0 และโอเลฟินร้อยละโดยปริมาตรไม่สูงกว่า 18 ในอัตราลิตรละ 0.24 บาท

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับโรงกลั่นน้ำมันที่สามารถผลิตน้ำมันดีเซลมาตรฐานยูโร 4 ที่จำหน่ายภายในราชอาณาจักร โดยมีข้อกำหนดของ จำนวนซีเทนหรือดัชนีซีเทนไม่ต่ำกว่า 50 กำมะถันร้อยละโดยน้ำหนักไม่สูงกว่า 0.005 และโพลีไซคลิก อะโรมาติก ไฮโดรคาร์บอนร้อยละโดยน้ำหนักไม่สูงกว่า 11 ในอัตราลิตรละ 0.24 บาท

ข้อ 7 น้ำมันเบนซินตามข้อ 2-4 นี้ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอลแปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามข้อ 2-4 นี้ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่จะนำไปจำหน่ายในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง (น้ำมันม่วง) และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่จะนำมาผสมกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน เพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5

ข้อ 8 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1 หมายถึง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ที่มีสารอะโรมาติก ไม่สูงกว่าร้อยละ 35 และ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2 หมายถึง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ที่มีสารอะโรมาติก ไม่สูงกว่าร้อยละ 38

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2552 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2552

วีระพล จิรประดิษฐกุล

(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน