

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(28 มกราคม – 3 กุมภาพันธ์ 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.66 และ \$97.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.38 และ \$1.94 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากปัจจัยสนับสนุนจากตัวเลขเศรษฐกิจต่างๆ ที่ประกาศออกมาดีตามคาด ดัชนีความเชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจยุโรปเดือนมกราคม 56 ที่ปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน และดัชนีชี้วัดเศรษฐกิจเยอรมนี (IFO) เดือนมกราคม 56 ที่แตะระดับสูงสุดนับจากเดือนมิถุนายน 55 ส่งสัญญาณการฟื้นตัวของเศรษฐกิจยุโรป ในขณะที่ยอดสินค้าคงทนของสหรัฐฯ เดือนธันวาคม 55 ราคาบ้านในเดือนพฤศจิกายน 55 การผลิตภาคอุตสาหกรรมในเดือนมกราคม 56 อีกทั้งการจ้างงานภาคเอกชนและนอกภาคการเกษตรเดือนมกราคม 56 ที่ขยายตัวช่วยลดแรงกดดันจากตัวเลขจีดีพีไตรมาส 4 ที่หดตัวลงร้อยละ 0.1 จากไตรมาสก่อน เนื่องจากได้รับผลกระทบจากพายุเฮอริเคนแซนดี้ นอกจากนี้ยังมีประเด็นเรื่องปัญหานิวเคลียร์อิหร่านที่กลับมาสร้างความกังวลต่อนักลงทุนถึงอุปทานที่อาจได้รับผลกระทบ หลังอิหร่านวางแผนที่จะติดตั้งอุปกรณ์หมุนเหวี่ยงเพื่อเสริมสมรรถนะแร่ยูเรเนียมให้ทันสมัยขึ้น โดยที่การเจรจาของตัวแทนของกลุ่มชาติตะวันตกกับอิหร่านยังไม่มีความคืบหน้า อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสได้รับแรงกดดันในช่วงปลายสัปดาห์จากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังบริเวณจุดส่งมอบกุซซิง โอกาโฮมาที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากกำลังการขนส่งน้ำมันของท่อส่งน้ำมัน Seaway ที่ลดกำลังลงจากอุปสงค์ปลายทางที่ปรับลดลงตามการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่น

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.59 และ \$124.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.98 และ \$3.72 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบ เนื่องจากความกังวลต่ออุปทานตึงตัว หลังจาก Hess Corp. ประกาศขายโรงกลั่นซึ่งตั้งอยู่บริเวณรัฐนิวเจอร์ซีย์ กอปรกับรัฐทางตะวันออกของสหรัฐฯ ได้มีการสั่งซื้อน้ำมันเบนซินเพื่อเตรียมใช้ในฤดูร้อนซึ่งมีความต้องการใช้สูง นอกจากนี้ยังได้รับแรงหนุนจากความต้องการนำเข้าจากประเทศแถบตะวันออกกลางรวมทั้งเวียดนามด้วย ขณะที่อุปสงค์ภายในภูมิภาคที่ปรับเพิ่มสูงขึ้น แต่อุปทานปรับตัวลดลงตามแผนการซ่อมบำรุงของโรงกลั่นหลายแห่งในภูมิภาค รวมทั้งปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ที่ปรับลดลงยังเป็นปัจจัยเสริมช่วยหนุนราคา

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$128.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.36 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และอุปสงค์ในยุโรปที่เพิ่มขึ้นจากอากาศที่หนาวเย็นและความต้องการนำเข้าหลายประเทศในแอฟริกา ช่วยลดอุปทานส่วนเกินในภูมิภาคลงไปได้ นอกจากนี้ผู้ซื้อกังวลว่าอุปทานจะตึงตัวมากขึ้นตามแผนการซ่อมบำรุงของโรงกลั่นต่างๆ ในภูมิภาค

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.87 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากผู้ค้าในตลาดจีนตอนใต้และบริษัทเรือขนส่งในตลาดจีนตะวันออกเข้าซื้อ Bunker (เชื้อเพลิงสำหรับเรือขนส่ง ส่วนใหญ่ใช้น้ำมันเตา) เพื่อสำรองใช้ในช่วงวันหยุดเทศกาลตรุษจีน นอกจากนี้ผู้ค้าคาดว่าปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันตกมาเอเชียในเดือนกุมภาพันธ์และมีนาคม 2556 จะลดลง เนื่องจากไม่คุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	46.75	+0.50
เบนซินออกเทน 91	44.25	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.33	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	35.88	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.88	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.98	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.9844 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.79 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.49 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.03 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

**อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 9 มกราคม 2556)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	12 ธ.ค. 55	9 ม.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.50	8.50	-
เบนซิน 91	7.20	7.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.80	2.80	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.50	0.50	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.80	-1.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.50	1.10	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 มกราคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 5,886 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 21,000 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 13,383 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 217 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 7,400 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -15,114 ล้านบาท