

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(11 – 17 สิงหาคม 2557)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.15 และ \$97.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.55 และ \$0.53 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปทานน้ำมันดิบส่วนเกินในทะเลเหนือและแอฟริกาตะวันออกที่เกิดจากการลดลงของความสามารถในการกลั่นของโรงกลั่นในยุโรป ประกอบกับตัวเลขเศรษฐกิจในยุโรปที่ปรับตัวลดลงบ่งชี้ให้เห็นถึงความต้องการใช้น้ำมันที่น้อยลงตามไปด้วย ซึ่งสวนทางกับอุปทานน้ำมันดิบของโลกที่ปรับตัวสูงขึ้น นอกจากนี้ปริมาณของสินค้าคงเหลือสหรัฐในเดือนมิถุนายนที่เพิ่มขึ้นสูงกว่าเดือนก่อนหน้านี้แตะระดับสูงสุดในรอบ 65 ปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดิบไม่ได้ลดลงอย่างมากเพราะได้รับการสนับสนุนจากความกังวลเกี่ยวกับกรณีของยูเครนรัสเซียและอิรักที่รุนแรงเมื่อสัปดาห์ที่แล้วหลังจากที่รัสเซียตัดสินใจที่จะประกาศคว่ำบาตรการนำเข้าอาหารจากสหรัฐอเมริกาและผลไม้จากยุโรป

**ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.83 และ \$109.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.79 และ \$0.25 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากอุปทานในภูมิภาคยังคงล้นตลาดจากการที่โรงกลั่นน้ำมันกลับมาดำเนินการผลิตอีกครั้งหลังปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้อุปสงค์ยังคงเบาบางเนื่องจากหมดฤดูกาลท่องเที่ยวในเอเชีย ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 สิงหาคม 2557 เพิ่มขึ้น 1.03 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 11.4 อยู่ที่ระดับ 10.08 ล้านบาร์เรล

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.60 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.37 ต่อบาร์เรล จากอุปทานน้ำมันในภูมิภาคยังคงมีอยู่มาก ขณะที่การส่งออกน้ำมันดีเซลจากอินเดียมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นหลังความต้องการใช้ภายในประเทศปรับลดลง อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ปรับลดลงต่อเนื่องเป็นสัปดาห์ที่ 2

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.52 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงาน Arbitrage จากภูมิภาคตะวันออกสู่เอเชียเดือนกันยายนอาจเพิ่มขึ้นจาก 3.6 – 3.7 ล้านตัน อยู่ที่ระดับ 4.3 ล้านตัน กอปรกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 สิงหาคม 2557 ลดลง 2.74 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 14.22 อยู่ที่ระดับ 16.53 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 18 สิงหาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.75	-	49.25	-	49.25	-	49.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.93	-	39.93	-	39.93	-	39.93	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.98	-	34.98	-	34.98	-	34.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.28	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	37.48	-	37.48	-	37.48	-	37.48	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.85	-	29.85	-	29.85	-	29.85	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.26 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.0678บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.34 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.47 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.69 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.10 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 7 สิงหาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	31 ก.ค. 57	7 ส.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.60	11.60	+1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.90	4.60	+0.70
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.80	2.50	+0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.45	0.25	+0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.00	-10.00	+1.00
ดีเซลหมุนเร็ว	1.30	1.30	-

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 7,763 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,409 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,228 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 181 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -7,646 ล้านบาท