



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 26 พ.ศ. 2547**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับ
น้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร
การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดิน
ทาง
ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 28 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2546 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 6 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2547

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 มีนาคม 2547 จนถึงวันที่ 17 มีนาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | | น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | | น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | | น้ำมันก๊าด | |
|---------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
| 14 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 1.6570 | 0.3000 | 1.7618 | 0.2700 | 1.5776 | 0.1000 | - |
| 15 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 1.6570 | 0.3000 | 1.7618 | 0.2700 | 1.5776 | 0.1000 | - |
| 16 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 1.5321 | 0.3000 | 1.6363 | 0.2700 | 1.4652 | 0.1000 | - |
| 17 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 1.5759 | 0.3000 | 1.6810 | 0.2700 | 1.5046 | 0.1000 | - |

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | | น้ำมันดีเซลหมุนช้า | | น้ำมันเตา | |
|---------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
| 14 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 0.4880 | 0.5000 | 0.4652 | 0.0600 | - |
| 15 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 0.4880 | 0.5000 | 0.4652 | 0.0600 | - |
| 16 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 0.4528 | 0.5000 | 0.4293 | 0.0600 | - |
| 17 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 0.5383 | 0.5000 | 0.5159 | 0.0600 | - |

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล

เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 14 มีนาคม 2547 จนถึงวันที่ 17 มีนาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | | น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | | น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | | น้ำมันก๊าด | |
|---------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
| 14 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 1.6570 | 0.3000 | 1.7618 | 0.2700 | 1.5776 | 0.1000 | - |
| 15 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 1.6570 | 0.3000 | 1.7618 | 0.2700 | 1.5776 | 0.1000 | - |
| 16 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 1.5321 | 0.3000 | 1.6363 | 0.2700 | 1.4652 | 0.1000 | - |
| 17 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 1.5759 | 0.3000 | 1.6810 | 0.2700 | 1.5046 | 0.1000 | - |

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | | น้ำมันดีเซลหมุนช้า | | น้ำมันเตา | |
|---------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
| 14 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 0.4880 | 0.5000 | 0.4652 | 0.0600 | - |
| 15 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 0.4880 | 0.5000 | 0.4652 | 0.0600 | - |
| 16 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 0.4528 | 0.5000 | 0.4293 | 0.0600 | - |
| 17 มี.ค. 2547 | 0.5000 | 0.5383 | 0.5000 | 0.5159 | 0.0600 | - |

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 มีนาคม 2547 จนถึงวันที่ 17 มีนาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | | น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | | น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | | น้ำมันก๊าด | |
|---------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน |
| 14 มี.ค. 2547 | 1.1570 | - | 1.4618 | - | 1.3076 | - | - | 0.1000 |
| 15 มี.ค. 2547 | 1.1570 | - | 1.4618 | - | 1.3076 | - | - | 0.1000 |
| 16 มี.ค. 2547 | 1.0321 | - | 1.3363 | - | 1.1952 | - | - | 0.1000 |
| 17 มี.ค. 2547 | 1.0759 | - | 1.3810 | - | 1.2346 | - | - | 0.1000 |

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | | น้ำมันดีเซลหมุนช้า | | น้ำมันเตา | |
|---------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน |
| 14 มี.ค. 2547 | - | 0.0120 | - | 0.0348 | - | 0.0600 |
| 15 มี.ค. 2547 | - | 0.0120 | - | 0.0348 | - | 0.0600 |
| 16 มี.ค. 2547 | - | 0.0472 | - | 0.0707 | - | 0.0600 |
| 17 มี.ค. 2547 | 0.0383 | - | 0.0159 | - | - | 0.0600 |

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่าย

ให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 มีนาคม 2547 จนถึงวันที่ 17 มีนาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | | น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | | น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | | น้ำมันก๊าด | |
|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | อัตราเงิน คืบกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืบ | อัตราเงิน คืบกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืบ | อัตราเงิน คืบกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืบ | อัตราเงิน คืบกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืบ |
| 14 มี.ค. 2547 | 1.1570 | - | 1.4618 | - | 1.3076 | - | - | 0.1000 |
| 15 มี.ค. 2547 | 1.1570 | - | 1.4618 | - | 1.3076 | - | - | 0.1000 |
| 16 มี.ค. 2547 | 1.0321 | - | 1.3363 | - | 1.1952 | - | - | 0.1000 |
| 17 มี.ค. 2547 | 1.0759 | - | 1.3810 | - | 1.2346 | - | - | 0.1000 |

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | | น้ำมันดีเซลหมุนช้า | | น้ำมันเตา | |
|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | อัตราเงิน คืบกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืบ | อัตราเงิน คืบกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืบ | อัตราเงิน คืบกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืบ |
| 14 มี.ค. 2547 | - | 0.0120 | - | 0.0348 | - | 0.0600 |
| 15 มี.ค. 2547 | - | 0.0120 | - | 0.0348 | - | 0.0600 |
| 16 มี.ค. 2547 | - | 0.0472 | - | 0.0707 | - | 0.0600 |
| 17 มี.ค. 2547 | 0.0383 | - | 0.0159 | - | - | 0.0600 |

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืบกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืบ สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม 2547 เป็นต้นไป ตามอัตราของวันที่ 17 มีนาคม 2547 ในข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2547

วีระพล จิรประดิษฐกุล

(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)

รองผู้อำนวยการฯ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน