

# สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ 20 มีนาคม 2555



วันนี้ (วันอังคารที่ 20 มีนาคม 2555) เมื่อเวลา 09.00 น. ณ อาคารสำนักงานอธิการบดี ชั้น 5 (อาคาร 7) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 3/2555 สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

## กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาการจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่นในลักษณะเดียวกัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างระเบียบว่าด้วยการจ่ายค่าจ้างลูกจ้างของส่วนราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงตามแผนพัฒนากฎหมายของกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง รวม 3 ฉบับ
3. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..)

## เศรษฐกิจ

4. เรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างอัตราอากรขาเข้าสินค้าในกลุ่มอุตสาหกรรมเยื่อและกระดาษและผลิตภัณฑ์สติกเกลียว
5. เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสนับสนุนการพัฒนา ศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
6. เรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ 1/2555
7. เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
8. เรื่อง ขออนุมัติตั้งบกลางเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย
9. เรื่อง มาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ
10. เรื่อง รายงานสถานะความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายในการเยียวยาฟื้นฟู และป้องกันความเสียหายจากอุทกภัยอย่างบูรณาการ และสรุปผลการพิจารณาแผนงาน / โครงการ เพื่อให้ความช่วยเหลือฟื้นฟู เยียวยาฯ ที่ผ่านความเห็นชอบจาก กพย.
11. เรื่อง การกำหนดอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ [ประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตรา ค่าจ้างตาม มาตรฐานฝีมือ (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 6 มีนาคม 2555]
12. เรื่อง การรักษาเสถียรภาพราคายาง
13. เรื่อง การให้ความช่วยเหลือภาคอุตสาหกรรมที่ประสบอุทกภัย
14. เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ 3/2555
15. เรื่อง ข้อเสนอแผนงาน / โครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน รวม 5 จังหวัด ใน การประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ณ จังหวัดภูเก็ต วันที่ 20 มีนาคม 2555
16. เรื่อง ผลการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
17. เรื่อง ข้อเสนอแผนงาน/โครงการในพื้นที่ 8 จังหวัดภาคเหนือตอนบน การประชุมคณะรัฐมนตรี นอกสถานที่ ณ จังหวัดเชียงใหม่ วันที่ 15 มกราคม 2555
18. เรื่อง มาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการพัฒนาเด็กและเยาวชนที่ถูกดำเนินคดี
19. เรื่อง ข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ 2555

## สังคม

20. [เรื่อง ขออนุมัติตั้งด่านตรวจยานพาหนะชมพู อำเภอกำแพง จังหวัดชมพู](#)
21. [เรื่อง การขยายเวลาพำนักในราชอาณาจักรไทย รวม 90 วัน สำหรับกรณีเดินทางเข้ามารับการ รักษาพยาบาล](#)
22. [เรื่อง ขอฟ่อนผันการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน เพื่อให้เทศบาลนครภูเก็ตสามารถดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนสายหลัก ทางด้านใต้ \(PH-RB-3A\) ส่วนถนนยกระดับ \(ระยะทางประมาณ 600 เมตร\)](#)
23. [เรื่อง แผนจัดการมลพิษ พ.ศ. 2555 - 2559](#)

## ต่างประเทศ

24. [เรื่อง ขออนุมัติลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย รัฐบาลกับ Korea Development Institute](#)
25. [เรื่อง ขออนุมัติค่าสมาชิกสำหรับความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย-แปซิฟิก \(Asia-Pacific Economic Cooperation - APEC\)](#)
26. [เรื่อง ขอลงความเห็นชอบยืนยันความเป็นสมาชิกพันธมิตรนานาชาติ การวิจัยก๊าซเรือนกระจก ภาคเกษตร](#)
27. [เรื่อง การจัดทำความตกลงโครงการ PD 577/10 Rev.1 \(F\) Management of the Emerald Triangle Protected Forests Complex to Promote Cooperation for Transboundary Biodiversity Conservation between Thailand, Cambodia and Laos \(Phase III\)](#)
28. [เรื่อง การจัดทำบันทึกความร่วมมือด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมระหว่างสำนักงานทรัพยากรสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยและสำนักงานสิทธิบัตรญี่ปุ่น](#)
29. [เรื่อง ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนระหว่างไทยและจีนในโครงการรัฐบาลจีนเสนอสร้างก๊าซชีวภาพ ในชนบทของไทย](#)
30. [เรื่อง การรับรองร่างแถลงการณ์กรงโซลของการประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ ณ กรุงโซล](#)
31. [เรื่อง การขอความเห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงกลาโหมไทยกับ กระทรวงกลาโหมสาธารณรัฐเกาหลี ว่าด้วยความร่วมมือทางทหาร \(Memorandum of Understanding between the Ministry of Defence of the Kingdom of Thailand and the Ministry of National Defense of the Republic of Korea Concerning Cooperation in the Field of Defence\)](#)
32. [เรื่อง ขออนุมัติลงนามในหนังสือความเข้าใจระหว่างสำนักงานตำรวจแห่งชาติและกระทรวง การต่างประเทศและการค้าระหว่างประเทศแคนาดา](#)
33. [เรื่อง การถอนกองพันทหารราบไทยออกจากภารกิจรักษาสันติภาพผสมระหว่างสหภาพ แอฟริกาและสหประชาชาติในดาร์ฟูร์ \(UNAMID\)](#)

34. เรื่อง การลงนามในปฏิญญาแสดงเจตจำนงในการจัดทำตราสารระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งแคนาดาว่าด้วยการแลกเปลี่ยนเยาวชน (Declaration of Intent on the Conclusion of an Instrument between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of Canada Concerning Youth Exchanges)

## ศึกษา

35. เรื่อง การดำเนินโครงการจัดการเรียนการสอนโดยใช้คอมพิวเตอร์พกพา

## แต่งตั้ง

36. เรื่อง แต่งตั้ง
1. แต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (สำนักนายกรัฐมนตรี)
  2. แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงสาธารณสุข)
  3. แต่งตั้งผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

---

*เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเท่านั้น  
สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกรณาดูตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการ  
คณะรัฐมนตรี โทร . 0 2280-9000*

---

## กฎหมาย

### **1. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาการจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่นในลักษณะเดียวกัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และร่างระเบียบว่าด้วยการจ่ายค่าจ้างลูกจ้างของส่วนราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาการจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่นในลักษณะเดียวกัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... และเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบว่าด้วยการจ่ายค่าจ้างลูกจ้างของส่วนราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้

## สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

1. ร่างพระราชกฤษฎีกาการจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่นในลักษณะเดียวกัน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
  - 1.1 กำหนดให้ข้าราชการซึ่งได้รับอนุญาตให้ลาไปช่วยเหลือภริยาที่คลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลาได้ไม่เกิน 15 วันทำการ โดยมีเงื่อนไขว่าหากเป็นการลาภายใน 30 วันแรก นับแต่วันที่ภริยาคลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลา แต่ถ้าเป็นการลาไปช่วยเหลือภริยาที่คลอดบุตร ภายหลังจากที่พ้น 30 วันแรก นับแต่วันที่ภริยาได้คลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลาหรือไม่ ให้เป็นไปตามที่ผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ตำแหน่งอธิบดีหรือตำแหน่งเทียบเท่าขึ้นไปพิจารณาเห็นสมควร (ร่างมาตรา 3)
  - 1.2 กำหนดให้ข้าราชการที่ลาภักจส่วนตัวเพื่อเลี้ยงดูบุตรต่อเนื่องจากการลาคลอดบุตรไม่ได้รับเงินเดือนระหว่างลา (ร่างมาตรา 4)
  - 1.3 กำหนดให้ข้าราชการผู้ใดซึ่งยังไม่เคยอุปสมบทในพระพุทธศาสนาเว้นแต่เป็นการอุปสมบทโดยไม่ถือเป็นวันลาตามมติคณะรัฐมนตรี หรือยังไม่เคยประกอบพิธีฮัจญ์ ณ เมืองเมกกะแล้วแต่กรณี ให้ลาโดยได้รับเงินเดือนระหว่างลา ได้ไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบวัน (ร่างมาตรา 5)
  - 1.4 กำหนดให้ข้าราชการซึ่งได้รับอนุญาตให้ลาเพื่อไปฟื้นฟูสมรรถภาพทางอาชีพมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลาได้ไม่เกินสิบสองเดือน (ร่างมาตรา 6)
2. ร่างระเบียบว่าด้วยการจ่ายค่าจ้างลูกจ้างของส่วนราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....
  - 2.1 กำหนดให้ลูกจ้างประจำซึ่งได้รับอนุญาตให้ลาไปช่วยเหลือภริยาที่คลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลาได้ไม่เกิน 15 วันทำการ โดยมีเงื่อนไขว่า หากเป็นการลาภายใน 30 วันแรก นับแต่วันที่ภริยาคลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับเงินเดือนในระหว่างลา แต่ถ้าเป็นการลาไปช่วยเหลือภริยาที่คลอดบุตร ภายหลังจากที่พ้น 30 วันแรกนับแต่วันที่ภริยาได้คลอดบุตรจะมีสิทธิได้รับค่าจ้างในระหว่างลาหรือไม่ ให้เป็นไปตามที่ผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ตำแหน่งอธิบดีหรือตำแหน่งเทียบเท่าขึ้นไปพิจารณาเห็นสมควร (ร่างข้อ 3)
  - 2.2 กำหนดให้ลูกจ้างประจำผู้ใดซึ่งยังไม่เคยอุปสมบทในพระพุทธศาสนา เว้นแต่เป็นการอุปสมบทโดยไม่ถือเป็นวันลาตามมติคณะรัฐมนตรี หรือยังไม่เคยประกอบพิธีฮัจญ์ ณ เมืองเมกกะแล้วแต่กรณี ให้ลาโดยได้รับค่าจ้างระหว่างลาได้ไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบวัน (ร่างข้อ 4)

- 2.3 กำหนดให้ลูกจ้างประจำซึ่งได้รับอนุญาตให้ลาเพื่อไปฟื้นฟูสมรรถภาพทางอาชีพมีสิทธิได้รับค่าจ้างในระหว่างลาได้ไม่เกินสิบสองเดือน (ร่างข้อ 5)

---

## **2. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงตามแผนพัฒนากฎหมายของกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง รวม 3 ฉบับ**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงตามแผนพัฒนากฎหมายของกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง รวม 3 ฉบับ ประกอบด้วย 1) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการยกเว้นภาษีสุราสำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. .... 2) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการคืนภาษีสุราสำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. .... และ 3) ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. 2493 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้

### **สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง**

1. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการยกเว้นภาษีสุราสำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. ....
  - 1.1 ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ 67 (พ.ศ. 2521) ออกตามความในพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. 2493 (ร่างข้อ 1)
  - 1.2 ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำสุราซึ่งประสงค์จะส่งสุราที่ตนทำในราชอาณาจักรออกไปนอกราชอาณาจักร ต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ส่งสุราออกไปนอกราชอาณาจักรจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่ควบคุมการส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งสุรานั้นด้วย จึงจะยื่นคำขอยกเว้นภาษีสุราสำหรับสุราดังกล่าวได้ และให้แนบใบอนุญาตนั้นไปพร้อมกับการยื่นคำขอ (ร่างข้อ 2 และร่างข้อ 3)
  - 1.3 กำหนดให้สุราที่จะส่งออกไปนอกราชอาณาจักรโดยได้รับยกเว้นภาษีสุรา เป็นสุราที่ได้รับการยกเว้นให้ทำ การขนได้โดยไม่ต้องมีใบอนุญาตขนสุรา (ร่างข้อ 4)
  - 1.4 กำหนดเงื่อนไขในการจัดส่งสุราออกไปนอกราชอาณาจักร สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตทำสุราซึ่งได้รับยกเว้นภาษีสุรา (ร่างข้อ 5)
2. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการคืนภาษีสุราสำหรับสุราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. ....
  - 2.1 ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ 31 (พ.ศ. 2502) ออกตามความในพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. 2493 (ร่างข้อ 1)

- 2.2 ให้ผู้ส่งสราออกไปนอกราชอาณาจักรโดยขอคืนค่าภาษีสรา ยื่นคำขอต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต พร้อมทั้งแสดงหลักฐานแสดงว่าสราที่จะส่งออกไปนั้นได้เสียค่าภาษีสราครบถ้วนแล้ว (ร่างข้อ 2)
  - 2.3 กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการคืนค่าภาษีสราสำหรับสราที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร (ร่างข้อ 3)
3. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติสรา พ.ศ. 2493 กำหนดให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ 62 (พ.ศ. 2519) ออกตามความในพระราชบัญญัติสรา พ.ศ. 2493 และกฎกระทรวง ฉบับที่ 75 (พ.ศ. 2523) ออกตามความในพระราชบัญญัติสรา พ.ศ. 2493

---

### 3. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอและให้ดำเนินการต่อไปได้

#### สาระสำคัญ

1. ปรับปริมาณค่ากำมะถันของน้ำมันดีเซลในประเภทที่ 05.01 (1) และ (2) จากเดิมที่มีปริมาณค่ากำมะถันเกินและไม่เกินร้อยละ 0.035 โดยน้ำหนัก เป็นที่มีปริมาณค่ากำมะถันเกินและไม่เกินร้อยละ 0.005 โดยน้ำหนัก
2. ขยายเวลาการปรับลดอัตราภาษีน้ำมันดีเซล ในประเภทที่ 01.05 (2) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณค่ากำมะถันไม่เกินร้อยละ 0.035 ซึ่งจะต้องปรับปริมาณค่ากำมะถันในครั้งนี้เป็นไม่เกินร้อยละ 0.005 โดยน้ำหนัก ในอัตราตามปริมาณลิตรละ 0.005 บาท และ (5) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเตอรืของกรดไขมันผสมอยู่ในน้อยกว่าร้อยละ 4 ในอัตราตามปริมาณลิตรละ 0.005 บาท ออกไปอีก 1 เดือน คือ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2555

---

#### เศรษฐกิจ

---

### 4. เรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างอัตราอากรขาเข้าสินค้าในกลุ่มอุตสาหกรรมเยื่อและกระดาษและผลิตภัณฑ์สลักเกลียว

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการการยกเว้นอากรขาเข้าปัจจัยการผลิตของผลิตภัณฑ์เยื่อและกระดาษ และยกเว้นอากรขาเข้าปัจจัยการผลิตของผลิตภัณฑ์สลีกเกสียว และให้ส่งร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ..) ให้คณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจสอบพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

### **สาระสำคัญของร่างประกาศ**

ให้ยกเลิกการลดอัตราอากรสำหรับของตามประเภทย่อย 3906.90.20 ประเภทย่อย 3906.90.99 ประเภทย่อย 3907.20.10 ประเภทย่อย 3907.20.90 ประเภทย่อย 3911.90.00 และประเภทย่อย 7213.20.00 ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและการยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ลงวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2555 ภาค 2 พิกัดอัตราอากรขาเข้า และให้ใช้การลดอัตราอากรสำหรับของตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน (ระบบพิกัดศุลกากรฮาร์โมนีในอาเซียน 2012)

---

### **5. เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาสับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการการสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ตามที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ ดังนี้

1. ให้กระทรวงคมนาคม (คค.) การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการขยายสนามบินนานาชาติภูเก็ตซึ่งได้จัดสรรงบประมาณไว้แล้ว พร้อมทั้งศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสนามบินพังงาในโอกาสต่อไป ทั้งนี้ เพื่อรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นทุกปี
2. ให้ คค. กรมทางหลวง จังหวัดพังงา และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมในการจัดตั้งสำนักงานแขวงทางทางพังงา เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวสามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เช่น ถนน หรือสะพานเข้าแหล่งท่องเที่ยวให้แก่จังหวัดพังงาได้อย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งพิจารณาการอนุมัติงบประมาณ เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามจากฝั่งไปบนเกาะคอเขา เพื่อสนับสนุนนโยบายการสร้างรายได้ให้แก่ประชาชน



3. ให้ คค. กรมเจ้าท่า กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กท.) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอกระบี่และทับละมุ อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา เพื่อให้เป็นท่าเทียบเรือท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัยต่อนักท่องเที่ยว
4. ให้ กท. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมในการจัดตั้งสำนักงานการท่องเที่ยวพังงาเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวสามารถบริหารจัดการท่องเที่ยวจังหวัดพังงาได้อย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยเฉพาะการพัฒนาด้านการตลาดและการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวของจังหวัดให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการธุรกิจการท่องเที่ยว และนักท่องเที่ยวให้มากยิ่งขึ้น
5. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานประมง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน พิจารณาความเหมาะสมในการจัดสรรงบประมาณเพื่อใช้ในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาพื้นที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ และหมู่เกาะสิมิลัน อาทิ ปัญหาขยะมูลฝอย และปัญหาปะการังฟอกขาว รวมทั้งกำหนดเขตพื้นที่ที่นักท่องเที่ยวสามารถเข้าไปท่องเที่ยวได้ให้ชัดเจน ทั้งนี้ เพื่อจัดระเบียบและมาตรฐานความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวให้เป็นมาตรฐานสากล
6. ให้กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาความเหมาะสมในการลดอัตราค่าธรรมเนียมวีซ่าเข้าประเทศของนักท่องเที่ยวจากประเทศยุโรป โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศในแถบสแกนดิเนเวีย ซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ของจังหวัดพังงา ทั้งนี้ เพื่อเป็นการกระตุ้นการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงาในช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว

ทั้งนี้ ให้จังหวัดพังงาและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามันนำโครงการตามข้อเสนอดังกล่าวไปบรรจุไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด และแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ตามกระบวนการและขั้นตอนที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2551 โดยจัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วน รวมทั้งประสานกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อนำโครงการไปบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการประจำปีของส่วนราชการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป ตามความเห็นของสำนักงานประมง

---

## 6. เรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ 1/2555

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันศุกร์ที่ 16 มีนาคม 2555 ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอ ดังนี้

### มติคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ

1. มอบหมายกระทรวงพาณิชย์ดำเนินการจัดทำรายการสินค้าเฝ้าระวังโดย คำนึงถึงแนวโน้มราคา ปริมาณที่ออกสู่ตลาด และปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สภาพอากาศ เป็นต้น เพื่อให้สามารถมีมาตรการรองรับได้ทันทั่วทั้ง ทั้ง ศึกษาโครงการต้นทุนราคาสินค้าที่เป็นธรรมชาติ เพื่อให้ราคาสินค้าต้นทุนและ ปลายทางมีความสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยร่วมศึกษา กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวง พลังงาน เป็นต้น
2. มอบหมายกระทรวงพาณิชย์ดำเนินการมาตรการกระจายสินค้าราคาประหยัด (ธงฟ้า) ให้กับประชาชนอย่างทั่วถึง โดยเฉพาะในช่วงที่ราคาสินค้าจำเป็น มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น และขอความร่วมมือภาคเอกชนในการชะลอการขึ้น ราคาสินค้าจำเป็น และดำเนินการประกาศราคาที่เป็นธรรมให้ประชาชนได้ ทราบอย่างต่อเนื่องและทันทั่วทั้ง
3. มอบหมายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ศึกษาสินค้าเกษตรเป็นรายสินค้า โดยเฉพาะสินค้าเกษตรที่มีความสำคัญ เพื่อให้เกิดความสมดุลระหว่าง อุปทานและอุปสงค์ รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลประกอบการประมาณการผลผลิต สินค้าเกษตรที่จะออกสู่ท้องตลาดตามช่วงฤดูกาลต่าง ๆ และเฝ้าระวังเพื่อ มาตรการรองรับได้ทันทั่วทั้ง ทั้ง พร้อมทั้งปฏิบัติงานร่วมกับกระทรวงต่าง ๆ โดยเห็นควรให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมมือกับกระทรวงพาณิชย์ เพื่อศึกษาความต้องการซื้อสินค้า และนำมากำหนดนโยบายการส่งเสริม การปลูกพืชชนิดต่าง ๆ และร่วมมือกับกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อระบาย วัตถุดิบทางการเกษตรกรณีสินค้าล้นตลาด โดยการจับคู่ระหว่างสินค้า เกษตรกับโรงงานที่ต้องการวัตถุดิบ เป็นต้น
4. มอบหมายกระทรวงแรงงานและกระทรวงอุตสาหกรรมเร่งรัดดำเนิน มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการจากต้นทุนแรงงานที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะโครงการฝึกอบรมเพิ่มทักษะให้แก่ผู้ประกอบการและแรงงาน เป็นต้น
5. มอบหมายกระทรวงการคลังเร่งรัดพิจารณาและศึกษาโครงสร้างภาษีทั้ง ระบบ โดยอาจพิจารณาความจำเป็นในการปรับโครงสร้างภาษีของสินค้า ประเภทฟุ่มเฟือย และพิจารณาขยายเวลาของมาตรการลดการเก็บภาษี สรรพสามิตน้ำมันดีเซลเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน
6. มอบหมายกระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลักในการรณรงค์และสร้าง ความตระหนักของทุก ภาคส่วนในการดำเนินมาตรการประหยัดพลังงาน ทั้งนี้ ให้ภาครัฐเป็นหน่วยงานนำร่อง โดยขอให้ทุกกระทรวง ดำเนิน

มาตรการประหยัดพลังงานให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 10 ในปีงบประมาณ 2555

7. มอบหมายสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานประมาณเร่งรัดมาตรการการเบิกจ่ายงบประมาณของภาครัฐ เพื่อกระตุ้นการใช้จ่ายเงินให้กับระบบเศรษฐกิจ
8. มอบหมายกรมประชาสัมพันธ์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับทุกกระทรวงในการประชาสัมพันธ์มาตรการต่าง ๆ ที่รัฐบาลได้ดำเนินการ รวมทั้งสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชน และสร้างจิตสำนึกของประชาชนในการประหยัดพลังงาน

## สาระสำคัญของเรื่อง

### 1. สถานการณ์เศรษฐกิจในภาพรวม

- 1.1 ในเดือนมกราคม 2555 มูลค่าการส่งออก และดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม ยังคงติดลบที่ ร้อยละ 6.0 และ 15.2 ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลกระทบต่อเนื่องมาจากภาวะอุทกภัยเมื่อปลายปีที่แล้ว ทั้งนี้ คาดว่าภาคอุตสาหกรรมจะฟื้นตัวได้ในไตรมาสที่ 2 เป็นต้นไป ในขณะที่ภาคการท่องเที่ยวได้กลับเข้าสู่สภาวะปกติ จำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศในเดือนมกราคม 2555 เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 ส่วนภาคเกษตร ในเดือนมกราคม 2555 ดัชนีผลผลิตเกษตรกรรมเพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ 0.9 ซึ่งชี้ให้เห็นว่ามีพื้นที่ทำการเกษตรบางส่วนไม่ได้รับความเสียหายจากน้ำท่วม และได้ผลผลิตจำนวนมากถึงแม้ราคาผลผลิตจะลดลง
- 1.2 รายได้จัดเก็บจากภาษีมูลค่าเพิ่ม ในเดือนมกราคม 2555 เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 6.0 เนื่องจากการใช้จ่ายเพื่ออุปโภคบริโภคเพ็งฟื้นตัวจากภาวะน้ำท่วม
- 1.3 เงินงบประมาณที่เบิกจ่ายเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนลดลงร้อยละ 38.5 โดยลดลงทั้งในส่วนของการเบิกจ่ายงบประจำ และงบลงทุนร้อยละ 10.2 และร้อยละ 94.3 ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลมาจากความล่าช้าของการออกกฎหมายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ประกอบกับภาวะน้ำท่วมได้ส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการเบิกจ่าย

### 2. สถานการณ์เงินเฟ้อ

- 2.1 ในปี 2554 อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเท่ากับร้อยละ 3.8 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของราคาในหมวดอาหารและเครื่องดื่มร้อยละ 8.0 ในขณะที่หมวดมิใช่อาหารและเครื่องดื่มเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 เมื่อพิจารณาส่วนประกอบของอัตราเงินเฟ้อ (Contribution to CPI) พบว่า การเพิ่มขึ้นของราคาสินค้าทั่วไปส่วนใหญ่เป็นผลมาจาก **1) การเพิ่มขึ้นของราคาสินค้าอุปโภคบริโภค ประเภทอาหารสำเร็จรูปและเนื้อสัตว์** ซึ่งได้เพิ่มสูงขึ้นมาตั้งแต่

เดือนเมษายน 2554 **2) การเพิ่มขึ้นของราคาอาหารสดประเภทผัก และผลไม้** เนื่องจากสภาพอากาศที่แปรปรวน ส่งผลให้ผลผลิตทางการเกษตรส่วนใหญ่ได้รับความเสียหายและออกสู่ตลาดน้อยลง **3) การเพิ่มสูงขึ้นของราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ** ตามการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ในไตรมาสที่ 1 ถึงไตรมาสที่ 3 ปี 2554 ถึงแม้ว่ารัฐบาลได้มีนโยบายยกเว้นการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันช่วงครึ่งหลังของไตรมาสที่ 3 ปี 2554 ก็ตาม และ **4) การเพิ่มสูงขึ้นของค่าไฟฟ้า** จากการปรับขึ้นค่า FT ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2554 ประกอบกับการปรับลดมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ได้แก่ การลดการอุดหนุนค่าไฟฟ้าและน้ำประปา

- 2.2 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 อัตราเงินเฟ้อทั่วไป เท่ากับร้อยละ 3.35 (ในเดือนมกราคม 2555 อยู่ที่ร้อยละ 3.38) และในช่วง 2 เดือนแรกของปี 2555 อัตราเงินเฟ้อทั่วไป เท่ากับร้อยละ 3.36 ซึ่งการเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเฟ้อในช่วง 2 เดือนแรก เป็นผลมาจากการเพิ่มสูงขึ้นของราคาอาหารสำเร็จรูปทั้งที่บริโภคในบ้านและนอกบ้านเป็นสำคัญ
- 2.3 มาตรการของรัฐบาลที่มีผลต่อเงินเฟ้อ มาตรการต่าง ๆ ของรัฐบาลจะมีทั้งส่วนที่ช่วยลดแรงกดดันต่อเงินเฟ้อ และส่วนที่ทำให้เงินเฟ้อเพิ่มขึ้น ดังนี้
  - 2.3.1 มาตรการที่ช่วยลดแรงกดดันต่อเงินเฟ้อ ประกอบด้วย การขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการในการปรับขึ้นราคาสินค้าอย่างเป็นธรรม ได้แก่ โครงการ 1 ธงฟ้า 1 ชุมชน การต่ออายุมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ได้แก่ มาตรการขึ้นรถเมล์และรถไฟฟรีจนถึงสิ้นเดือนเมษายน 2555 (ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2555) และการต่ออายุมาตรการยกเว้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลจนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2555 (ลดอัตราภาษีจาก 5.30 บาทต่อลิตร เหลือ 0.005 บาท ต่อลิตร) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2555
  - 2.3.2 มาตรการที่จะมีผลต่อการเพิ่มขึ้นของเงินเฟ้อ ประกอบด้วย การเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเริ่มกลับมาทยอยเก็บตั้งแต่วันที่ 29 สิงหาคม 2554 โดยเก็บจากน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์เดือนละ 1 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลเดือนละ 60 สตางค์ต่อลิตร ส่วนราคาแก๊ส LPG ภาคครัวเรือนจะตรึงราคาไว้ที่ 18.13 บาทต่อกิโลกรัม จนถึงสิ้นปี 2555 แต่ภาคขนส่งจะเริ่มทยอยปรับขึ้นเดือนละ 75 สตางค์ต่อกิโลกรัม รวมทั้งราคาแก๊ส NGV ภาคขนส่งจะทยอยขึ้นเดือนละ 50 สตางค์ต่อกิโลกรัม และนโยบายปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำเป็น 300 บาทต่อวัน มีผลใน เดือนเมษายน 2555 ใน 7 จังหวัดแรก ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรสาคร

---

## **7. เรื่อง ขอนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน 800 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน 800 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก 1 ปี ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (4) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน พร้อมยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันให้การรถไฟแห่งประเทศไทยตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ได้รับความเห็นของสำนักงานประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

---

## **8. เรื่อง ขอนุมัติงบกลางเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติและเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เสนอดังนี้

1. อนุมัติค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย (ประกอบด้วย โครงการช่วยเหลือ ช่วยชาติ "ร้านถูกใจ" และโครงการมหกรรมธงฟ้าลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย) จากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 1,800 ล้านบาท โดยการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามความเห็นของ สำนักงานประมาณ
2. เห็นชอบให้ พณ. แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชน และให้นำความเห็นของกระทรวงการคลังไปดำเนินการด้วย

### **สาระสำคัญของเรื่อง**

พณ. รายงานว่า

1. ในปี 2554 ประเทศไทยประสบกับภาวะน้ำท่วมอย่างรุนแรงในจังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศ ประชาชนได้รับความสูญเสียทั้งทรัพย์สินและชีวิต ผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรต่างได้รับความเสียหายเป็นอย่างมากทำให้ต้นทุนการผลิตสินค้าอุปโภคบริโภคโดยเฉพาะหมวดอาหาร เช่น ไข่ไก่ เนื้อสัตว์ ฯลฯ มีราคาเพิ่มสูงขึ้น แต่ในทางกลับกันรายได้ประชาชน เกษตรกรโดยรวมลดลงมาก นอกจากนี้ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงยังคงปรับราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตามภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกทำให้ต้นทุนการผลิตสินค้าหลายชนิดโดยเฉพาะสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพเพิ่มสูงขึ้นตาม

ไปด้วย ประชาชนกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากภาวะน้ำท่วม และผู้มีรายได้น้อย เช่น ลูกจ้างรายวัน ผู้อยู่อาศัยในชุมชนแออัดได้รับความเดือดร้อนอย่างมากและไม่สามารถรับภาระที่เพิ่มขึ้นได้

2. พลน. มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องบริหารจัดการในการให้ความช่วยเหลือประชาชนเป็นกรณีพิเศษ แต่เนื่องจากงบประมาณที่ได้รับเป็นงบประมาณเพื่อดำเนินการในการลดภาระค่าครองชีพประชาชนในสถานการณ์ปกติ ไม่เพียงพอในการฟื้นฟูความเป็นอยู่ของประชาชนที่กำลังรอความช่วยเหลือทั้งในด้านสินค้าอุปโภคบริโภคและด้านอาหาร จึงเสนอขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อดำเนินโครงการลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย โดยมีโครงการย่อย 2 โครงการ ดังนี้

- o **2.1 โครงการช่วยเหลือชาติ "ร้านถูกใจ"** โดยการบริหารจัดการเพื่อลดค่าใช้จ่ายคนไทยโดยเฉพาะในด้านอาหารสำเร็จรูปและสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น โดยให้ร้านอาหารธงฟ้าได้มีโอกาใช้สินค้าธงฟ้าเพื่อลดต้นทุนการผลิตและเป็นมาตรการในการตรึงราคาอาหารสำเร็จรูปในตลาด และสนับสนุนให้ร้านค้าในชุมชน (ร้านโชห่วย) และร้านอาหารธงฟ้าเป็นแหล่งกระจายสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นในราคาประหยัดภายใต้ชื่อ "ร้านถูกใจ" ดังนี้
  - **2.1.1 หลักการ** เพื่อลดค่าครองชีพประชาชน เพิ่มการแข่งขันในตลาด เป็นฐานราคาจำหน่าย และเพื่อชะลอการปรับราคา
  - **2.1.2 เป้าหมาย** การส่งเสริมร้านค้าในชุมชน (ร้านโชห่วย) และร้านอาหารธงฟ้า จำนวน 10,000 แห่ง แยกเป็นกรุงเทพมหานคร 2,000 แห่ง ส่วนภูมิภาค (7,267) ตำบล จำนวน 8,000 แห่ง โดยกำหนดแผนงาน **ระยะที่ 1** เริ่มเดือนมีนาคม 2555 ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และจังหวัดใหญ่ (เขตอำเภอเมือง) 15 จังหวัด **ระยะที่ 2** เริ่มเดือนพฤษภาคม 2555 ทุกจังหวัดทั่วประเทศ
  - **2.1.3 สินค้าที่จะจัดจำหน่าย (Top Items 20 รายการ) หมวดอาหาร 12 รายการ** ได้แก่ ข้าวสาร (ของรัฐ) ไข่ไก่ น้ำมันพืช น้ำตาลทราย ผงชูรส น้ำปลา ปลากระป๋อง บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป นม UHT ซอสปรุงรส เนื้อสุกร เนื้อไก่ **หมวดของใช้ 8 รายการ** ได้แก่ สบู่ ยาสีฟัน แชมพู ผงซักฟอก แป้งผงโรยตัว น้ำยาล้างจาน ผ่าอนามัย ยากำจัดยุงและแมลง
  - **2.1.4 แนวทางดำเนินการ** คัดเลือกร้านอาหารธงฟ้าและร้านค้าในชุมชนในกรุงเทพมหานคร 50 เขต และ 7,267 ตำบล ใน 76 จังหวัด โดยดำเนินการ ดังนี้

- (1) สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์การจำหน่ายอาหารและค่าบริหารจัดการในการจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น
- (2) ประสานผู้ประกอบการ (Suppliers) เพื่อสนับสนุนสินค้าและวัตถุดิบในราคาต่ำกว่าท้องตลาด รวมทั้งจัดทำสินค้า House Brand จำหน่าย โดยให้การสนับสนุนค่าบริหารจัดการและการกระจายสินค้า
- (3) ประสานบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และผู้ขนส่งสินค้าทั่วไปในการจัดส่งสินค้าให้ร้านค้า โดยจะมีการสนับสนุนค่าขนส่งให้
- (4) จัดจ้างบุคลากรวุฒิปริญญาตรี เงินเดือน 15,000 บาท เพื่อติดตามกำกับดูแลการจำหน่ายสินค้าประจำทุกเขตในกรุงเทพมหานครและทุกอำเภอของทุกจังหวัดประมาณ 1,000 คน
- (5) ประชาสัมพันธ์เพื่อจูงใจผู้เข้าร่วมโครงการโดยใช้หลักการ CSR และเพื่อให้ประชาชนได้รับรู้การดำเนินโครงการอย่างทั่วถึง

▪ **2.1.5 วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 1,500 ล้านบาท**

- **2.2 โครงการมหกรรมธงฟ้าลดค่าครองชีพไทยช่วยไทย** โดยการจัดงานจำหน่ายสินค้าธงฟ้าราคาประหยัดทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 969 ครั้ง วงเงินงบประมาณ 300 ล้านบาท แยกเป็นส่วนกลาง เป็นการจัดงานขนาดใหญ่ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 3 ครั้ง ๆ ละ 30 ล้านบาท รวม 90 ล้านบาท ส่วนภูมิภาค ดำเนินการในระดับภาค ๆ ละ 2-4 ครั้ง ๆ ละ 2.5 -3 ล้านบาท รวม 12 ครั้ง วงเงิน 32.7 ล้านบาท ระดับจังหวัด 76 จังหวัด ๆ ละ 600,000 บาท รวม 45.6 ล้านบาท และระดับอำเภอ 878 อำเภอ ๆ ละ 150,000 บาท รวม 131.7 ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนมีโอกาสซื้อสินค้าประมาณ 5 ล้านคน และสามารถลดค่าครองชีพประชาชนได้ประมาณ 1,000-1,200 ล้านบาท ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมและเกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้นประมาณ 400-500 ล้านบาท เป็นการเพิ่มการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ ลดภาวะการเลิกจ้างงาน และเศรษฐกิจโดยรวมขยายตัวเพิ่มขึ้น
- **2.3 กลไกการส่งเสริมและกำกับดูแลการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชน** โดยให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชน มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เป็นประธาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการคลัง กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักนายกรัฐมนตรี และกรุงเทพมหานครร่วมเป็นกรรมการเพื่อกำหนดนโยบายการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชน

ไทยช่วยไทย และกำกับดูแลการดำเนินโครงการลดค่าครองชีพ  
ไทยช่วยไทย โดยให้มีอำนาจในการแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหา  
ปัญหาค่าครองชีพประชาชน ซึ่งมีอธิบดีกรมการค้าภายในเป็น  
ประธาน และคณะกรรมการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพประชาชน  
ระดับจังหวัดซึ่งมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน เพื่อกำกับดูแลการ  
แก้ไขปัญหาค่าครองชีพและดำเนินการโครงการช่วยเหลือชาติ  
"ร้านถูกใจ" และโครงการมหกรรมธงฟ้าลดค่าครองชีพไทย  
ช่วยไทย ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคตามลำดับ

## 9. เรื่อง มาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐ

คณะรัฐมนตรีรับทราบมาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และ  
ขอให้เน้นวัตถุประสงค์การใช้พลังงานให้มีประสิทธิภาพและมากกว่าการประหยัด  
ค่าใช้จ่าย และให้สำนักงานปรมาณูร่วมกับสำนักงาน ก.พ.ร. ติดตามมติคณะรัฐมนตรี  
เกี่ยวกับเรื่องพลังงานต่อไป

ตามที่ นายกรัฐมนตรี ได้ประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจนัดพิเศษ เมื่อวันที่ 16 มีนาคม  
2555 เพื่อเตรียมแนวทางดูแลราคาสินค้าและค่าครองชีพ ตั้งแต่ต้นทางจนถึงมือ  
ผู้บริโภค ที่ประชุมได้มีมติให้กระทรวงพลังงานจับตาสถานการณ์ราคาพลังงานใน  
ตลาดโลกอย่างใกล้ชิด เพื่อหาแนวทางบรรเทาผลกระทบ โดยเบื้องต้นให้เตรียม  
มาตรการรองรับ ได้แก่ การตรึงภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลไว้ที่ 0.0005 บาทต่อลิตร  
การต่ออายุมาตรการลดค่าครองชีพทั้งรถเมล์และรถไฟฟรี หลังสิ้นสุดกรอบเวลาในช่วง  
เดือนเมษายน และการให้หน่วยงานราชการดำเนินมาตรการลดใช้พลังงานลงให้ได้  
อย่างน้อย 10% เพื่อลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศนั้น

กระทรวงพลังงานได้จัดทำแนวทางประหยัดพลังงานในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้ทุก  
หน่วยงานราชการดำเนินการด้วยความเข้าใจที่ตรงกันและบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด  
โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. กำหนดเป้าหมาย : มาตรการลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อย 10%
2. ดำเนินมาตรการระยะสั้น ดังต่อไปนี้
  - **2.1 ให้ตัวชี้วัด (Key Performance Index: KPI) "ระดับความสำเร็จของการดำเนินการ ตามมาตรการประหยัดพลังงาน" เป็นหนึ่งในกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการต่อไป โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555**
    - (1) ให้สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดให้ผลการประหยัดพลังงานเป็นตัววัดประสิทธิภาพของปลัดกระทรวง อธิบดี ผู้บริหารระดับสูงของทุกหน่วยงาน รวมถึงรัฐวิสาหกิจ องค์กร



ปกครองท้องถิ่น หน่วยงานตุลาการ หน่วยงานรัฐสภา และ  
โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้น  
พื้นฐาน โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

- (2) ให้ สำนักงาน ก.พ.ร. และ สำนักงานนโยบายและแผน  
พลังงาน (สนพ.) ร่วมกันพิจารณากำหนดเกณฑ์ที่จะใช้  
สำหรับการประเมินผล
- (3) ให้ สนพ. เป็นเจ้าภาพหลักในการติดตามผลและรายงาน  
ผลให้คณะรัฐมนตรีทราบ
- **2.2 ลดการใช้พลังงานลงอย่างน้อยร้อยละ 10**
  - (1) ให้ทุกหน่วยงานกำหนดเป้าหมายลดการใช้ไฟฟ้าและ  
น้ำมันเชื้อเพลิงลงร้อยละ 10 โดยเทียบกับปริมาณการใช้  
ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ พ.ศ.2554
  - (2) ถ้าหน่วยงานใดมีผลการใช้ไฟฟ้าและหรือน้ำมันเชื้อเพลิง  
ในปีงบประมาณ พ.ศ.2554 เพิ่มขึ้น จากปริมาณการใช้ไฟฟ้า  
และน้ำมันเชื้อเพลิงของปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 โดยไม่มี  
เหตุผลสมควร หน่วยงานนั้นต้องลดการใช้พลังงานลง 15%  
จากปริมาณการใช้ไฟฟ้าและหรือน้ำมันเชื้อเพลิงของ  
ปีงบประมาณ พ.ศ.2551
  - (3) **แนวทางดำเนินการ**
    - ดำเนินการตามแนวทางประหยัดพลังงานในหน่วยงาน  
ภาครัฐ
  - (4) **มาตรการลดใช้ไฟฟ้า**
    - จัดซื้ออุปกรณ์/เครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดต้องเป็น  
อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน
    - กำหนดเวลาเปิดปิดเครื่องปรับอากาศ เช่น 08.30-  
16.30 น. และปรับอุณหภูมิให้อยู่ที่ 25-26 องศา  
เซลเซียส รวมถึงตั้งงบประมาณล้างเครื่องปรับอากาศ  
เป็นประจำทุก 6 เดือน โดยห้ามปรับเปลี่ยน  
งบประมาณไปใช้ในเรื่องอื่น
    - กำหนดการใช้ลิฟต์ให้หยุดเฉพาะชั้น เช่น การหยุด  
เฉพาะชั้นคู่หรืออาจจะสลับให้มีการหยุดเฉพาะชั้นคี่  
และปิดลิฟต์บางตัวในช่วงเวลาที่มีการใช้งานน้อย  
และรณรงค์ขึ้น-ลงชั้นเดียวให้ใช้ลิฟต์
  - (5) **มาตรการลดใช้น้ำมัน**
    - ให้มีระบบ Car Pool : หน่วยราชการระดับกรมที่อยู่ใน  
พื้นที่เดียวกันให้จัดระบบการใช้รถแบบรวมศูนย์  
เพื่อให้มีการใช้รถอย่างประหยัดและประสิทธิภาพ  
สูงสุด

- กำหนดให้ "อาคารของรัฐที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม" ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ประมาณ 800 แห่ง เร่งปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานไม่ให้เกิน "ค่ามาตรฐานการจัดการใช้พลังงาน" ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 เพื่อเป็นตัวอย่างในการจัดการอาคารของเอกชนที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม
- รถเบนซินราชการและรัฐวิสาหกิจทุกคันในจังหวัดที่มีก๊าซโซฮอลล์จำหน่ายต้องใช้ก๊าซโซฮอลล์ และหากมี NGV จำหน่ายให้ติดตั้ง NGV ควบคู่ไปด้วย โดยเมื่ออยู่ในพื้นที่ที่มี NGV ให้เติม NGV และอยู่นอกพื้นที่ให้เติมก๊าซโซฮอลล์

### 3. ดำเนินมาตรการระยะยาว ดังต่อไปนี้

- 3.1 กำหนดให้ "อาคารของรัฐที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม" ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ประมาณ 800 แห่ง เร่งปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานไม่ให้เกิน "ค่ามาตรฐานการจัดการใช้พลังงาน" ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 เพื่อเป็นตัวอย่างในการจัดการอาคารของเอกชนที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุม
- 3.2 ให้ สำนักงานประมาณ จัดทำข้อกำหนดและเงื่อนไขเพื่อหน่วยงานราชการสามารถจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าหรือยานพาหนะใหม่มาใช้ทดแทนของเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน เสื่อมสภาพ และสิ้นเปลืองพลังงาน รวมถึงการจัดการอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าหรือยานพาหนะเดิม เพื่อมิให้มีการนำไปใช้ในที่อื่น โดยการจัดการนั้นต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย

### 4. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ข้อมูลจาก [www.e-report.go.th](http://www.e-report.go.th) ปริมาณการใช้พลังงานของ 10,782 หน่วยงานราชการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553
- 4.1 ปริมาณการใช้ไฟฟ้ารวม 3,169 ล้านหน่วย หากสามารถลดการใช้พลังงานได้ตามเป้าหมาย 10% จะลดการใช้ไฟฟ้าลงได้ 316.9 ล้านหน่วย คิดเป็นเงินมูลค่า 950 ล้านบาท (ค่าไฟฟ้าหน่วยละ 3 บาท) ลดการปลดปล่อย CO<sub>2</sub> 184 MtCO<sub>2</sub>e (1 kWh = 0.5812 kCO<sub>2</sub>e)
- 4.2 ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวม 191 ล้านลิตร หากสามารถลดการใช้พลังงานได้ตามเป้าหมาย 10% จะลดการใช้น้ำมันลงได้ 19.1 ล้านลิตร คิดเป็นเงินมูลค่า 669 ล้านบาท (ค่าน้ำมันคิดเฉลี่ยหน่วยละ 35 บาท) ลดการปลดปล่อย CO<sub>2</sub> 43 MtCO<sub>2</sub>e (เบนซิน 1 ลิตร = 2.280 kCO<sub>2</sub>e)
- รวมลดปริมาณการใช้พลังงานลงคิดเป็นมูลค่า 1,619 ล้านบาท และลดการปลดปล่อย CO<sub>2</sub> 227 MtCO<sub>2</sub>e

---

## **10. เรื่อง รายงานสถานะความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายในการเยียวยา พื้นที่ และป้องกันความเสียหายจากอุทกภัย**

## **อย่างบูรณาการ และสรุปผลการพิจารณาแผนงาน / โครงการเพื่อให้ความช่วยเหลือฟื้นฟู เยียวยาฯ ที่ผ่านความเห็นชอบจาก กพย.**

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี และกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เสนอ รายงานสถานะความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายในการเยียวยา ฟื้นฟู และป้องกันความเสียหายจากอุทกภัยอย่างบูรณาการ และรับทราบสรุปผลการพิจารณาแผนงาน / โครงการเพื่อให้ความช่วยเหลือฟื้นฟู เยียวยาฯ ที่ผ่านความเห็นชอบจาก กพย. ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และผู้อำนวยการสำนักงบประมาณเสนอ

**รายงานสถานะความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายในการเยียวยา ฟื้นฟู และป้องกันความเสียหายจากอุทกภัยอย่างบูรณาการ มีดังนี้**

1. กรณีที่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่ยังไม่เบิกจ่ายเนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดการใช้จ่ายตามแผนฯ ขอให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเร่งรัดส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้เร็วกว่าที่กำหนดไว้ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อการเยียวยา ฟื้นฟู และป้องกันความเสียหายจากอุทกภัยได้อย่างเหมาะสม
2. กรณีที่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจมีการเบิกจ่ายสะสมต่ำกว่าร้อยละ 80 เมื่อเปรียบเทียบกับแผนฯ ขอให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเร่งรัดส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และ/หรือทำสัญญา รวมทั้งดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่กำหนดไว้ และหากไม่สามารถดำเนินการได้ ก็ให้ ขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณเพื่อปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้สอดคล้องกับ การปฏิบัติงานจริงโดยด่วนภายในวันที่ 30 มีนาคม 2555
3. กรณีที่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจมีการเบิกจ่ายสะสมสูงกว่าร้อยละ 80 เมื่อเปรียบเทียบกับแผนฯ ขอให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเร่งรัดให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง ตามความจำเป็นและเหมาะสม ในกรณีที่วงเงินจัดซื้อจัดจ้างต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับจัดสรรขอให้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณคืนสำนักงบประมาณโดยด่วนภายใน 15 วัน
4. กรณีที่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจได้ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว แต่ยังมีได้ดำเนินการบันทึกข้อมูลการลงนามในสัญญา (PO) ในระบบ GFMIS ให้รัฐมนตรีเจ้าสังกัดเร่งรัดส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดังกล่าวดำเนินการบันทึกข้อมูลการลงนามในสัญญา (PO) ในระบบ GFMIS โดยด่วนภายใน 3 วัน เพื่อใช้ติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการในลำดับต่อไป

**และคณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปผลการพิจารณาแผนงาน / โครงการเพื่อให้ความช่วยเหลือฟื้นฟู เยียวยาฯ ที่ผ่านความเห็นชอบจาก กพย. ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และผู้อำนวยการสำนักงบประมาณเสนอ ดังนี้**

1. ยกเลิกไม่ดำเนินการโครงการที่มีความซ้ำซ้อน ไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเป็นภารกิจปกติของหน่วยงานในงานทางที่มีวงเงินสูงและเป็นลักษณะปรับปรุงขนาดใหญ่ 3,886.0832 ล้านบาท
2. โครงการที่เห็นควรนำไปเสนอเพื่อใช้เงินกู้ 350,000 ล้านบาท จำนวน 3,844.2269 ล้านบาท ได้แก่ โครงการลักษณะก่อสร้างใหม่ หรือปรับปรุงให้มีสถานะดีขึ้น และโครงการพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่ ซึ่งจะเป็นการพัฒนาลักษณะยั่งยืน
3. โครงการที่เห็นควรใช้จากโครงการช่วยเหลือฟื้นฟูความเสียหายจากภัยพิบัติ ภัยธรรมชาติ และ สาธารณภัยวงเงิน 10,000 ล้านบาท ที่ตั้งงบประมาณปี 2555 ไว้ที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จำนวน 1,571.4753 ล้านบาท ได้แก่ โครงการที่ดำเนินการโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
4. โครงการที่ขอให้จังหวัดพิจารณาทบทวน วงเงิน 5,020.0422 ล้านบาท ได้แก่ งานด้านน้ำที่มีลักษณะดำเนินการเป็นจุดๆ ซึ่งจะไม่มีผลต่อการระบายน้ำในภาพรวมของกลุ่มน้ำสาขาและลุ่มน้ำย่อย และโครงการที่มีลักษณะดำเนินการในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นควรให้หน่วยงานที่ให้ข้อมูลล่าช้า รับผิดชอบการด้วย และให้ สำนักงบประมาณพิจารณา หากแผนการดำเนินการเป็นแผนเร่งด่วน ให้พิจารณาอยู่ในงบประมาณ 120,000 ล้านบาท ส่วนแผนอื่นอยู่ในงบประมาณ 350,000 ล้านบาท

---

## **11. เรื่อง การกำหนดอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ [ประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 6 มีนาคม 2555]**

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงแรงงาน (รง.) เสนอประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 6 มีนาคม 2555 เพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพื่อให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป

### **สาระสำคัญของเรื่อง**

รง. รายงานว่า

- คณะกรรมการค่าจ้างชุดที่ 18 ได้ออกประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 6) ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2554 ปรับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นเงินวันละ 222 บาท ถึงวันละ 300 บาท โดยจะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป ซึ่งทำให้อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือในบางสาขาอาชีพและบางระดับมีอัตราค่าจ้างน้อยกว่าหรือเท่ากับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ดังนั้น คณะกรรมการค่าจ้างชุดที่ 18 จึงได้มีการทบทวนอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ จำนวน 22 สาขาอาชีพ ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับการจ้างงานในตลาดแรงงาน และไม่ต่ำกว่าอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ โดยได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ รวม 6 กลุ่มสาขาอาชีพ ได้แก่ กลุ่มสาขาอาชีพช่างเครื่องกล กลุ่มสาขาอาชีพภาคบริการ กลุ่มสาขาอาชีพช่างไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และคอมพิวเตอร์ กลุ่มสาขาอาชีพช่างอุตสาหกรรม กลุ่มสาขาอาชีพช่างก่อสร้าง และกลุ่มสาขาอาชีพช่างอุตสาหกรรมศิลป์ เพื่อดำเนินการในเรื่องดังกล่าว
- ในการประชุมคณะกรรมการค่าจ้างชุดที่ 18 ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 ได้มีมติเห็นชอบเป็นเอกฉันท์ให้กำหนดอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ จำนวน 22 สาขาอาชีพ ตามที่คณะอนุกรรมการอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือทั้ง 6 กลุ่มสาขาอาชีพ เสนอ โดยให้ปรับอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือเพิ่มขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 เป็นต้นไป ซึ่งเป็นการปรับค่าจ้างในอัตราที่แตกต่างกันตามสภาพการจ้างงานของตลาดแรงงานในแต่ละสาขาอาชีพและระดับ ตามทักษะฝีมือ ความรู้ และความสามารถ สอดคล้องกับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำที่จะมีผลใช้บังคับในวันที่ 1 เมษายน 2555 ซึ่งจะช่วยให้ลูกจ้างที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติที่ทำงานในตำแหน่งงานหรือลักษณะงานที่ต้องใช้ทักษะฝีมือ ความรู้ และความสามารถ ตามมาตรฐานฝีมือในสาขาอาชีพและระดับที่กำหนดได้รับอัตราค่าจ้างที่เหมาะสมและเป็นธรรม และเป็นการจูงใจให้ลูกจ้างได้มีการพัฒนาฝีมือให้สูงขึ้น ช่วยแก้ไขการขาดแคลนแรงงานระดับช่างฝีมือ และรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี 2558 ที่มีการเคลื่อนย้ายแรงงานอย่างเสรีด้วย โดยมีอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ 22 สาขาอาชีพ ดังนี้

หน่วย : บาทต่อวัน

กลุ่มสาขาอาชีพ/สาขาอาชีพ		ระดับ	ระดับ	ระดับ	
		1	2	3	
<b>1. ช่างเครื่องกล</b>					
1.1	ช่างสีรถยนต์	ไม่น้อยกว่า	400	465	530

1.2	ช่างเคาะตัวถังรถยนต์	ไม่น้อยกว่า	420	505	590
1.3	ช่างซ่อมรถยนต์	ไม่น้อยกว่า	360	445	530
<b>2. ภาคบริการ</b>					
2.1	ผู้ประกอบการอาหารไทย	ไม่น้อยกว่า	400	510	ไม่มีระดับ 3
2.2	พนักงานนวดไทย	ไม่น้อยกว่า	440	580	720
2.3	นักส่งเสริมสุขภาพแบบองค์รวม สปาตะวันตก (หัตถบำบัด)	ไม่น้อยกว่า	490	650	ไม่มีระดับ 3
<b>3. ช่างไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และคอมพิวเตอร์</b>					
3.1	ช่างซ่อมไมโครคอมพิวเตอร์	ไม่น้อยกว่า	400	500	600
3.2	ช่างไฟฟ้าภายในอาคาร	ไม่น้อยกว่า	400	500	600
3.3	ช่างไฟฟ้าอุตสาหกรรม	ไม่น้อยกว่า	400	500	600
3.4	ช่างเครื่องปรับอากาศในบ้านและการพาณิชย์ขนาดเล็ก	ไม่น้อยกว่า	400	500	600
3.5	ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (โทรทัศน์)		400	500	ไม่มีระดับ 3
<b>4. ช่างอุตสาหกรรม</b>					
4.1	ช่างเขียนแบบเครื่องกลด้วยคอมพิวเตอร์	ไม่น้อยกว่า	460	530	670
4.2	ช่างเชื่อมแม็ก	ไม่น้อยกว่า	400	500	600
4.3	ช่างเชื่อมทิก	ไม่น้อยกว่า	455	615	775
<b>5. ช่างก่อสร้าง</b>					

5.1	ช่างไม้ก่อสร้าง	ไม่น้อยกว่า	385	495	605
5.2	ช่างก่ออิฐ	ไม่น้อยกว่า	345	465	585
5.3	ช่างฉาบปูน	ไม่น้อยกว่า	385	495	605
5.4	ช่างอะลูมิเนียมก่อสร้าง	ไม่น้อยกว่า	365	475	585
<b>6. ช่างอุตสาหกรรมศิลป์</b>					
6.1	ช่างเย็บ	ไม่น้อยกว่า	320	370	500
6.2	ช่างเครื่องประดับ (ประดับอัญมณี)	ไม่น้อยกว่า	400	550	750
6.3	ช่างเครื่องเรือนไม้	ไม่น้อยกว่า	335	385	435
6.4	ช่างบุครุภัณฑ์	ไม่น้อยกว่า	320	370	420

**ประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง  
เรื่อง อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ (ฉบับที่ 3)**

ด้วยคณะกรรมการค่าจ้างได้มีการประชุมศึกษาและพิจารณาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอัตราค่าจ้างที่ลูกจ้างได้รับตามมาตรฐานฝีมือ และมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2555 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ รวม 22 สาขาอาชีพ โดยใช้มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานเป็นเกณฑ์ วัดค่าทักษะฝีมือ ความรู้ ความสามารถ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 79 (4) และมาตรา 88 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2551 คณะกรรมการค่าจ้างจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ ลงวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2554 และประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือ (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2554

ข้อ 2 ในประกาศนี้

"มาตรฐานฝีมือ" หมายความว่า มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน

ข้อ 3 อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือในแต่ละสาขาอาชีพและในแต่ละระดับ ให้เป็นดังนี้

(1) สาขาอาชีพช่างสีรถยนต์ ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยหกสิบบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยสามสิบบาท

(2) สาขาอาชีพช่างเคาะตัวถังรถยนต์ ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยยี่สิบบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยห้าบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยเก้าสิบบาท

(3) สาขาอาชีพช่างซ่อมรถยนต์ ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยหกสิบบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยสี่สิบบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยสามสิบบาท

(4) สาขาอาชีพผู้ประกอบอาหารไทย ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยบาท และระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยสิบบาท

(5) สาขาอาชีพพนักงานนวดไทย ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยสิบบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยแปดสิบบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละเจ็ดร้อยยี่สิบบาท

(6) สาขาอาชีพนักส่งเสริมสุขภาพแบบองค์รวมสปาตะวันตก (หัตถบำบัด) ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยเก้าสิบบาท และระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละหกร้อยห้าสิบบาท

(7) สาขาอาชีพช่างซ่อมไมโครคอมพิวเตอร์ ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละหกร้อยบาท

(8) สาขาอาชีพช่างไฟฟ้าภายในอาคาร ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละหกร้อยบาท



- (9) สาขาอาชีพช่างไฟฟ้าอุตสาหกรรม ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละหก ร้อยบาท
- (10) สาขาอาชีพช่างเครื่องปรับอากาศในบ้านและการพาณิชย์ขนาดเล็ก ระดับ 1 เป็น เงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละหก ร้อยบาท
- (11) สาขาอาชีพช่างอิเล็กทรอนิกส์ (โทรทัศน์) ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อย บาท และระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยบาท
- (12) สาขาอาชีพช่างเขียนแบบเครื่องกลด้วยคอมพิวเตอร์ ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่า วันละสี่ร้อยหกสิบบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยสามสิบบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละหก ร้อย เจ็ดสิบบาท
- (13) สาขาอาชีพช่างเชื่อมแม่เหล็ก ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละหก ร้อยบาท
- (14) สาขาอาชีพช่างเชื่อมทิก ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยห้าสิบห้าบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละหก ร้อยห้าสิบห้าบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวัน ละเจ็ดร้อยเจ็ดสิบห้าบาท
- (15) สาขาอาชีพช่างไม้ก่อสร้าง ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยแปดสิบห้า บาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยเก้าสิบห้าบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อย กว่าวันละหก ร้อยห้าบาท
- (16) สาขาอาชีพช่างก่ออิฐ ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยสี่สิบห้าบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยหกสิบห้าบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้า ร้อยแปดสิบห้าบาท
- (17) สาขาอาชีพช่างฉาบปูน ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยแปดสิบห้าบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยเก้าสิบห้าบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวัน ละหก ร้อยห้าบาท
- (18) สาขาอาชีพช่างอะลูมิเนียมก่อสร้าง ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยหก สิบห้าบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยเจ็ดสิบห้าบาท และระดับ 3 เป็นเงิน ไม่น้อยกว่าวันละห้า ร้อยแปดสิบห้าบาท
- (19) สาขาอาชีพช่างเย็บ ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยยี่สิบบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยเจ็ดสิบบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้า ร้อยบาท

(20) สาขาอาชีพช่างเครื่องประดับ (ประดับอัญมณี) ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละห้าร้อยห้าสิบบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละเจ็ดร้อยห้าสิบบาท

(21) สาขาอาชีพช่างเครื่องเรือนไม้ ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยสามสิบบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยแปดสิบบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยสามสิบบาท

(22) สาขาอาชีพช่างบุครุภัณฑ์ ระดับ 1 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยยี่สิบบาท ระดับ 2 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสามร้อยเจ็ดสิบบาท และระดับ 3 เป็นเงินไม่น้อยกว่าวันละสี่ร้อยยี่สิบบาท

ข้อ 4 เพื่อประโยชน์ตามข้อ 3 (1) ถึง (22) คำว่า "วัน" หมายถึง เวลาทำงานปกติของลูกจ้าง

ข้อ 5 นายจ้างที่ให้ลูกจ้างทำงานในตำแหน่งงานหรือลักษณะงานที่ต้องใช้ทักษะฝีมือ ความรู้ ความสามารถตามมาตรฐานฝีมือในสาขาอาชีพและระดับใด ไม่ว่าจะครอบคลุมมาตรฐานฝีมือนั้นทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดก็ตาม ให้นายจ้างจ่ายค่าจ้างให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือในสาขาอาชีพและระดับนั้น

ข้อ 6 ภายใต้บังคับข้อ 5 ลูกจ้างที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือในสาขาอาชีพและระดับใดไม่ว่าก่อนหรือหลังประกาศนี้มีผลใช้บังคับ หากประสงค์จะใช้สิทธิให้ยื่นหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือในสาขาอาชีพและระดับนั้นแก่นายจ้างโดยเร็ว

เมื่อนายจ้างได้รับหนังสือรับรองตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้จ่ายค่าจ้างตามอัตราในประกาศนี้ให้แก่ลูกจ้างนับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรองเป็นต้นไป

ข้อ 7 ประกาศคณะกรรมการค่าจ้างฉบับนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2555 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2555

---

## 12. เรื่อง การรักษาเสถียรภาพราคา

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ ดังนี้

1. อนุมัติให้องค์การสวนยางกู้เงินจากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร วงเงิน 10,000 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ย 0% เพื่อใช้เป็นเงินทุน

หมุนเวียน ในการรับซื้อจากสถาบันเกษตรกรและเป็นค่าดำเนินการแปร  
รูป ขนส่ง เก็บสต็อก และจำหน่ายทั้งในประเทศและต่างประเทศ เมื่อราคา  
เหมาะสมหรือสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งใช้ดอกผลที่เกิดขึ้นในการ  
ดำเนินงานตามโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษา  
เสถียรภาพราคายาง โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน และยกเว้น  
ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้

2. อนุมัติให้สำนักบริหารหนี้สาธารณะได้บรรจุเงินกู้ 10,000 ล้านบาท ใน  
แผนการบริหารหนี้สาธารณะปี 2555 - 2556
3. อนุมัติให้สำนักบริหารโครงการฯ ให้ อ.ส.ย. ในอัตรา 2.5% ของวงเงิน  
กู้ 10,000 ล้านบาท เป็นเงิน 250 ล้านบาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติจาก  
งบกลางประจำปีงบประมาณ 2555 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน  
หรือจำเป็น เพื่อดำเนินงานตามโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกร  
เพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง ตามที่สำนักงบประมาณได้นำเสนอค่า  
บริหารโครงการในภาพรวม 375 ล้านบาท ไว้แล้ว

---

### **13. เรื่อง การให้ความช่วยเหลือภาคอุตสาหกรรมที่ประสบอุทกภัย**

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม รายงานผลการดำเนินการให้ความ  
ช่วยเหลือภาคอุตสาหกรรม และการสร้างภาพลักษณ์และความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนใน  
ภาคอุตสาหกรรม เพิ่มเติม ดังนี้

1. การดำเนินการฟื้นฟู เยียวยานิคมอุตสาหกรรม เขตประกอบการ  
อุตสาหกรรม และสวนอุตสาหกรรม 7 แห่ง ที่ประสบอุทกภัย ในพื้นที่  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดปทุมธานี ขณะนี้มีโรงงานประกอบ  
กิจการแล้ว 522 ราย คิดเป็นร้อยละ 62.22 ของโรงงานทั้งหมด 839 ราย  
(ข้อมูล ณ วันที่ 15 มีนาคม 2555)
2. การดำเนินการฟื้นฟูโรงงานขนาดใหญ่ และวิสาหกิจขนาดกลางและ  
ขนาดย่อม (SMEs) ที่ประสบอุทกภัยซึ่งตั้งอยู่นอกเขตนิคมอุตสาหกรรม  
ขณะนี้มีโรงงาน สถานประกอบการอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ และวิสาหกิจ  
ขนาดกลางและขนาดย่อม เปิดดำเนินการแล้ว 6,073 ราย คิดเป็นร้อยละ  
77.20 ของสถานประกอบการทั้งหมด 7,867 ราย (ข้อมูล ณ วันที่ 15  
มีนาคม 2555)
3. มาตรการส่งเสริมการลงทุนสำหรับผู้ประกอบการที่ได้รับการส่งเสริม  
การลงทุน  
กระทรวงอุตสาหกรรมได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือภาคอุตสาหกรรมที่  
ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ดังต่อไปนี้ (ข้อมูล ณ วันที่ 15 มีนาคม 2555)

- 3.1 การยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรอุปกรณ์และวัตถุดิบที่นำมาทดแทนเครื่องจักรอุปกรณ์ และวัตถุดิบนำเข้าที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย จำนวน 303 โครงการ มูลค่า 80,291 ล้านบาท
- 3.2 อนุมัติวีซ่าและใบอนุญาตทำงานแก่บริษัทที่ได้รับการส่งเสริมซึ่งอนุมัติไปแล้ว 183 บริษัท จำนวนคนต่างชาติ รวม 677 คน
- 3.3 เพิ่มสิทธิประโยชน์หรือยกเว้นหรือลดหย่อนภาษีเงินได้ ให้ผู้ประกอบการที่ได้รับความเสียหายทั้งในกรณีทำการผลิตชั่วคราวหรือลงทุนใหม่ เพื่อฟื้นฟูธุรกิจในประเทศ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเรียบร้อยแล้ว และออกประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ 1/2555 วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2555 เรื่อง มาตรการด้านภาษีอากร เพื่อฟื้นฟูการลงทุนจากวิกฤตอุทกภัย ซึ่งมีผู้ยื่นขอรับการส่งเสริมแล้ว จำนวน 7 โครงการ เงินลงทุน 1,928 ล้านบาท
- 3.4 ยกเว้นค่าบริการในการออกใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมที่สูญหาย จำนวน 19 ราย คิดเป็นเงิน 2,033 บาท
- 3.5 ยกเว้นค่าบริการในการต่อใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม ประจำปี 2555 จำนวน 55 ราย คิดเป็นเงิน 588,500 บาท
- 3.6 ยกเว้นค่าบริการในการออกหนังสือรับรองสิทธิประโยชน์ด้านภาษีอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-PP & Paperless) ให้แก่ผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรี จำนวน 33 ราย คิดเป็นเงิน 466,920 บาท
- 3.7 อนุญาตให้ผู้ประกอบการนำคนต่างด้าวเข้ามาอยู่และทำงานได้เกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด โดยยกเว้นเป็นระยะเวลาตั้งแต่เกิดอุทกภัยจนถึง เดือนธันวาคม 2555 จำนวน 15 ราย เป็นช่างฝีมือ 31 คน ที่อนุญาตเป็นกรณีพิเศษ
- 3.8 บริการช่วยเหลือผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรีในการย้ายเครื่องจักร อุปกรณ์ วัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์ ออกนอกเขตประกอบการเสรีไปยังสถานที่ประกอบการชั่วคราวโดยยังสามารถประกอบกิจการและปฏิบัติพิธีการศุลกากรได้ตามปกติ จำนวน 33 ราย
- 3.9 ให้การรับรองการเป็นผู้ประกอบการที่มีสถานประกอบการประสบอุทกภัยและอนุมัติการนำเข้าเครื่องจักร เพื่อใช้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องการยกเว้นอากรศุลกากรในเขตพื้นที่ประสบอุทกภัย ลงวันที่ 5 มกราคม 2555 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และแนวทางในการรับรองผู้ประกอบการที่ประสบอุทกภัยและอนุมัติการนำเข้าเครื่องจักร ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเครื่องจักร รวมถึง

เครื่องมือเครื่องใช้ที่ใช้กับเครื่องจักรดังกล่าว เพื่อทดแทนหรือซ่อมแซมความเสียหายอันเนื่องมาจากอุทกภัย ลงวันที่ 14 มกราคม 2555 จำนวน 2 ราย

4. โครงการช่วยเหลือภาคอุตสาหกรรมที่ประสบอุทกภัย (ข้อมูล ณ วันที่ 15 มีนาคม 2555)

- **4.1 โครงการจัดตั้งศูนย์พักพิงอุตสาหกรรม** กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ใช้งบประมาณจำนวน 47.4 ล้านบาท เพื่อดำเนินการจัดตั้งศูนย์สำหรับเป็นพื้นที่สำนักงานและโรงงานชั่วคราวสำหรับสถานประกอบการและวิสาหกิจชุมชนที่ประสบอุทกภัย เพื่อการผลิต จัดเก็บอุปกรณ์เครื่องจักรและซ่อมแซมเครื่องจักร และมีสถานที่ดำเนินการตั้งอยู่ ณ สำนักงานอำนวยการศูนย์พักพิง บริเวณตลาดโรงเกลือประตูน้ำพระอินทร์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยขณะนี้ มีผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการแล้ว รวม 133 ราย จากเป้าหมาย 100 ราย ประกอบด้วยสถานประกอบการอุตสาหกรรม 70 ราย และวิสาหกิจชุมชน 63 ราย และมีการใช้พื้นที่แล้ว 18,240 ตารางเมตร จากพื้นที่ 21,640 ตารางเมตร คงเหลือพื้นที่สามารถรองรับสถานประกอบการได้อีก 3,400 ตารางเมตร
- **4.2 โครงการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และภาคอุตสาหกรรม ในสถานประกอบการที่ประสบอุทกภัย** กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ใช้งบประมาณ จำนวน 22 ล้านบาท เพื่อให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู และเยียวยาผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยทั้งในและนอกนิคม พร้อมส่งทีมวิศวกรออกปฏิบัติภารกิจให้ความช่วยเหลือ เพื่อดูแล ตรวจสอบ และแนะนำเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน การดูแลรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อม การกำจัดกากอุตสาหกรรมทั้งชนิดอันตรายและไม่อันตรายและแก้ไขการปนเปื้อนของสารพิษ สารเคมี เพื่อให้สถานประกอบการฟื้นคืนสู่การผลิตดั้งเดิม และเกิดความปลอดภัยต่อชุมชนและประชาชนบริเวณโดยรอบโรงงาน โดยมีสถานประกอบการได้รับการตรวจสอบแล้ว จำนวน 1,292 ราย คิดเป็นร้อยละ 64.6 ของโรงงานเป้าหมายทั้งหมด (2,000 โรงงาน)
- **4.3 โครงการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ดิน และการปนเปื้อนของสารพิษอุตสาหกรรมในสถานประกอบการทั้งภายในและภายนอกนิคม** กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ใช้งบประมาณ 25 ล้านบาท เพื่อดำเนินการเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำ ดินและสารปนเปื้อนของสารพิษอุตสาหกรรม ทั้งในและนอกนิคม ในพื้นที่ 14 จังหวัดที่ประสบอุทกภัย โดยมุ่งเน้นสถานประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม/เขตประกอบการอุตสาหกรรม และสวนอุตสาหกรรม ทั้ง 7 แห่ง ที่ประสบอุทกภัย โดยขณะนี้ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่าง

และวิเคราะห์ผลแล้ว 695 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 58 ของตัวอย่างทั้งหมด (1,200 ตัวอย่าง)

**5. ความคืบหน้าการก่อสร้างเขื่อน นิคมอุตสาหกรรม เขตประกอบการอุตสาหกรรม และสวนอุตสาหกรรม (ข้อมูล ณ วันที่ 15 มีนาคม 2555)**

- 5.1 นิคมอุตสาหกรรมสหรัตนนคร การก่อสร้างเขื่อนมีความยาวโดยประมาณ 13 กิโลเมตร ใช้งบประมาณการก่อสร้างประมาณ 660 ล้านบาท โดยมีแผนเริ่มก่อสร้างประมาณวันที่ 1 พฤษภาคม 2555 และกำหนดเสร็จสิ้นในวันที่ 30 กันยายน 2555 ขณะนี้อยู่ระหว่างการยื่นขอปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ
- 5.2 เขตประกอบการอุตสาหกรรมโรจนะ การก่อสร้างเขื่อนมีความยาวโดยประมาณ 77.6 กิโลเมตร ใช้งบประมาณการก่อสร้างประมาณ 2,233 ล้านบาท เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2555 และกำหนดเสร็จสิ้นในวันที่ 30 กันยายน 2555 ความก้าวหน้าในการก่อสร้างเขื่อน คิดเป็นร้อยละ 2
- 5.3 นิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (ไฮเทค) การก่อสร้างเขื่อนมีความยาวโดยประมาณ 11 กิโลเมตร ใช้งบประมาณการก่อสร้างประมาณ 550 ล้านบาท เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2555 และกำหนดเสร็จสิ้นในวันที่ 31 สิงหาคม 2555 ความก้าวหน้าในการก่อสร้างเขื่อน คิดเป็นร้อยละ 13.80
- 5.4 นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน การก่อสร้างเขื่อนมีความยาวโดยประมาณ 14 กิโลเมตร ใช้งบประมาณการก่อสร้างประมาณ 728 ล้านบาท เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2555 และกำหนดเสร็จสิ้นในวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ความก้าวหน้าในการก่อสร้างเขื่อน คิดเป็นร้อยละ 17.40
- 5.5 เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร การก่อสร้างเขื่อนมีความยาวโดยประมาณ 18 กิโลเมตร ใช้งบประมาณการก่อสร้างประมาณ 1,102 ล้านบาท เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2555 และกำหนดเสร็จสิ้นในวันที่ 31 สิงหาคม 2555
- 5.6 สวนอุตสาหกรรมบางกระดี การก่อสร้างเขื่อนมีความยาวโดยประมาณ 8.5 กิโลเมตร ใช้งบประมาณการก่อสร้างประมาณ 272 ล้านบาท เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2555 และกำหนดเสร็จสิ้นในวันที่ 30 สิงหาคม 2555

---

**14. เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ 3/2555**

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามที่นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอดังนี้

1. รับทราบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ 3/2555 เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2555 ณ จังหวัดภูเก็ต
2. เห็นชอบตามมติที่ประชุมและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีตามผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ 3/2555 จังหวัดภูเก็ต และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติที่ประชุม และรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

### สาระสำคัญของเรื่อง

ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ 3/2555 ในวันจันทร์ที่ 19 มีนาคม 2555 เวลา 18.00 - 19.15 น. ณ ห้องประชุมรองศาสตราจารย์มนัส ชัยสวัสดิ์ อาคาร 3 คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต มีรายละเอียดข้อเสนอเพื่อพิจารณาของ *คณะกรรมการร่วม ภาคเอกชน 3 สถาบัน* (กกร.) และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. **ข้อเสนอของภาคเอกชน** (เสนอโดย กกร./สทท.) ประกอบด้วย 8 เรื่อง ดังนี้
  - **1.1 โครงการขยายถนนฝั่งอันดามัน (ทางหลวงหมายเลข 4) ให้เป็นถนน 4 ช่องทางจราจร ทั้งระบบ** (เสนอโดย กกร.)
    - **ข้อเสนอ**
    - ขอรับการสนับสนุนและเร่งรัดการดำเนินโครงการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ฝั่งอันดามัน ตั้งแต่แยกปหลุมพร จังหวัดชุมพร - ระนอง - พังงา - ตรัง เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 404 - หมายเลข 416 และหมายเลข 4148 - ด่านวังประจัน จังหวัดสตูล ให้เป็นถนน 4 ช่องทางจราจร ตลอดสายทั้งระบบ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพและขีดความสามารถที่จะรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทย รวมทั้ง เป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมของประเทศรองรับการพัฒนาท่าเรือทวาย ท่าเรือระนอง ท่าเรือน้ำลึกปากบาราในอนาคต ตลอดจนสามารถใช้เป็นเส้นทางทดแทนเส้นทางหมายเลข 41 เมื่อเกิดอุทกภัยในภาคใต้
    - **มติที่ประชุม**
    - มอบหมายกระทรวงคมนาคมพิจารณาเร่งรัดการดำเนินการโครงการขยายถนนฝั่งอันดามัน (ทางหลวงหมายเลข 4) ให้

เป็นถนน 4 ช่องจราจรทั้งระบบ ตั้งแต่แยกปทุมพร จังหวัด ชุมพร-ระนอง-พังงา-ตรัง เชื่อมทางหลวงหมายเลข 404 - หมายเลข 416 และหมายเลข 4184 - ด้านวังประจัน จังหวัด สตูล โดยให้ยึดเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเป็นหลัก และคำนึงถึงหลักความปลอดภัยในการเดินทางของ นักท่องเที่ยวและประชาชน

○ **1.2 โครงการรถไฟทางคู่ภาคใต้ (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร - สุโขทัย-ลก และปาดังเบซาร์) (เสนอโดย กกร.)**

▪ **ข้อเสนอ**

- กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.) ได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ เบื้องต้นระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 ซึ่งเห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553 - 2558 เพื่อก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน 4 เส้นทางทั่วประเทศ สำหรับเส้นทางจากชุมพร - สุโขทัย-ลก และปาดังเบซาร์ ยังไม่มีกำหนดในแผนดำเนินการ ดังนั้น การเร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ในเส้นทางสายใต้ให้แล้วเสร็จทั้งระบบ จะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของภาคใต้และประเทศโดยรวม

▪ **มติที่ประชุม**

- มอบหมายกระทรวงคมนาคมพิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ และความเหมาะสมในการพัฒนาเร่งรัดระบบโครงการรถไฟทางคู่ภาคใต้ (เส้นทางกรุงเทพฯ - ชุมพร - สุโขทัย-ลก และปาดังเบซาร์) ให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาระบบรางและรถไฟความเร็วสูงที่กระทรวงคมนาคมได้ศึกษาไว้ รวมทั้ง เร่งรัดการดำเนินการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553-2557 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรางให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

○ **1.3 โครงการ "ทางรถไฟสายอันดามัน" (เสนอโดย สทท.)**

▪ **ข้อเสนอ**

- โครงการฯ เป็นเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยวและการขนส่งในกลุ่ม 5 จังหวัดอันดามัน และเป็นเส้นทางที่จะเชื่อมต่อเส้นทางขนส่งในระบบรางสายตะวันตกระหว่างประเทศจีนและเมียนมาร์ ซึ่งรัฐบาลจีนต้องการที่จะใช้การขนส่งระบบราง นำสินค้าของประเทศตนออกสู่มหาสมุทรอินเดียที่ท่าเรือ



น้ำลึกในโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือน้ำลึก ทวาย ซึ่งจะสามารถสร้างรายได้จากการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวในแถบอันดามันได้อย่างมหาศาล จึงเห็นควรจัดทำ แผนการศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ การลงทุนก่อสร้าง การจัดหาแหล่งทุน การบริหาร การคำนวณผลตอบแทน และ เสนอโครงการให้เป็นแผนการลงทุนโดยภาคเอกชนทั้งใน ประเทศและต่างประเทศรับสัมปทานไปดำเนินการและแบ่ง ผลกำไรให้รัฐและท้องถิ่นในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามกรอบ ของกฎหมาย

- **มติที่ประชุม**

- มอบหมายสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) ศึกษาความเป็นไปได้ และจัดทำรายละเอียดของ โครงการ "ทางรถไฟสายอันดามัน" ทั้งปริมาณการขนส่ง ผู้โดยสารและสินค้า ความคุ้มค่าในการลงทุน ตลอดจน ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- **1.4 ขอให้ศึกษาโอกาสและความเป็นไปได้ในการพัฒนา สนามบินในกลุ่มพื้นที่อันดามัน (เสนอโดย สทท.)**

- **ข้อเสนอ**

- ปัจจุบันพื้นที่ในกลุ่มอันดามันมีสนามบินหลัก 3 แห่ง ได้แก่ สนามบินนานาชาติภูเก็ต สนามบินกระบี่ และสนามบินตรัง ซึ่งปัญหาอุปสรรคของสนามบินในการรองรับนักท่องเที่ยว ขณะนี้ยังเป็นปัญหาที่ต้องการการพัฒนาอย่างเร่งด่วนเพื่อ รองรับนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น รวมถึงการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เช่น ปัญหาที่เกิดจากการรองรับด้านสาธารณสุขปลอดภัยของตัวอาคาร สถานที่ ยังคงต้องได้รับการปรับปรุงอย่างเร่งด่วนเพราะอยู่ใน ลักษณะที่เสื่อมสภาพเป็นส่วนใหญ่ ปัญหาความไม่เพียงพอ ของลานจอดเครื่องบินและทางวิ่ง รวมถึงปัญหาด้านการบริหารจัดการสนามบินอย่างมืออาชีพและเป็นสากล

- **มติที่ประชุม**

- มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแต่งตั้งคณะทำงาน ร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อศึกษาแนวทางการปรับปรุง ประสิทธิภาพการให้บริการของท่าอากาศยานทั่วประเทศ ทั้ง ในด้านการแก้ไขปัญหาความแออัดและการอำนวยความสะดวก ให้แก่ผู้โดยสาร การจัดเตรียมอัตรากำลังของภาครัฐที่ เหมาะสม การปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของท่า อากาศยาน รวมทั้งการบริหารจัดการของท่าอากาศยาน และ ความเป็นไปได้ในการจัดจ้างหน่วยงานภายนอกมาให้บริการ โดยให้สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.)

จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการ  
ดำเนินงานของคณะทำงานต่อไป

- **1.5 การอำนวยความสะดวกการตรวจคนเข้าเมือง เข้า - ออก ณ สนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ (เสนอโดย กกร.)**
  - **ข้อเสนอ**
  - เร่งรัดแก้ไขเพื่ออำนวยความสะดวกพิธีการตรวจคนเข้าเมือง โดยการบริหารจัดการที่ดี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความรวดเร็ว ในการตรวจหนังสือเดินทาง เช่น (1) การปรับรูปแบบการจัด แถวของผู้โดยสารเพื่อรอการตรวจหนังสือเดินทางให้เป็น single line และ มีบริการ multi-counter โดยมีเจ้าหน้าที่ บริการเพื่อจัดคิว ในรูปแบบเดียวกับสนามบินนาริตะ กรุงโตเกียว และสนามบินกรุงปักกิ่ง เป็นต้น ซึ่งจะทำให้ ผู้โดยสารไม่ต้องรอนาน (2) การจัดให้ผู้โดยสารชั้นธุรกิจและ ชั้น First Class ของทุกสายการบิน ใช้บริการตรวจหนังสือ เดินทางในช่องทางพิเศษของสายการบินไทย และ (3) การมี ระบบหรือปุ่มเพื่อทดสอบความพึงพอใจการได้รับบริการ เพื่อประมวลเป็นตัวชี้วัดประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่ตรวจคน เข้าเมือง
  - **มติที่ประชุม**
  - มอบหมายกระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2554 ซึ่งมีมติให้กระทรวง คมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับสำนักงานตรวจคนเข้า เมือง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการคลัง และสภา อุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) แก้ไข ปัญหาและอุปสรรคในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร และนักท่องเที่ยวและรายงานผลการดำเนินงานให้ คณะรัฐมนตรีทราบ และมอบหมายสำนักงานตรวจคนเข้า เมือง พิจารณาภาพรวมการปรับปรุงการให้บริการ ณ จุดตรวจ คนเข้าเมือง โดยพิจารณารูปแบบ เทคโนโลยี และกำลังพล ที่เหมาะสม และให้หารือกับกระทรวงคมนาคมในเรื่องความ เพียงพอของพื้นที่กายภาพที่จะให้บริการ
- **1.6 โครงการบ้านปลาเฉลิมพระเกียรติทะเลไทย (ปะการัง เทียม) ฝั่งอันดามัน (เสนอโดย กกร.)**
  - **ข้อเสนอ**
  - ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากภาครัฐ จำนวน 58 ล้าน บาท เพื่อจัดทำ "โครงการบ้านปลาเฉลิมพระเกียรติ ทะเล ไทย" (ปะการังเทียม) ฝั่งอันดามัน ในพื้นที่เหมาะสมต่อการ วางบ้านปลา ทั้งหมด 15 แห่ง 15 จังหวัด ทั่วทะเลไทย โดย เริ่มดำเนินการในพื้นที่จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ และ

ตรัง และจะขยายโครงการไปยังพื้นที่เป้าหมาย ตามลำดับ  
อันจะมีส่วนช่วยฟื้นคืนความอุดมสมบูรณ์ของท้องทะเล  
ช่วยเหลือและยกระดับรายได้ชาวประมงพื้นบ้านทั่วประเทศ  
รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการอนุรักษ์  
ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเลให้เป็นไปอย่างยั่งยืน

▪ **มติที่ประชุม**

- มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
บูรณาการโครงการของจังหวัดภูเก็ตและข้อเสนอของ  
ภาคเอกชน ทั้งในเรื่องการกำหนดพื้นที่ เทคนิคการวาง  
ปะการัง งบประมาณที่เหมาะสม และการร่วมกันรับภาระ  
ค่าใช้จ่ายระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อขอรับการสนับสนุน  
งบประมาณในปี 2556 ต่อไป

○ **1.7 การเร่งรัดดำเนินการ เรื่อง แนวทาง/มาตรการส่งเสริม  
อุตสาหกรรมไม้ยางพารา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 8  
มีนาคม 2554(เสนอโดย กกร.)**

▪ **ข้อเสนอ**

- ขอให้เร่งรัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ดำเนินการ ดังนี้ (1) การแจ้งยืนยันการจัดทำประเภทเอกสาร  
สิทธิ จำนวน 46 รายการ (2) การออกประกาศระเบียบกรมป่า  
ไม้ ว่าด้วยการควบคุม การแปรรูปไม้ฯ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2555  
เพื่อให้สามารถยื่นคำขอภายในระยะเวลา 90 วันก่อน  
ใบอนุญาตสิ้นอายุ (3) การยกเว้นข้อกำหนดฉบับที่ ....  
(พ.ศ. 2555) ว่าด้วยการควบคุมการแปรรูปไม้ (4) การออก  
แนวปฏิบัติที่กำหนดค่ามาตรฐานในการแปลงค่าน้ำหนัก  
เป็นปริมาตร เพื่อประกอบการจัดทำบัญชีไม้ ให้หน่วยงานที่  
เกี่ยวข้องรับทราบและถือปฏิบัติต่อไป และ (5) การออก  
ประกาศกฎกระทรวง ฉบับที่ .... (พ.ศ. 2555) ว่าด้วยอัตรา  
ค่าธรรมเนียมรายปี รวมทั้ง ขอให้พิจารณาออก

พระราชบัญญัติส่งเสริมอุตสาหกรรมไม้ยางพารา เพื่อลด  
อุปสรรคในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484  
และควรมีการดำเนินการในลักษณะของคณะกรรมการ  
ระดับชาติเช่นเดียวกับประเทศมาเลเซีย ซึ่งได้มีการจัดตั้ง  
Malaysia Timber Industry Board (MTIB) และ Malaysia  
Palm Oil Board (MPOB)

▪ **มติที่ประชุม**

- มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เร่งรัดการพิจารณาการออกระเบียบ ข้อกำหนด และ  
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องภายใต้พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.  
2484

- **1.8 กลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาและการแก้ปัญหาที่สามารถปฏิบัติและหวังผลได้ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน (เสนอโดย สทท.)**
  - **ข้อเสนอ**
  - ขอเสนอกลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาและการแก้ปัญหาที่สามารถปฏิบัติและหวังผลได้ โดยการจัดตั้ง "คณะกรรมการการพัฒนาและแก้ไขปัญหาการท่องเที่ยวจังหวัดเชิงปฏิบัติการ" มีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานและหัวหน้าส่วนราชการและหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ และจะต้องมีคณะเจ้าหน้าที่ที่ทำหน้าที่เลขานุการของคณะกรรมการชุดนี้เป็นการเฉพาะ โดยได้รับการสนับสนุนในเชิงนโยบาย งบประมาณ และอำนาจเชิงบริหารจากนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการชุดนี้มีหน้าที่ติดตามความก้าวหน้าของงานด้านต่างๆ จากหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องในการประชุมที่จะต้องจัดขึ้นเป็นประจำตามปริมาณงานที่จะต้องดำเนินการ และเสนอโครงการหรือปัญหาที่นอกเหนืออำนาจและขีดความสามารถต่อนายกรัฐมนตรีโดยตรงหรือผู้ที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย และมีอำนาจในการตัดสินใจต่อไป ทั้งนี้ ความสำเร็จในการบริหารจัดการงานท่องเที่ยวของประเทศจะสำเร็จได้ จำเป็นจะต้องให้ความสำคัญ มีความมุ่งมั่นและการติดตามงานอย่างใกล้ชิดของภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องนับตั้งแต่ระดับนโยบายหรือผู้นำรัฐบาลลงมา
  - **มติที่ประชุม**
  - มอบหมายให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รับผิดชอบพิจารณา กำหนดรูปแบบของกลไกที่สามารถขับเคลื่อนการบูรณาการการแก้ไขปัญหาการท่องเที่ยวทั้งในระดับภาพรวม และระดับพื้นที่/กลุ่มจังหวัด

## 2. ข้อเสนอเพิ่มเติมของนายกรัฐมนตรี จำนวน 5 เรื่อง ดังนี้

- **2.1 การแก้ปัญหาจากการเติบโตอย่างรวดเร็วที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยว** ได้นำมาซึ่งปัญหาของระบบขนส่งมวลชน ความแออัดของสนามบินภูเก็ต รวมทั้งระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบกำจัดขยะ และน้ำประปาไม่เพียงพอ ดังนั้นเพื่อให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นให้มีความเพียงพอและมีคุณภาพในการให้บริการ จึงมอบหมาย ดังนี้

- 1) ระบบขนส่งมวลชน มอบหมายกระทรวงคมนาคมร่วมกับจังหวัดในการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะด้านความเพียงพอและคุณภาพการให้บริการ
  - 2) ความแออัดของสนามบินภูเก็ต มอบหมายกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อบูรณาการการแก้ไขปัญหาความแออัด การให้บริการ และการบริหารจัดการของสนามบิน
  - 3) ระบบบำบัดน้ำเสียและกำจัดขยะ มอบหมายกระทรวงมหาดไทยและจังหวัดรับไปดำเนินการ
  - 4) น้ำประปาไม่เพียงพอ มอบหมายกระทรวงมหาดไทยและจังหวัดรับไปดำเนินการ
- **2.2 การแก้ไขปัญหาหลอกลวงเอาเปรียบนักท่องเที่ยวและปัญหาผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นคุกคามผู้ประกอบการ** มอบหมายกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รับไปพิจารณาดำเนินการ โดยเร่งพัฒนาระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว และให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง
  - **2.3 การแก้ปัญหาคารมกรุกของผู้มีอิทธิพลในพื้นที่ และคุณภาพของชายหาดและน้ำทะเลของชายหาดสาธารณะที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวหลักของกลุ่มจังหวัดอันดามัน** มอบหมายกระทรวงมหาดไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและพื้นที่ (จังหวัด ท้องถิ่น และสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว) ดำเนินการศึกษาถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาในการพิจารณากำหนดแนวทางการบริหารจัดการอย่างยั่งยืน
  - **2.4 การสร้างศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามันเพื่อตอบสนองแนวโน้มการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่** มอบหมายกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ดำเนินการใน 2 เรื่อง ดังนี้
    - 1) เส้นทางท่องเที่ยวภายในกลุ่มยังไม่เชื่อมโยงเท่าที่ควรและในหลายพื้นที่สามารถพัฒนาเป็นมารีน่าได้ เห็นควรส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวทางทะเลในกลุ่มจังหวัดสามเหลี่ยมอันดามัน (ภูเก็ต-กระบี่-พังงา) เพื่อขยายฐานตลาดให้กับภูเก็ตและช่วยกระจายนักท่องเที่ยวและรายได้ให้กับผู้ประกอบการและชุมชนในจังหวัดจริง และจังหวัดระนอง เพื่อดึงดูดเม็ดเงินจากนักท่องเที่ยวระดับบน
    - 2) การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เชิงวัฒนธรรม และเชิงอนุรักษ์ มีแนวโน้มเป็นการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เห็นควรให้มีการส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ให้สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และความต้องการของตลาด

ที่กำลังได้รับความนิยมอย่างสูง ซึ่งกลุ่มจังหวัดอันดามัน สามารถพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยว เพื่อตอบสนองแนวโน้มดังกล่าวได้อย่างหลากหลาย อาทิ แหล่งน้ำแร่/บ่อน้ำพุร้อน จังหวัดระนอง ย่านการค้าเมืองเก่าภูเก็ต และการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางบกและทางทะเล อ่าวพังงา เป็นต้น

- **2.5 การแก้ปัญหาพื้นที่ป่าชายเลนเริ่มเสื่อมโทรม** ควรให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลนในพื้นที่จังหวัดฝั่งอันดามันให้มีความอุดมสมบูรณ์ เพื่อให้เป็นแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง แหล่งเรียนรู้ของเยาวชน และแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ โดยการส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมอย่างบูรณาการขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับองค์กรภาคเอกชน และประชาชน ร่วมกันดำเนินกิจกรรมการอนุรักษ์ ฟื้นฟู และมาตรการดูแลและป้องกันผลกระทบที่มีต่อพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่

### 3. เรื่องอื่นๆ ที่ภาคเอกชนเสนอเพิ่มเติม (เสนอโดย กกร.) รวม 4 ประเด็น ดังนี้

- **3.1 การเร่งรัดการขยายด้านศุลกากรสะเดา** โดยขอให้มอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการด้านการทำความตกลงกับประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ตามแผนการขยายด้านศุลกากรเพื่อให้สามารถจ่ายค่าผลอาสินและเคลื่อนย้ายประชาชนออกจากพื้นที่พัฒนาด่าน ซึ่งจะทำให้สามารถเปิดช่องทางจราจรเพิ่มเติมบริเวณด้านศุลกากรและพัฒนาบริการให้มีความสะดวกรวดเร็ว
  - **มติที่ประชุม** มอบหมายกระทรวงการคลัง ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย เร่งรัดกระบวนการเจรจาความตกลงกับประชาชนและจ่ายค่าผลอาสินโดยเร็ว เพื่อให้สามารถพัฒนาบริการของด้านศุลกากรสะเดาต่อไป
- **3.2 การขยายระยะเวลาการใช้มาตรการสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้** โดยขอให้มอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการขยายระยะเวลาการใช้มาตรการดังกล่าวซึ่งจะครบกำหนดในปี 2555 ออกไปอีกเป็นเวลา 5 ปี เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและส่งเสริมผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา ซึ่งได้รับผลกระทบจากปัญหาความมั่นคงชายแดน ให้สามารถดำรงชีวิตและประกอบอาชีพอยู่ได้โดยไม่เคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่
  - **มติที่ประชุม** เห็นชอบในหลักการและมอบหมายกระทรวงการคลังรับไปดำเนินการโดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกันพิจารณาตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป

- **3.3 การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล** โดยขอให้มอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการพัฒนาท่าเรือปากบารา เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการในการขนส่งสินค้าของภาคใต้ และของประเทศสู่ตลาดต่างประเทศเพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยที่การขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือของมาเลเซียเริ่มมีค่าใช้จ่ายในการบริการขนส่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและเริ่มมีผลกระทบในด้านต้นทุนและมีผลโดยตรงต่อศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ
  - **มติที่ประชุม** มอบหมายกระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณา ศึกษารายละเอียดให้รอบคอบ โดยคำนึงถึงมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง
- **3.4 การจัดตั้งอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้** อย่างเต็มรูปแบบใน **ระยะที่ 2 ของโครงการ** โดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ จะเป็นเครือข่ายการดำเนินงานภายใต้โครงการอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้ เห็นควรให้หน่วยงานภาครัฐ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ภาคใต้ ดำเนินการจัดทำข้อเสนอโครงการฯ เพื่อของบประมาณในการดำเนินการโครงการอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้
  - **มติที่ประชุม** มอบหมายกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีรับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

**15. เรื่อง ข้อเสนอแผนงาน / โครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน รวม 5 จังหวัด ในการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ณ จังหวัดภูเก็ต วันที่ 20 มีนาคม 2555**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอดังนี้

1. เห็นชอบกรอบแผนงาน/โครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน รวม 5 จังหวัด จำนวน 117 โครงการ งบประมาณการวงเงินรวม 84,064 ล้านบาท
2. เห็นชอบโครงการที่มีความพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที จำนวน 23 โครงการ วงเงินรวม 628 ล้านบาท โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ เร่งจัดทำรายละเอียดค่าขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2555 จัดส่งให้สำนักงบประมาณภายใน 2 สัปดาห์ เพื่อสำนักงบประมาณ พิจารณาจัดสรรงบประมาณที่เหมาะสมในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ต่อไป ยกเว้นโครงการเตรียมพื้นที่ ปรับปรุงพื้นที่ ถมดินบริเวณโครงการจัดตั้ง ศูนย์ราชการระดับจังหวัด จังหวัดพังงา วงเงิน 35 ล้านบาท ให้ดำเนินการ

ตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอำนวยความสะดวก  
จัดระบบศูนย์ราชการ พ.ศ. 2539 ก่อนทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ  
ต่อไป

โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 งบ  
กลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ยกเว้นโครงการ  
ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ-ฉุกเฉิน และอุบัติเหตุภัยทางธรรมชาติ เพื่อรองรับ  
คุณภาพชีวิตที่ดีและการท่องเที่ยว จังหวัดกระบี่ วงเงินรวม 99.34 ล้าน  
บาท เนื่องจาก ในส่วนของงานก่อสร้างอาคารฯ ไม่สามารถดำเนินการแล้ว  
เสร็จได้ในปีงบประมาณ 2555 จึงให้ใช้จ่ายจากงบกลาง รายการเงินสำรอง  
จ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 เป็นเงิน  
39.00 ล้านบาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.  
2556 อีกเป็นเงิน 60.34 ล้านบาท โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ต่อไป

3. สำหรับแผนงาน/โครงการที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเสนอในส่วนที่  
เหลือ มอบหมายให้หน่วยงานรับผิดชอบรับไปพิจารณาศึกษาความ  
เหมาะสม และจัดทำรายละเอียดแผนงาน/โครงการ รวมทั้งดำเนินการตาม  
ขั้นตอนของระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี และนำเสนอขอรับ  
การจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป เช่น โครงการอุโมงค์ลอดเข้า  
หาดป่าตอง โครงการก่อสร้างทางลอดทางยกระดับในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต  
และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้านาขนาดเบารอบเกาะภูเก็ตและเส้นทาง  
สนามบิน เห็นควรมอบหมายกระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการ และ  
โครงการจัดตั้งมหาวิทยาลัยของฝั่งทะเลอันดามันในพื้นที่จังหวัดกระบี่  
เห็นควรมอบหมายให้จังหวัดกระบี่หรือภาคเอกชนเพื่อดำเนินการตาม  
ขั้นตอนต่อไป เป็นต้น
4. กรณีโครงการของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย เช่น โครงการเพื่อ  
ก่อสร้างท่าเทียบเรือท่าลิเกอ่าวดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โครงการ  
พัฒนาระบบขนส่งเชื่อมระหว่างเส้นทาง 2 ฝั่งทะเล โครงการพัฒนาและ  
ก่อสร้างสนามบินอ่าวดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี มอบหมายให้  
กระทรวงคมนาคม และโครงการอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้ มอบหมาย  
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีรับไปพิจารณาศึกษาความเหมาะสม  
และดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป เป็น  
ต้น

---

## **16. เรื่อง ผลการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม  
แห่งชาติเสนอ ดังนี้



1. เห็นชอบแนวทางและข้อสั่งการในการแก้ไขปัญหาของรัฐมนตรีที่ปฏิบัติราชการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันรวม 4 จังหวัด โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายละเอียดโครงการและรับข้อสั่งการของรัฐมนตรีไปดำเนินการ
2. เห็นชอบโครงการที่มีความพร้อมและมีความจำเป็นเร่งด่วน ซึ่งสามารถดำเนินการได้ทันที โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายละเอียดคำขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2555 จัดส่งให้สำนักงานงบประมาณโดยเร่งด่วน
3. เห็นชอบตามความเห็นและข้อสั่งการเพิ่มเติมที่นอกเหนือจากโครงการในพื้นที่ดูงานของรัฐมนตรีในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต จังหวัดพังงา จังหวัดกระบี่ และจังหวัดตรัง

## สาระสำคัญ

**ผลการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 4 จังหวัด (ภูเก็ต พังงา กระบี่ ตรัง) สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้**

**1. จังหวัดภูเก็ต** มีรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง ลงพื้นที่ตรวจราชการ รวม 12 คน

- **1.1 พื้นที่ดูงาน** ประกอบด้วย (1) ด้านการบริหารจัดการน้ำ สิ่งแวดล้อม และการเกษตร : อำเภอเมืองและอำเภอกระทุ (2) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และโลจิสติกส์ : อำเภอเมือง อำเภอกลาง และอำเภอกระทุ (3) ด้านสังคม : อำเภอกลาง
- **1.2 แนวทางและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี**
  - **(1) การบริหารจัดการน้ำ สิ่งแวดล้อมและการเกษตร**
    - (1.1) เห็นชอบโครงการแก้มลิงเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำจังหวัดภูเก็ต โดยให้สนับสนุนงบประมาณดำเนินการในปี 2555 วงเงิน 25 ล้านบาท เพื่อดำเนินการขุดลอกขุดน้ำเฉลิมพระเกียรติ และขุดน้ำราชภัฏพร้อมก่อสร้างอาคารบังคับน้ำ
    - (1.2) เห็นชอบหลักการโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่สามกอง เทศบาลนครภูเก็ต วงเงิน 60 ล้านบาท โดยให้เทศบาลนครภูเก็ตบรรจุโครงการไว้ในแผนปฏิบัติราชการประจำปี 2556 และให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานต่อไป
    - (1.3) เห็นชอบโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียระยะที่ 4 และโครงการก่อสร้างอาคารกำจัดกากตะกอน วงเงินรวม 160 ล้านบาท โดยโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียระยะที่ 4 วงเงิน 95 ล้านบาท ให้กองทุนสิ่งแวดล้อมเร่งรัดพิจารณา

การจัดสรรงบประมาณสนับสนุนการดำเนินโครงการ และโครงการก่อสร้างอาคารกำจัดกากตะกอนจุลินทรีย์ วงเงิน 65 ล้านบาท มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการต่อไป

○ **(2) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์**

- (2.1) เห็นชอบโครงการระบบท่อส่งน้ำจากโรงกรองน้ำบ้านบางโจไปยังท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวในท่าอากาศยานภูเก็ต โดยเห็นควรสนับสนุนงบประมาณปี 2555 จำนวน 25 ล้านบาท จากวงเงินงบประมาณ 49.68 ล้านบาท ในส่วนของงบประมาณที่เหลือจำนวน 24.68 ล้านบาท เห็นควรให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สมทบงบประมาณดำเนินการ
- (2.2) เห็นชอบโครงการพัฒนาระบบควบคุมการจราจรทางน้ำจังหวัดภูเก็ต โดยเห็นควรสนับสนุนงบประมาณปี 2555 วงเงิน 20 ล้านบาท และให้มีการประชาสัมพันธ์การให้บริการแบบ One Stop Service
- (2.3) เห็นชอบโครงการพัฒนาระบบตรวจจับรถยนต์ด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรในเขตจังหวัดภูเก็ต วงเงิน 30.71 ล้านบาท ทั้งนี้เห็นควรสนับสนุนงบประมาณดำเนินการปี 2555 โดยจัดลำดับความสำคัญของจุดติดตั้งระบบตรวจจับความเร็วรถยนต์ ในพื้นที่ถนนหลักจากเดิมจำนวน 6 จุด ปรับลดเหลือ 3 จุดที่สำคัญ โดยปรับลดวงเงินเหลือ 17 ล้านบาท
- (2.4) เห็นชอบในหลักการโครงการอุโมงค์ลอดเข้าหาดป่าตอง เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการจราจร วงเงิน 5,556.04 ล้านบาท โดยมอบให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาศึกษาความเหมาะสมเพิ่มเติม และให้เทศบาลเมืองป่าตองหารือกับท้องถิ่นใกล้เคียง ในการพิจารณากำหนดสัดส่วนเงินสมทบของท้องถิ่นในการลงทุนก่อสร้างอุโมงค์ รวมทั้งการกำหนดแนวทางการร่วมลงทุนภาครัฐและเอกชน และการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการผ่านทางที่เหมาะสม
- (2.5) เห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างศาลากลางจังหวัดภูเก็ตหลังใหม่ โดยเห็นควรให้คณะกรรมการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ (กศร.) และคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนแม่บท ตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ พ.ศ. 2539 ก่อนการพิจารณาให้การสนับสนุนงบประมาณต่อไป

- (2.6) เห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างถนนสี่ช่องจราจร ถนนวิฑิตสงคราม (ระยะที่ 4) กม.11+950-กม.13+300 และ กม.13+745-กม.14+546 วงเงิน 76 ล้านบาท โดยเห็นควร ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาศึกษาความเหมาะสมในการ แก้ปัญหาจราจรในเมืองภูเก็ต โดยบูรณาการแผนงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- (3) ด้านสังคม
  - (3.1) เห็นชอบโครงการอนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานบ้าน พระยาวิฑิตสงคราม โดยสนับสนุนงบประมาณปี 2555 วงเงิน 9.11 ล้านบาท
  - (3.2) เห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างอนุสรณ์สถาน เมืองกลาง อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต วงเงิน 500 ล้านบาท โดยให้จังหวัดภูเก็ตหารือกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงวัฒนธรรม เพื่อบูรณาการการทำงานและจัดทำ แผนแม่บท โดยมีรายละเอียดกิจกรรมงบประมาณและแผน บริหารจัดการโครงการที่ระบุหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินงาน ที่ชัดเจน

## 2. จังหวัดพังงา มีรัฐมนตรีลงพื้นที่ตรวจราชการ รวม 4 คน

- 2.1 พื้นที่ดูงาน ประกอบด้วย
  - (1) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ อำเภอเมือง อำเภอตะกั่ว ป่า และอำเภอเกาะยาว
- 2.2 แนวทางและข้อสั่งการของคณะรัฐมนตรี
  - (1) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์
    - (2.1) เห็นควรสนับสนุนงบประมาณโครงการเตรียมพื้นที่ ปรับปรุงพื้นที่ ถมดินบริเวณโครงการจัดตั้งศูนย์ราชการระดับ จังหวัด จังหวัดพังงา วงเงิน 35 ล้านบาท เนื่องจากเป็น โครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการเพื่อจัดเตรียม พื้นที่สำหรับการก่อสร้างโครงการจัดระบบศูนย์ราชการแห่ง ใหม่ของจังหวัดพังงา โดยให้เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตาม ขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการ อำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ พ.ศ. 2539 และจัดทำ ข้อตกลงกับสำนักงบประมาณต่อไป
    - (2.2) เห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาเครือข่ายเชื่อมโยง อันดามัน (Hub & Double Main Corridors) รวม 35 โครงการ วงเงิน 17,107.82 ล้านบาท โดยให้กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม บรรจุไว้ในแผนแม่บทระยะ 5 ปี และ จัดลำดับความสำคัญของเส้นทางเพื่อเสนอขอรับการจัดสรร งบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป โดยในปีงบประมาณ

2556 ควรจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการที่มีปัญหา  
เร่งด่วน จำนวน 7 โครงการ ระยะทางรวม 152.26 กม.  
วงเงินรวม 4,130 ล้านบาท

- (2.3) เห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างศูนย์บริการ  
นักท่องเที่ยวอันทันสมัย วงเงิน 20 ล้านบาท โดยเร่งรัดให้  
หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการตามขั้นตอนและระเบียบที่  
เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้ตามระยะเวลาที่  
กำหนด
- (2.4) เห็นชอบโครงการปรับปรุงเส้นทางสายเพชรเกษม ช่วง  
เขาหลัก-บางเนียง โดยสนับสนุนงบประมาณปี 2555 วงเงิน  
30 ล้านบาท
- (2.5) เห็นชอบโครงการก่อสร้างสะพานทำเทียบเรือเพื่อการ  
ท่องเที่ยว (ท่ามาเนาะห์) ตำบลเกาะยาวน้อย อำเภอเกาะ  
ยาว จังหวัดพังงา โดยสนับสนุนงบประมาณปี 2555 วงเงิน  
30 ล้านบาท

### 3. จังหวัดกระบี่ มีรัฐมนตรีและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงลงพื้นที่ จำนวน 4 คน

- **3.1 พื้นที่ดูงาน** ประกอบด้วย (1) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์  
อำเภอเมือง และอำเภอเหนือคลอง(2) ด้านการท่องเที่ยว อำเภอเกาะลัน  
ตา(3) ด้านสังคม อำเภอเมือง
- **3.2 แนวทางและข้อสั่งการของคณะรัฐมนตรี**
  - **(1) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์**
    - (1.1) เห็นชอบในหลักการโครงการสำรวจและออกแบบเพื่อ  
การก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่วงเงิน 20 ล้านบาทเพื่อจัด  
จ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการเพื่อ  
เตรียมความพร้อมก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป
  - **(2) ด้านการท่องเที่ยว**
    - (2.1) เห็นชอบการเร่งรัดแก้ไขปัญหาการสัญจรไปยังเกาะลัน  
ตา แต่ไม่เห็นด้วยกับการแก้ไขปัญหาโดยการขุดลอกร่องน้ำ  
บริเวณท่าเทียบแพขนานยนต์ข้ามฟากเกาะลันตาซึ่งมีสภาพ  
ตื้นเขินโดยเห็นควรให้เปลี่ยนจากการขุดลอกร่องน้ำเป็นการ  
ขยายการก่อสร้างสะพานเพื่อให้แพขนานยนต์ สามารถเข้า  
เทียบท่าได้ตลอดเวลา ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาได้อย่าง  
ยั่งยืน
  - **(3) ด้านสังคม**
    - (3.1) เห็นชอบโครงการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ - จุกเงิน  
และอุบัติเหตุธรรมชาติเพื่อรองรับคุณภาพชีวิตที่ดีและการ  
ท่องเที่ยว โดยสนับสนุนงบประมาณปี 2555 วงเงิน 99.34  
ล้านบาท

- (3.2) รับประทานข้อเสนอโครงการจัดตั้งมหาวิทยาลัยของฝั่งทะเลอันดามันในพื้นที่จังหวัดกระบี่ และมอบให้กระทรวงศึกษาธิการร่วมกับจังหวัดกระบี่ศึกษาโครงการและนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

#### 4. จังหวัดตรังมีรัฐมนตรีและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง ลงพื้นที่ จำนวน 3 คน

- **4.1 พื้นที่ดูงานประกอบด้วย** (1) ด้านการบริหารจัดการน้ำ สิ่งแวดล้อม และการเกษตร อำเภอห้วยยอด(2) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน อำเภอเมืองและอำเภอสิเกา (3) ด้านการท่องเที่ยว อำเภอปะเหลียน
- **4.2 แนวทางและข้อสั่งการของคณะรัฐมนตรี**
  - **(1) การบริหารจัดการน้ำ สิ่งแวดล้อมและการเกษตร**เห็นชอบโครงการการพัฒนาแหล่งน้ำจังหวัดตรัง โดยสนับสนุนงบประมาณปี 2555 วงเงิน 64 ล้านบาทโดยทำกรตกลงรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณ
  - **(2) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์**
    - (2.1) เห็นชอบในหลักการโครงการการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว วงเงิน 30 ล้านบาท โดยให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังจัดทำแผนการบริหารท่าเรือและบำรุงรักษาในระยะยาว โดยใช้งบประมาณท้องถิ่นรวมทั้งให้ประชาชนใช้น้ำประปาได้ ทั้งนี้ให้ สศช.และสำนักงานงบประมาณพิจารณาแหล่งงบประมาณในการดำเนินโครงการต่อไป
    - (2.2) เห็นชอบในหลักการโครงการขยายลานจอดเครื่องบินและก่อสร้างทางขึ้นท่าอากาศยานตรัง โดยขยายหลุมจอดที่ 3 ของอาคารผู้โดยสารใหม่ ทั้งนี้ ให้ สศช. และสำนักงานงบประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณ และการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมที่มีระบบอุปกรณ์พื้นฐานที่จำเป็นในการบริการผู้โดยสาร โดยให้ สศช. และสำนักงานงบประมาณพิจารณาอุดหนุนงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สนับสนุนการดำเนินการต่อไป
  - **(3) ด้านการท่องเที่ยว**
    - (3.1) เห็นชอบโครงการพัฒนาเกาะสุกรเป็นแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน โดยสนับสนุนงบประมาณดำเนินการปี 2555 วงเงิน 25.94 ล้านบาท

#### ความเห็นและข้อสั่งการเพิ่มเติมที่นอกเหนือจากโครงการในพื้นที่ดูงาน

##### 1. จังหวัดภูเก็ต

- **1.1 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ (นายศักดิ์ดา คองเพชร)** เห็นควรให้แขวงทางการภูเก็ต สำนักงานทางหลวงกระบี่ (สุราษฎร์ธานี) จัดทำโครงการปรับปรุงเรขาคณิตของทางหลวงหมายเลข 402 (บริเวณ โค้งคอเอน) เพิ่มเติม เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี 2555 วงเงิน 20 ล้านบาท
- **1.2 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข (นายสุรวิทย์ คนสมบูรณ์)**
  - (1) เห็นชอบในหลักการโครงการของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลฉลอง จำนวน 2 โครงการ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้าง อาคารผู้ป่วยนอกบำบัดรักษาโรงพยาบาลฉลองวงเงิน 102 ล้านบาทและโครงการก่อสร้างอาคารบ้านพักแพทย์/พยาบาล เจ้าหน้าที่ 20 ยูนิต 6 ชั้น รพ.สต.ฉลอง วงเงิน 84 ล้านบาท โดยให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการต่อไป
  - (2) เห็นชอบหลักการโครงการของโรงพยาบาลถลาง จำนวน 2 โครงการ ประกอบด้วยโครงการจัดหาครุภัณฑ์ทางการแพทย์ วงเงิน 106 ล้านบาท โดยให้กระทรวงสาธารณสุขสนับสนุนงบประมาณในปี 2556 และโครงการก่อสร้างแฟลตพยาบาล 7 ชั้น 80 ยูนิต วงเงิน 60 ล้านบาท ให้ทบทวนรายละเอียดก่อนเสนอขอรับการสนับสนุน งบประมาณต่อไป
  - (3) เห็นชอบหลักการโครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนบริการ 10 ชั้น ของโรงพยาบาลวชิระภูเก็ต วงเงิน 225 ล้านบาท โดยให้ กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการต่อไป
  - (4) เห็นชอบหลักการโครงการของโรงพยาบาลป่าตอง จำนวน 2 โครงการ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างอาคาร International Rehabilitation Center 4 ชั้น วงเงิน 325.65 ล้านบาทและโครงการอาคารพักพยาบาลขนาด 40 ห้อง 80 ยูนิต 7 ชั้น วงเงิน 60 ล้านบาท โดยให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาจัดสรร งบประมาณในการดำเนินการต่อไป

## 2. จังหวัดพังงา

- **2.1 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (น.อ.อนุดิษฐ์ นาครทรรพ)**
- เห็นควรดำเนินการในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างศูนย์บริการนักท่องเที่ยวอันดามัน เพิ่มเติม ประกอบด้วย ทำความเข้าใจกับชุมชนในการจัดระเบียบการขนส่งบนเกาะ ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเร่งรัดโครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำมายังเกาะปันหยี ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่ง จัดทำแผนการขุดลอกคลองพังงา ให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เพิ่ม ความเร็วของระบบอินเทอร์เน็ตให้กับโรงเรียนบนเกาะปันหยี ให้มีการศึกษา

และวางยุทธศาสตร์ในเรื่องแผนการตลาด การคัดเลือกผลิตภัณฑ์ OTOP มาจำหน่าย และการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวชุมชนบริเวณรอบอ่าวพังงา และให้สำนักงานสถิติจังหวัดพังงาเร่งรัดดำเนินการโครงการศูนย์ ICT ชุมชน

- **2.2 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน (นายเผด็จชัย สะสมทรัพย์)**
- เห็นควรสนับสนุนโครงการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวอันดามันเพื่อให้บริการฝึกอบรมแรงงานในอาชีพที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวให้มีมาตรฐานสากล โดยมอบหมายให้กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน ขอรับการสนับสนุนจากกระทรวงอุตสาหกรรมขยายระยะเวลาการใช้ที่ดิน 4.5 ไร่ ในพื้นที่ของสำนักงานทรัพยากรธรณี อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา ซึ่งได้อนุญาตให้ใช้ถึงปี 2558 หรือมอบที่ดินให้ศูนย์อบรมฯ ได้ใช้ประโยชน์ถาวร รวมทั้งเห็นควรสนับสนุนงบประมาณปี 2556 เพื่อดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวอันดามัน วงเงิน 30.60 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอาคารปฏิบัติการดำเนินการฝึกอบรมและอาคารหอพักผู้ฝึกอบรม

### 3. จังหวัดกระบี่

- **3.1 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข (นายสุรวิทย์ คนสมบูรณ์)**
- เห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างอาคารวินิจฉัยและรักษาพยาบาลเพื่อรองรับคุณภาพชีวิตที่ดีและการท่องเที่ยวของโรงพยาบาลกระบี่ วงเงิน 388.50 ล้านบาท โดยให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการต่อไป

### 4. จังหวัดตรัง

- **4.1 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายทนต์ศักดิ์ เล็กอุทัย)**
  - เห็นควรสนับสนุนโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพิ่มเติมจำนวน 2 โครงการ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.ปากคลองลำชัน หมู่ที่ 5 บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2555 วงเงิน 3.25 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันน้ำทะเลกัดเซาะตลิ่งพัง ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะสุกร วงเงิน 19.80 ล้านบาท โดยมอบหมายให้องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะสุกรเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2556 ผ่านกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
-

**17. เรื่อง ข้อเสนอแผนงาน/โครงการในพื้นที่ 8 จังหวัดภาคเหนือตอนบน การประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ณ จังหวัดเชียงใหม่ วันที่ 15 มกราคม 2555**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบโครงการที่มีความพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที จำนวน 18 โครงการ วงเงินรวม 794.704 ล้านบาท โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเร่งจัดทำรายละเอียดคำขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2555 จัดส่งให้สำนักงานงบประมาณภายใน 2 สัปดาห์ พร้อมแจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดทราบด้วย ดังนี้

จังหวัด	โครงการ	งบประมาณ (ลบ.)
1. เชียงใหม่	โครงการก่อสร้างทางตัดใหม่ (Missing Link) ทางหลวงหมายเลข 107-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1001	100.000
2. ลำพูน	1) โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมลุ่มน้ำลี้ เพื่อแก้ไขปัญหาในพื้นที่ 3 อำเภอ (อำเภอลี้ บ้านโฮ้ง และเวียงหนองล่อง)	65.000
	2) กิจกรรมปรับปรุงสภาพและขุดลอกเปิดเส้นทางน้ำลำเหมืองร่องสาว และ ลำเหมืองแม่ยาก ภายใต้โครงการป้องกันน้ำท่วมนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ และสถานประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมในบริเวณใกล้เคียง	35.000
3. แม่ฮ่องสอน	1) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและ การท่องเที่ยวตามยุทธศาสตร์จังหวัด	33.000
	2) โครงการพัฒนาโครงข่ายสายทางคมนาคม เพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและยกระดับคุณภาพชีวิต การเกษตร และการท่องเที่ยวของประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอน	67.000
4. เชียงราย	1) โครงการปรับปรุงฟื้นฟูแหล่งน้ำพร้อมระบบกระจายน้ำ สนับสนุนโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริโครงการขยายผลโครงการหลวงแม่สลอง	15.000
	2) บูรณะลาดยางพร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 1207 - บ้านห้วยปลากั้ง ตำบลริมกก อำเภอเมือง	20.000
	3) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอ่างเก็บน้ำห้วยไม้ยาพร้อมระบบส่งน้ำ บ้านไม้ยา หมู่ที่ 7 ตำบลไม้ยา อำเภอพญาเม็งราย	43.668
	4) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมฝายน้ำล้นแม่ลาว บ้านหัวเวียง ตำบลเวียง อำเภอเวียงป่าเป้า	22.413
5. พะเยา	โครงการการแก้ไขและปรับปรุงทางเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเศรษฐกิจจังหวัดพะเยา	100.00
6. แพร่	1) โครงการชาวแพร่ร้อยใจปฏิบัติบูชาทุกภาคส่วนอาสาสร้างฝายถวายเป็นหลวงแบบบูรณาการ	8.375
	2) โครงการบูรณาการในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและบรรเทาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มน้ำแม่สอง 1 ใน 16 สาขาแม่น้ำยม	26.000



	3) โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำ บ้านร่องบอน ตำบลปากกาง อำเภอลอง	16.000
	4) โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำ บ้านม่อน ตำบลเวียงต้า อำเภอลอง	17.226
	5) โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำ บ้านร่องเสี้ยว ตำบลน้ำซำ อำเภอสูงเม่น	26.689
7. น่าน	1) โครงการผันน้ำ น่าน - ห้วยส้มป่อย ตำบลในเมือง อำเภอเมือง (12) วงเงิน ล้านบาท และ (13) จังหวัดลำปาง วงเงิน 26.071 ล้านบาท	85.333
	2) โครงการป้องกันอุทกภัยและการกัดเซาะฝั่งแม่น้ำ	14.000
8. ลำปาง	โครงการพัฒนาศักยภาพศูนย์โรคหัวใจและหลอดเลือด โรงพยาบาลลำปาง เฉลิมพระเกียรติฯ 84 พรรษา ระยะที่ 3	100.000
<b>รวมทั้งหมด</b>		<b>794.704</b>

โดย 18 โครงการ วงเงินรวม 794.704 ล้านบาท ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ในรายการลำดับที่ 2 - 8 เป็นเงิน 694.704 ล้านบาท สำหรับโครงการลำดับที่ 1 โครงการก่อสร้างทางตัดใหม่ (Missing Link) ทางหลวงหมายเลข 107 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1001 จังหวัดเชียงใหม่ เนื่องจากเป็นงานดำเนินการเอง และจะใช้จ่ายงบประมาณในปีงบประมาณ 2555 ได้เพียงบางส่วน จึงให้ใช้จ่ายจาก งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 เป็นเงิน 40.000 ล้านบาท และใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 อีกเป็นเงิน 60.000 ล้านบาท โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ต่อไป ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

## **18. เรื่อง มาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการพัฒนาเด็กและเยาวชนที่ถูกดำเนินคดี**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการพัฒนาเด็กและเยาวชนที่ถูกดำเนินคดี และอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้

### **ข้อเท็จจริง**

กค. เสนอว่า

1. โดยที่ในปัจจุบัน บุคคลธรรมดาและบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ไม่สามารถนำรายจ่ายในการสนับสนุนการจัดโครงการฝึกอบรมอาชีพและการ

จัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบำบัด แก่ไข ฟันฟู และสงเคราะห์เด็กและเยาวชนในสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน และศูนย์ฝึกอบรมเด็กและเยาวชนในสังกัดกระทรวงยุติธรรมมาหักเป็นรายจ่ายเพื่อคำนวณภาษีได้

2. กค. พิจารณาแล้วเห็นควรนำมามาตรการภาษีซึ่งจะมีส่วนในการสร้างความมั่นคงของชีวิตและสังคม โดยการชักจูงให้ภาคธุรกิจเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมกับภาครัฐในการพัฒนาการเรียนการสอน และมุ่งสร้างโอกาสทางการศึกษาโดยคำนึงถึงการสร้างความเสมอภาคและความเป็นธรรมให้เกิดขึ้นแก่ประชากรทุกกลุ่ม ซึ่งรวมถึงเด็กและเยาวชนที่กระทำผิดทั่วประเทศ โดยเฉพาะการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและการพัฒนาเด็กและเยาวชนซึ่งเป็นอนาคตของชาติ

### สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

ให้ยกเว้นภาษีเงินได้ ในกรณีดังต่อไปนี้

1. ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับเงินได้เป็นจำนวนสองเท่าของจำนวนเงินที่บุคคลธรรมดาได้จ่ายให้แก่โครงการฝึกอบรมอาชีพและการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบำบัด แก่ไข ฟันฟู และสงเคราะห์เด็กและเยาวชนในสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน และศูนย์ฝึกอบรมเด็กและเยาวชนในสังกัดกระทรวงยุติธรรม
2. ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับเงินได้เป็นจำนวนสองเท่าของรายจ่ายที่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลได้จ่ายให้แก่โครงการฝึกอบรมอาชีพและการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบำบัด แก่ไข ฟันฟู และสงเคราะห์เด็กและเยาวชนในสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน และศูนย์ฝึกอบรมเด็กและเยาวชนในสังกัดกระทรวงยุติธรรม

การยกเว้นภาษีเงินได้ตามข้อ 1. และข้อ 2. ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด (ร่างมาตรา 3)

---

## **19. เรื่อง ข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขประจำปีงบประมาณ 2555**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการเสนอขอรับเงินอุดหนุนของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ประจำปีงบประมาณ 2555 ตามความเห็นของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุข ครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2554 และครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เพื่อให้เป็นไปตามนัย ข้อ 7(3) ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขของ

รัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554 พร้อมทั้งเห็นชอบให้ รฟท. และ ขสมก. นำความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคราวประชุมพิจารณาข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของ รฟท. และ ขสมก. เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2554 ไปดำเนินการต่อไป ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

## สาระสำคัญของเรื่อง

กค. รายงานว่า

1. กค. โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะได้ประชุมเพื่อพิจารณาข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ของ รฟท. และ ขสมก. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กระทรวงคมนาคม สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2554 แล้ว ซึ่งเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ 27 กันยายน 2554 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ กค. เสนอเรื่องข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของ รฟท. และ ขสมก. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะให้ความเห็นชอบวงเงินอุดหนุนของ รฟท. จำนวน 2,350.266 ล้านบาท และของ ขสมก. จำนวน 1,263.446 ล้านบาท (ซึ่งเป็นข้อเสนอเดิมที่ กค. ได้เคยเสนอมมาแล้วครั้งหนึ่ง) โดยเห็นควรให้ รฟท. เร่งรัดการพิจารณาปรับโครงสร้างราคาค่าบริการให้สอดคล้องกับต้นทุนการบริหารจัดการและพิจารณาบริหารจัดการต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงานโดยควบคุมค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น
  2. การขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะเป็นการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554 ไม่ได้เข้าช้อนกับมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีการพิจารณาไปแล้ว เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 โดยแนวทางปฏิบัติที่ผ่านมาในการพิจารณาปรับลดวงเงินอุดหนุนในส่วนที่เข้าช้อนกับโครงการลดภาระค่าครองชีพประชาชน นั้น คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะจะดำเนินการปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะในส่วนที่เข้าช้อนกับการเดินรถตามโครงการลดภาระค่าครองชีพประชาชนในขั้นตอนการจัดทำบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะภายหลังจากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ซึ่งจะทำให้ยอดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่ระบุในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะสะท้อนข้อเท็จจริงมากที่สุด
-

## สังคม

### 20. เรื่อง ขออนุมัติตั้งด่านตรวจยานพาหนะชุมพร อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตช.) เสนอทั้ง 2 ข้อดังนี้

1. อนุมัติให้มีการตั้งด่านตรวจยานพาหนะชุมพร บนเส้นทางคมนาคมถนนเพชรเกษม บริเวณพื้นที่กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 414 ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 466-467 อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร
2. อนุมัติเป็นหลักการให้คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดมีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติการตั้งด่านตรวจยานพาหนะ เพื่อสกัดกั้นและจับกุมการลักลอบลำเลียงยาเสพติดบนทางหลวงแผ่นดินได้ โดยให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2504 เรื่อง การตั้งด่านตรวจและเครื่องกีดขวางบนทางหลวงแผ่นดินเป็นกรณีพิเศษ และให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติประสานกับกระทรวงคมนาคมดำเนินการให้ถูกต้องตามบทบัญญัติมาตรา 38 และมาตรา 39 ของพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และมาตรา 114 ของพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อไปด้วย

### 21. เรื่อง การขยายเวลาพำนักในราชอาณาจักรไทย รวม 90 วัน สำหรับกรณีเดินทางเข้ามารับการรักษาพยาบาล

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการของการขยายเวลาพำนักในราชอาณาจักรไทยรวม 90 วัน สำหรับกรณีเดินทางเข้ามารับการรักษาพยาบาล ตามที่กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) เสนอ และมอบให้รองนายกรัฐมนตรี (ร.ต.อ. เฉลิม อยู่บำรุง) เป็นประธานคณะกรรมการร่วมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติ โดยมีกระทรวงมหาดไทย สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย

### 22. เรื่อง ขอผ่อนผันการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลน เพื่อให้เทศบาลนครภูเก็ตสามารถดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนสายหลักทางด้านใต้ (PH-RB-3A) ส่วนถนนยกระดับ (ระยะทางประมาณ 600 เมตร)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติผ่อนผันให้เทศบาลนครภูเก็ตใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองเกาะผี ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เพื่อดำเนินงาน โครงการก่อสร้างถนนสายหลักทางด้านใต้ (PH-RB-3A) ส่วนถนนยกระดับ (ระยะทาง ประมาณ 600 เมตร) โดยให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการ ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนมาบังคับใช้เป็นการเฉพาะราย ตามที่ กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ

---

### **23. เรื่อง แผนจัดการมลพิษ พ.ศ. 2555 - 2559**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. 2555 - 2559 เพื่อให้ทุกภาคส่วนใช้เป็น กรอบและแนวทางในการจัดการมลพิษของประเทศไทยในอีก 5 ปีข้างหน้า ตามที่ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ และมอบให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องบูรณาการการทำแผนในทางปฏิบัติให้ชัดเจน และให้ ทส. ได้รับความเห็นของ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และพิจารณากฎหมายที่ เกี่ยวข้องด้วย

#### **สาระสำคัญของเรื่อง**

ทส. รายงานว่า

1. กรมควบคุมมลพิษในฐานะหน่วยงานหลักในการเสนอนโยบายและ มาตรการเกี่ยวกับการจัดการมลพิษของประเทศไทยได้จัดทำแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. 2555 - 2559 ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดกรอบแนวคิดและ ทิศทางการจัดการมลพิษของประเทศไทยในอีก 5 ปี ข้างหน้า (พ.ศ. 2555 - 2559) ที่มีความเชื่อมโยงกับแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 - 2559 และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 - 2559) เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษของ ประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพทันต่อสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลง ของกระแสโลกและสร้างเสริมการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการจัดการ มลพิษของประเทศไทยที่มีการกำหนดเป้าหมาย ทิศทาง และผลักดันการ ดำเนินการให้เกิดผลร่วมกัน โดยมีเป้าหมายให้คุณภาพสิ่งแวดล้อมดีขึ้น และอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดไว้
2. กรอบแนวคิดของแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. 2555 - 2559 มีสาระสำคัญสรุป ได้ดังนี้
  - 2.1 ลดและควบคุมการระบายมลพิษอันเนื่องมาจากชุมชน เกษตรกรรม อุตสาหกรรม ยานพาหนะ และการคมนาคมขนส่ง โดย ให้มีการจัดการมลพิษตั้งแต่ต้นทาง ระหว่างทาง จนถึงปลายทาง และให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการดำเนินการในขั้นตอนต่าง ๆ

ตั้งแต่การกำกับ ติดตาม ส่งเสริม และสนับสนุนให้แหล่งกำเนิดมลพิษและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการในการจัดการสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนด รวมทั้งดำเนินการเปิดเผยและเข้าถึงข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษและผลกระทบที่เกิดขึ้น

- 2.2 จัดการมลพิษในระบบพื้นที่ตามลำดับความสำคัญของปัญหา เช่น พื้นที่ลุ่มน้ำในการแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำในพื้นที่วิกฤต กลุ่มจังหวัดที่ประสบปัญหาหมอกควันและไฟป่าเขตควบคุมมลพิษ พื้นที่ปนเปื้อนมลพิษ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ พื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม แหล่งท่องเที่ยว ธรรมชาติ เป็นต้น
  - 2.3 สนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินงานจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอย มูลฝอยติดเชื้อและของเสียอันตรายชุมชน ส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการมีการจัดการขยะอันตรายและสารอันตรายอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งจัดให้มีระบบป้องกันและเตรียมความพร้อมรองรับกรณีเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุและการคมนาคมขนส่งที่ก่อให้เกิดการรั่วไหลของสารเคมีหรือสารอันตรายต่าง ๆ
  - 2.4 ประยุกต์ใช้หลักการผู้ก่อมลพิษเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย (Polluter Pays Principle, PPP) การวางหลักประกันและการชดเชยค่าเสียหายจากการแพร่กระจายมลพิษ การนำมาตรการทางเศรษฐศาสตร์และสังคมเป็นแรงจูงใจทางบวกเพื่อส่งเสริมการลดมลพิษหรือปรับปรุงกระบวนการผลิตที่ปราศจากมลพิษ การสนับสนุนการผลิตและการบริการ รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม การบริโภคของประชาชนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
  - 2.5 พัฒนาระบบการบริหารจัดการมลพิษให้เกิดเป็นเอกภาพทั้งทางด้านกฎหมาย กฎระเบียบ แผน และแนวทางปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน โดยประสานความร่วมมือในการจัดการมลพิษทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ และประชาชน
  - 2.6 ส่งเสริมให้ภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา โดยรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม และเข้ามาร่วมดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหา มลพิษ
3. เป้าหมาย คือ "คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของประชาชนและการรักษาสมดุลระบบนิเวศทางธรรมชาติ" โดยกำหนดตัวชี้วัดเพื่อวัดผลสำเร็จของการจัดการมลพิษของประเทศในเรื่อง คุณภาพน้ำ การรักษาระดับคุณภาพอากาศและเสียงในพื้นที่ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและไม่ให้เสื่อมโทรมลง การจัดการน้ำเสีย ขยะมูลฝอยและสารอันตราย และการลดลงของจำนวนเรื่องร้องเรียนด้านมลพิษในประเทศ

4. กำหนดแนวทางการดำเนินงานและผู้รับผิดชอบหลักในการจัดการมลพิษของภาคชุมชน ภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม ภาคคมนาคมและการขนส่งและภาคประชาชนในการจัดการมลพิษจากภาคชุมชน ภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม ภาคคมนาคมและการขนส่ง การมีส่วนร่วมของภาคประชาชน การพัฒนาศักยภาพและความเข้มแข็งของภาคส่วนและการวิจัยและพัฒนาเพื่อสนับสนุนการจัดการมลพิษ
5. เสนอกลไกการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติทั้งในระดับนโยบาย การประสานความร่วมมือจากทุกภาคส่วน และการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค จังหวัด ท้องถิ่น ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานวิจัยและพัฒนาภาคประชาชน และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และการติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผน

---

## ต่างประเทศ

---

### **24. เรื่อง ขออนุมัติลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กับ Korea Development Institute**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ ทั้ง 3 ข้อ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจระหว่าง กค. โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กับ Korea Development Institute (KDI) (Memorandum of Understanding between the Korea Development, Institute of the Republic of Korea and the State Enterprise Policy Office of the Kingdom of Thailand)
2. อนุมัติให้ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามใน ร่างบันทึกความเข้าใจฯ
3. หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างบันทึกความเข้าใจฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญก่อนมีการลงนาม ขอให้ กค. โดย สคร.หารือกับกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เพื่อพิจารณาดำเนินการในเรื่องนั้น ๆ ได้ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

### **สาระสำคัญของเรื่อง**

กค. รายงานว่า

1. เดิม กค. ได้จัดทำบันทึกความจำ (Aide Memoire) กับธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank) เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2553 เรื่อง ความช่วยเหลือทางวิชาการเกี่ยวกับการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในโครงการลงทุนภาครัฐ (Policy and Advisory Technical Assistance - THA : Mainstreaming Public Private Partnerships in Thailand) โดยใน Aide Memoire ได้มีความตกลงด้านพัฒนาบุคลากรโดยให้ความรู้ในเรื่องการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในรูปแบบ Public Private Partnerships (PPPs) แก่ข้าราชการของรัฐบาลไทย ซึ่งข้าราชการ สคร. ได้เข้าร่วมการฝึกอบรม ในหลักสูตรดังกล่าวที่ Public and Private Infrastructure Investment Management Center (PIMAC) ซึ่งเป็นหน่วยงานภายใต้ KDI ประเทศเกาหลีใต้
2. KDI โดย PIMAC ได้เสนอความร่วมมือทวิภาคี ระหว่าง สคร. กับ KDI เพื่อแลกเปลี่ยนความช่วยเหลือและความรู้ทางวิชาการระหว่างสองหน่วยงาน ซึ่งจะเป็นโยบายขั้นตอนต่อการพัฒนาแนวทางการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในรูปแบบ PPPs เนื่องจากประเทศเกาหลีใต้เป็นประเทศที่ประสบความสำเร็จในเรื่องดังกล่าว
3. กค. ได้ตกลงจะจัดทำบันทึกความเข้าใจระหว่าง กค. โดย สคร. กับ KDI (Memorandum of Understanding between the Korea Development Institute of the Republic of Korea and the State Enterprise Policy Office of the Kingdom of Thailand) โดยสาระสำคัญของร่างบันทึกความเข้าใจฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและประสบการณ์ในเรื่องความร่วมมือระหว่างรัฐกับเอกชน (Public and Private Partnerships) เพื่อการพัฒนาพัฒนาด้านนโยบาย (Policies) และหน่วยงาน (institutions) โดยมีรูปแบบการแลกเปลี่ยน เช่น การแลกเปลี่ยนการเยือนของเจ้าหน้าที่การแลกเปลี่ยนการอบรมระยะสั้น เป็นต้น

---

## **25. เรื่อง ขอนมัติค่าสมาชิกสำหรับความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย-แปซิฟิก (Asia-Pacific Economic Cooperation - APEC)**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอทั้ง 2 ข้อ ดังนี้

1. อนุมัติให้ กต. เบิกจ่ายค่าธรรมเนียมสมาชิกเอเปค (ความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย-แปซิฟิก) ประจำปี 2555 จำนวน 94,700 ดอลลาร์สิงคโปร์ และ 11,900 ดอลลาร์สหรัฐ จากเงินงบประมาณหมวดเงินอุดหนุนประจำปี 2555 ของ กต. ซึ่งได้ตั้งรกรับไว้แล้ว
2. อนุมัติในหลักการให้ กต. เบิกจ่ายงบประมาณจากหมวดเงินอุดหนุนตามอัตราค่าธรรมเนียมสมาชิกเอเปคที่ได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมระดับ



รัฐมนตรีเอเปคในแต่ละปี เพื่อชำระเงินค่าธรรมเนียมสมาชิกเอเปค ประจำปี  
ตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินเพื่อการดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบของทาง  
ราชการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

## **26. เรื่อง ขอความเห็นชอบยืนยันความเป็นสมาชิกพันธมิตรนานาชาติการวิจัย ก๊าซเรือนกระจกภาคเกษตร**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ประเทศไทยยืนยันความเป็นสมาชิกพันธมิตรนานาชาติการวิจัย  
ก๊าซเรือนกระจกภาคเกษตร และมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.)  
ดำเนินการแจ้งยืนยันยืนยันความเป็นสมาชิกพันธมิตรนานาชาติการวิจัยก๊าซเรือนกระจกภาค  
เกษตรให้ประเทศนิวซีแลนด์ทราบ ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ และ  
ให้ กษ. ได้รับความเห็นของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีไปพิจารณาดำเนินการ  
ด้วย

### **สาระสำคัญของเรื่อง**

กษ. รายงานว่า

1. พันธมิตรนานาชาติการวิจัยก๊าซเรือนกระจกภาคเกษตร (Global Research Alliance on Agricultural Greenhouse Gases หรือ GRA) เป็นขั้วริเริ่มของ  
ประเทศนิวซีแลนด์ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความร่วมมือกันในการ  
ศึกษาวิจัยในภาคการเกษตรแต่ละด้านเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือน  
กระจก รวมทั้งด้านการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาค  
การเกษตร พร้อมเชิญชวนประเทศต่าง ๆ เข้าร่วมเป็นพันธมิตร GRA
2. กฎบัตร GRA มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้
  - 2.1 เป็นกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศแบบสมัครใจ เพื่อ  
ส่งเสริมการวิจัยเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภาคเกษตร  
รวมทั้งการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาค  
เกษตร การเพิ่มศักยภาพในการเก็บกักคาร์บอนในดิน การปรับปรุง  
ประสิทธิภาพและสร้างภูมิคุ้มกัน ตลอดจนการปรับระบบการผลิต  
เพื่อสนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างยั่งยืนและสร้าง  
ความมั่นคงทางอาหาร
  - 2.2 เป็นกรอบกิจกรรมความร่วมมือวิจัย ประกอบด้วย การ  
แลกเปลี่ยนความรู้ การเข้าถึงเทคโนโลยี และการประยุกต์ใช้  
เทคโนโลยีการลดก๊าซเรือนกระจกและการเก็บกักคาร์บอน การ  
ส่งเสริมการปรับตัวพร้อมกับการลดการปล่อย ก๊าซเรือนกระจก การ

พัฒนาเครื่องมือทางด้านวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีที่ใช้วัดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ตลอดจนการพัฒนาความเป็นหุ้นส่วนในการสั่งสมองค์ความรู้ ความเชี่ยวชาญในการทำวิจัยแก่ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งในระดับนักวิทยาศาสตร์ เกษตรกร องค์กรเกษตรกร และองค์กรที่ไม่ใช่รัฐบาล

- 2.3 การเข้าร่วมและลาออกจากการเป็นสมาชิก GRA กำหนดให้การเข้าร่วมและออกจากการเป็นสมาชิกอยู่บนพื้นฐานความสมัครใจ และสมาชิกเป็นผู้กำหนดลักษณะและขอบเขตของการเข้าร่วมกิจกรรมเอง และกฎบัตร GRA ได้กำหนดให้สมาชิก GRA คือ รัฐที่ไ้ลงนามในกฎบัตร GRA

---

## **27. เรื่อง การจัดทำความตกลงโครงการ PD 577/10 Rev.1 (F) Management of the Emerald Triangle Protected Forests Complex to Promote Cooperation for Transboundary Biodiversity Conservation between Thailand, Cambodia and Laos (Phase III)**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ ทั้ง 2 ข้อ ดังนี้

1. เห็นชอบในการจัดทำความตกลงโครงการ PD 577/10 Rev.1 (F) Management of the Emerald Triangle Protected Forests Complex to Promote Cooperation for Transboundary Biodiversity Conservation between Thailand, Cambodia and Laos (Phase III) [การจัดการผืนป่าอนุรักษ์สามเหลี่ยมมรกตเพื่อส่งเสริมความร่วมมือ ในการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพข้ามเขตแดนระหว่างประเทศไทย (ระยะที่ 3)] กับองค์การไม้เขตร้อนระหว่างประเทศ (International Tropical Timber Organization : ITTO)
2. เห็นชอบให้อธิบดีกรมป่าไม้เป็นผู้ลงนามในความตกลงโครงการฯ ดังกล่าว โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้ว ขอให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ออกหนังสือมอบอำนาจ (Full Powers) เพื่อให้อธิบดีกรมป่าไม้เป็นผู้แทนลงนามในความตกลงข้างต้นต่อไป

และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับความเห็นของกระทรวงกลาโหม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักอัยการสูงสุด ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

**สาระสำคัญของเรื่อง**

ทส. รายงานว่า

1. โครงการ PD 577/10 Rev.1 (F) (Phase III) เป็นโครงการระยะที่ 3 ที่จะดำเนินการต่อจากโครงการเดิมที่กรมป่าไม้ได้เข้าร่วมดำเนินการอยู่ก่อนแล้วในระยะเวลาที่ 1 และระยะที่ 2 โดยโครงการระยะที่ 3 ได้รับพิจารณาจากคณะกรรมการ ITTO และมีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการ รวมถึงให้การสนับสนุนงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินโครงการด้วย โดยคาดว่าจะดำเนินการในปี พ.ศ. 2555 - 2558 ทั้งนี้ ITTO ได้ส่งหนังสือ Ref.L.11-0004 ลงวันที่ 7 มกราคม 2554 เรื่อง PD 577/10 Rev.1 (F) Management of the Emerald Triangle Protected Forests Complex to Promote Cooperation for Transboundary Biodiversity Conservation between Thailand, Cambodia and Laos (Phase III) และร่างความตกลงโครงการฯ มาให้กรมป่าไม้ซึ่งเป็นหน่วยประสานงานกลาง (Focal Point) ในการดำเนินการภายใต้ ITTO เพื่อพิจารณาดำเนินการให้มีการลงนามในร่างความตกลงโครงการฯ ดังกล่าว ผลสำเร็จที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการระยะที่ 3 นี้ คือ แผนการจัดการและดำเนินการระยะยาวในการพัฒนาด้านความร่วมมือ และการบูรณาการงานด้านการอนุรักษ์กับการพัฒนา เช่น การวิจัยร่วมกันเกี่ยวกับสัตว์ป่าและกระบวนการทางนิเวศ การเสริมสร้างศักยภาพให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ และการดำเนินกิจกรรมในการปรับปรุงมีความเป็นอยู่ของชุมชนท้องถิ่นเพื่อลดการพึ่งพิงทรัพยากรจากพื้นที่อนุรักษ์

2. โครงการฯ ระยะที่ 3 เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างสามฝ่าย คือ ITTO ประเทศไทย และราชอาณาจักรกัมพูชา ซึ่งการที่จะเริ่มดำเนินการโครงการนี้ได้จำเป็นต้องมีการลงนามความตกลงร่วมกัน ทั้งนี้ ได้รับแจ้งจาก ITTO ว่าราชอาณาจักรกัมพูชามีความพร้อมที่จะลงนามในความตกลงโครงการดังกล่าวแล้ว และจะเริ่มดำเนินการได้ทันที ซึ่งเป็นการแสดงให้เห็นถึงความพร้อมและศักยภาพของประเทศไทยในการเข้าร่วมดำเนินงานโครงการฯ ระยะที่ 3 รวมถึงการให้ความร่วมมือกับนานาชาติเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

3. เนื่องจากโครงการฯ ในระยะที่ 2 ได้สิ้นสุด ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2553 ดังนั้น จำเป็นจะต้องศึกษาและพัฒนาโครงการฯ ในระยะที่ 3 อย่างต่อเนื่อง เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้ ความหลากหลายทางชีวภาพและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ชายแดนของประเทศโดย ITTO พร้อมทั้งจะสนับสนุนความร่วมมือทางวิชาการระหว่างหน่วยงานของประเทศไทย ราชอาณาจักรกัมพูชา และองค์การระหว่างประเทศ ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดในการดูแลรักษา และป้องกันการลักลอบตัดไม้ทำลายป่าในพื้นที่ชายแดนซึ่งจะส่งผลดีต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนในระยะยาว

4. ร่างความตกลงโครงการฯ ระยะที่ 3 มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

4.1 ในโครงการฯ ระยะที่ 3 กรมป่าไม้ (ประเทศไทย) ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก ITTO ในรูปเงินสด (In cash) เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 800,280 ดอลลาร์สหรัฐ โดย

กรมป่าไม้ สนับสนุนงบประมาณที่ไม่อยู่ในรูปของเงินสด (In kind) ประเมินเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 339,552 ดอลลาร์สหรัฐ

4.2 โครงการฯ ระยะที่ 3 จะนำบทเรียนจากการดำเนินงานโครงการระยะที่ 1 และ 2 มาใช้เพื่อแก้ไขปัญหาและข้อจำกัดต่าง ๆ ที่ยังคงมีอยู่ ซึ่งส่งผลกระทบต่อความยั่งยืนในการอนุรักษ์ ความหลากหลายทางชีวภาพและกิจกรรมใน การส่งเสริมความเป็นอยู่ของประชาชนในโครงการ

4.3 เป้าประสงค์ของโครงการฯ ระยะที่ 3 คือ ส่งเสริมการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพบริเวณชายแดนระหว่างประเทศไทย กัมพูชา และลาวโดยมีวัตถุประสงค์เฉพาะของโครงการเพื่อเสริมสร้างการป้องกันถิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าในบริเวณผืนป่าสามเหลี่ยมมรกต โดยมีการดำเนินงานและพัฒนา ในด้านความร่วมมือตามแผนการจัดการระยะยาว และการบูรณาการงานด้านการอนุรักษ์กับการพัฒนาซึ่งเป็นกรอบงานเพื่อดูแลรักษาและฟื้นฟูพื้นที่ป่าไม้ถาวรระหว่างประเทศทั้งสามประเทศ

4.4 ผลผลิตของโครงการฯ ระยะที่ 3 ประกอบด้วย 1) แผนการจัดการและดำเนินการในการพัฒนาด้านความร่วมมือและการบูรณาการ งานด้านการอนุรักษ์กับการพัฒนาซึ่งรวมถึงผลจากการวิจัยถึงชนิดพันธุ์สัตว์ป่าที่มีถิ่นที่อยู่อาศัยขนาดใหญ่ต่าง ๆ และกระบวนการทางนิเวศวิทยา ที่สอดคล้องกันระหว่างประเทศที่ร่วมโครงการ 2) การเสริมสร้างศักยภาพและขีดความสามารถของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการประเมินและการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ และ 3) ชุมชนท้องถิ่นจะได้รับการส่งเสริมความเป็นอยู่ให้ดีขึ้น จากการดำเนินการในกิจกรรมต่าง ๆ ซึ่งจะเป็นการลดการพึ่งพิงทรัพยากรธรรมชาติจากพื้นที่ป่าอนุรักษ์ ซึ่งการดำเนินงานโครงการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานด้านป่าชุมชนของกรมป่าไม้ และเป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนการเรียนรู้ในระดับนานาชาติร่วมกับประเทศในภูมิภาค ได้แก่ กัมพูชา ลาว และไทย เพื่อให้เกิดการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพของทั้งสามประเทศอย่างยั่งยืนต่อไป

4.5 เมื่อโครงการฯ ระยะที่ 3 สิ้นสุด คาดว่าจะทำให้พื้นที่อนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพบริเวณชายแดนมีความมั่นคงมากขึ้น ซึ่งจะช่วยในการเคลื่อนย้ายถิ่นและการอยู่รอดในระยะยาวของสัตว์ป่าเลี้ยงลูกด้วยนมขนาดใหญ่ในบริเวณ ผืนป่าอนุรักษ์สามเหลี่ยมมรกต

---

**28. เรื่อง การจัดทำบันทึกความร่วมมือด้านทรัพยากรสัตว์ป่าระหว่างสำนักงานทรัพยากรสัตว์ป่าของประเทศไทยกับสำนักงานอนุรักษ์สัตว์ป่าแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และสำนักงานสิทธิบัตรญี่ปุ่น**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการลงนามบันทึกความร่วมมือด้านทรัพย์สินอุตสาหกรรมระหว่างสำนักงานทรัพย์สิน ทางปัญญาของประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และสำนักงานสิทธิบัตรญี่ปุ่นตามที่กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เสนอ

## สาระสำคัญของเรื่อง

พณ. รายงานว่า

1. ในการประชุมคณะทำงานความร่วมมือด้านทรัพย์สินทางปัญญาอาเซียน ครั้งที่ 36 (36<sup>th</sup> ASEAN Working Group on Intellectual Property Cooperation:AWGIPC) ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 26 - 31 กรกฎาคม 2554 ณ เมืองบาหลี ประเทศอินโดนีเซีย สำนักงานสิทธิบัตรญี่ปุ่น (Japan Patent Office : JPO) และสำนักงานทรัพย์สินทางปัญญาของประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (The Intellectual Property Offices of the Member States of the Association of Southeast Asian Nations) มีมติเห็นชอบให้จัดทำบันทึกความร่วมมือด้านทรัพย์สินอุตสาหกรรมระหว่างสำนักงานทรัพย์สินทางปัญญาของประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และสำนักงานสิทธิบัตรญี่ปุ่น (Memorandum of Cooperation on Industrial Property between the Intellectual Property Offices of the Member States of the Association of Southeast Asia Nations and the Japan Patent Office) เพื่อเป็นกรอบความร่วมมือด้านทรัพย์สินอุตสาหกรรมระหว่างกัน
2. ร่างบันทึกความร่วมมือด้านทรัพย์สินอุตสาหกรรม มีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้
  - 2.1 มีวัตถุประสงค์เพื่อผลักดันความร่วมมือระหว่างสำนักงานทรัพย์สินทางปัญญาของประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และสำนักงานสิทธิบัตรญี่ปุ่นในด้านทรัพย์สินอุตสาหกรรม
  - 2.2. กรอบความร่วมมือจะครอบคลุมกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้
    - 2.2.1 การปรับปรุงระบบคุ้มครองทรัพย์สินอุตสาหกรรมให้ดีขึ้น รวมถึงการแลกเปลี่ยนประสบการณ์และความรู้ด้านนโยบายทรัพย์สินอุตสาหกรรมและด้านการพัฒนากฎหมายระเบียบ แนวทางปฏิบัติ หรือคู่มือที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
    - 2.2.2 การสร้างกระบวนการตรวจสอบที่โปร่งใสและมีประสิทธิภาพสูงสุดโดยครอบคลุมถึงการแบ่งเบาภาระงานในระดับระหว่างประเทศ การแลกเปลี่ยนประสบการณ์และความรู้เกี่ยวกับด้านการควบคุมและการฝึกอบรมผู้ตรวจสอบ การแบ่งปันข้อมูลสถิติตามความเหมาะสม โดยเป็นไปในลักษณะที่สอดคล้องกับกฎหมายของแต่ละประเทศ

- 2.2.3 การบริหารทรัพยากรสินอุตสาหกรรมรวมถึงการแปลงเปลี่ยนประสิทธิภาพเกี่ยวกับ การจัดการทั่วไป และโครงสร้างพื้นฐาน/ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
  - 2.2.4 การพัฒนาการใช้ประโยชน์ทรัพยากรสินอุตสาหกรรมโดยภาคเอกชนรวมถึงวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
  - 2.2.5 การแลกเปลี่ยนข้อมูลและความร่วมมือด้านการสร้างความตระหนักเกี่ยวกับทรัพยากรสินอุตสาหกรรม
  - 2.2.6 ความร่วมมือในการพัฒนาทรัพยากรบุคคลเพื่อยกระดับขีดความสามารถของสำนักงานทรัพยากรสินทางปัญญาในอาเซียน
  - 2.2.7 ประเด็นอื่น ๆ ตามที่ผู้เข้าร่วมทั้งหมดเห็นพ้องต้องกัน ทั้งนี้ กิจกรรมความร่วมมือภายใต้บันทึกความร่วมมือฉบับนี้จะดำเนินการโดยอยู่ภายใต้กฎหมายและกฎระเบียบของสมาชิกอาเซียนและญี่ปุ่น
- 2.3 บันทึกความร่วมมือด้านทรัพยากรสินอุตสาหกรรมฯ เป็นการลงนามระหว่างหัวหน้าสำนักงานทรัพยากรสินทางปัญญาของประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติเอเชียตะวันออกเฉียงใต้กับหัวหน้าสำนักงานสิทธิบัตรญี่ปุ่น โดยจะมีผลใช้บังคับทันทีโดยอัตโนมัติอีก 3 ปี เว้นแต่จะมีผู้เข้าร่วมฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งแจ้งความประสงค์ที่จะยกเลิกความร่วมมือฉบับนี้เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อย 90 วันก่อนบันทึกความร่วมมือฯ กำหนดสิ้นสุด

## **29. เรื่อง ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนระหว่างไทยและจีนในโครงการรัฐบาลจีนเสนอสร้างก๊าซชีวภาพในชนบทของไทย**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติ ทั้ง 2 ข้อ ตามที่กระทรวงพลังงาน (พ.น.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนของฝ่ายจีนและฝ่ายไทยในโครงการรัฐบาลจีนเสนอสร้างก๊าซชีวภาพในชนบทของไทย
2. อนุมัติให้อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานเป็นผู้ลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนฯ ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงถ้อยคำที่ไม่มีผลกระทบต่อเนื้อหาสาระสำคัญของร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ ให้อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานสามารถเปลี่ยนแปลงถ้อยคำดังกล่าวได้

ทั้งนี้ ให้กระทรวงพลังงานรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ไปพิจารณาดำเนินการ ต่อไปด้วย ซึ่งจากความเห็นของ สศช. นั้น ใน

การคัดเลือกชุมชนให้คัดเลือกจากชุมชนที่มีความตั้งใจที่จะเป็นชุมชนนำร่องในการดำเนินการเนื่องจากชุมชนดังกล่าวจะมีบทบาทสำคัญในการขยายผลต่อไป

## สาระสำคัญของเรื่อง

พณ. รายงานว่า

1. ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ ได้กำหนดความรับผิดชอบระหว่างรัฐบาลไทยและจีนในการดำเนินโครงการรัฐบาลจีนเสนอสร้างบ่อก๊าซชีวภาพในชนบทของไทยโดยสรุปสาระสำคัญ คือ รัฐบาลจีนจะมอบอุปกรณ์การผลิต ก๊าซชีวภาพพร้อมด้วยอุปกรณ์ต่อพ่วงจำนวน 300 ชุด โดยจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายของอุปกรณ์พร้อมค่าขนส่งระหว่างประเทศซึ่งมีมูลค่าประมาณ 2.35 ล้านบาท และส่งช่างเทคนิคมาให้การอบรมการติดตั้งตรวจสอบแก้ไข และบำรุงรักษาอุปกรณ์ ส่วนรัฐบาลไทยจะรับผิดชอบ การดำเนินการด้านศุลกากรและการขอยกเว้นค่าธรรมเนียม การเดินทางเข้าและออกของเจ้าหน้าที่เทคนิคและพาหนะของจีน การดำเนินการติดตั้งระบบตามคำแนะนำของจีน และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง โดยเจ้าหน้าที่เทคนิคของจีนจะให้คำแนะนำในระหว่างการดำเนินการติดตั้งระบบ
2. พณ. พิจารณาแล้วเห็นว่าร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ ทั้งสองฉบับเป็นหนังสือสัญญาระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีน เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินโครงการรัฐบาลจีนเสนอสร้างบ่อก๊าซชีวภาพในชนบทของไทย เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีน รวมทั้งความร่วมมือด้านการพัฒนาพลังงานทดแทนระหว่างกันซึ่งจะช่วยสนับสนุนแผนพัฒนาพลังงานทดแทนของประเทศไทยเพื่อให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงานและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในชั้นบรรยากาศ

---

### **30. เรื่อง การรับรองร่างแถลงการณ์กรุงโซลของการประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ ณ กรุงโซล**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอทั้ง 3 ข้อ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างแถลงการณ์กรุงโซลของการประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ 2555 ณ กรุงโซล
2. อนุมัติให้นายกรัฐมนตรีรับรองแถลงการณ์กรุงโซลฯ (โดยไม่มีการลงนาม) ซึ่งจะมีขึ้นในที่ประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ระหว่างวันที่ 26 - 27 มีนาคม 2555 ณ กรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลี

หากจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างเอกสารดังกล่าวในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญก่อนการ  
รับรอง อนุมัติให้ กต. สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก

---

**31. เรื่อง การขอความเห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงกลาโหม  
ไทยกับกระทรวงกลาโหมสาธารณรัฐเกาหลี ว่าด้วยความร่วมมือทางทหาร  
(Memorandum of Understanding between the Ministry of Defence of  
the Kingdom of Thailand and the Ministry of National Defense of the  
Republic of Korea Concerning Cooperation in the Field of Defence)**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงกลาโหม (กท.) เสนอทั้ง 3 ข้อ ดังนี้

1. ให้ กท. จัดทำบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงกลาโหมไทย กับ  
กระทรวงกลาโหมสาธารณรัฐเกาหลี ว่าด้วยความร่วมมือทางทหาร
2. ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทยในร่างบันทึก  
ความเข้าใจ
3. หากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของร่างบันทึกความเข้าใจ  
ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญของร่างบันทึกความเข้าใจ ให้ กท.  
พิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม

**สาระสำคัญของเรื่อง**

กท. รายงานว่า

1. กท. มีความประสงค์ที่จะจัดทำบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือทาง  
ทหารระหว่างกระทรวงกลาโหมไทย กับ กระทรวงกลาโหมสาธารณรัฐ  
เกาหลี เพื่อเป็นการส่งเสริมความร่วมมือด้านการทหาร ซึ่งจะนำไปสู่การ  
ยกระดับความร่วมมือด้านความมั่นคงและเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดี  
ระหว่างกองทัพของทั้งสองประเทศในอนาคต
2. สรุปสาระสำคัญของร่างบันทึกความเข้าใจ ได้ดังนี้  
ภายใต้กรอบของกฎหมายของทั้งสองประเทศ คู่ภาคีจะส่งเสริม และ  
สนับสนุนความร่วมมือทางการทหาร ซึ่งอาจรวมถึง แต่ไม่จำกัดอยู่ภายใต้  
สาขาต่าง ๆ ดังนี้ (ก) นโยบายและยุทธศาสตร์ทางทหาร (ข) การ  
แลกเปลี่ยนประสบการณ์ และข้อมูลข่าวสารทางทหาร (ค) การแลกเปลี่ยน  
การเยือนของกำลังพลและผู้เชี่ยวชาญ (ง) การฝึก/ศึกษา และการฝึกร่วม  
ทางทหาร (จ) การวิจัยและพัฒนา และความร่วมมือด้านเทคโนโลยีทาง  
ทหาร (ฉ) อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ (ช) การส่งกำลังบำรุง และการ  
ซ่อมบำรุง (ซ) การช่วยเหลือด้านมนุษยธรรม และการบรรเทาภัยพิบัติ (ณ)



การปฏิบัติการเพื่อสันติภาพ (ญ) กีฬาทางทหาร และกิจกรรมทางวัฒนธรรม (ฎ) การแพทย์ทหาร และการบริการทางสุขภาพ

### **32. เรื่อง ขอนุมัติลงนามในหนังสือความเข้าใจระหว่างสำนักงานตำรวจแห่งชาติและกระทรวงการต่างประเทศและการค้าระหว่างประเทศแคนาดา**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตช.) เสนอทั้ง 3 ข้อ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างหนังสือความเข้าใจระหว่าง ตช. และกระทรวงการต่างประเทศและการค้าระหว่างประเทศแคนาดา (DFAIT)
2. อนุมัติให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือความเข้าใจ
3. หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างหนังสือความเข้าใจ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญก่อนมีการลงนาม ให้ ตช. ดำเนินการได้โดยไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

#### **สาระสำคัญของเรื่อง**

ตช. รายงานว่า

1. ได้รับการทาบถามจากสถานเอกอัครราชทูตแคนาดา ประจำประเทศไทย เพื่อเจรจาจัดทำหนังสือความเข้าใจระหว่าง ตช. และ DFAIT (Letter of Understanding between the Royal Thai Police and the Department of Foreign Affairs and International Trade) ซึ่งหนังสือความเข้าใจดังกล่าวจะช่วยให้รัฐบาลแคนาดาสามารถดำเนินโครงการขนาดใหญ่และจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ให้ตามความต้องการของ ตช. ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มศักยภาพของ ตช. ในการร่วมมือกับรัฐบาลแคนาดาในการต่อต้านอาชญากรรมข้ามชาติและการก่อการร้าย โดย DFAIT เสนอให้ความช่วยเหลือแก่ ตช. คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้น 97,049,682 บาท (โดยประมาณ) ระยะเวลาดำเนินการเริ่มตั้งแต่วันที่หนังสือความเข้าใจ มีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2557
2. ฝ่ายไทยโดยผู้แทน ตช. และฝ่ายแคนาดา โดยผู้แทน DFAIT พร้อมด้วยผู้แทนจากสถานเอกอัครราชทูตแคนาดา ประจำประเทศไทย ได้ร่วมกันเจรจาจัดทำร่างหนังสือความเข้าใจระหว่าง ตช. และ DFAIT โดยประชุมกันครั้งแรก เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2555 และได้ร่วมกันพิจารณาร่างหนังสือความเข้าใจ มาอย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งสามารถตกลงกันได้ในทุกข้อ

3. สารสำคัญร่างหนังสือความเข้าใจระหว่าง ตช. และ DFAIT สรุปได้ดังนี้  
รัฐบาลแคนาดาโดย DFAIT เสนอให้ความช่วยเหลือด้านเครื่องมืออุปกรณ์  
การฝึกอบรม และบริการต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น 9 โครงการ มูลค่าทั้งสิ้น  
97,049,682 บาท (3,150,963.71 เหรียญแคนาดา) ระยะเวลาดำเนินการ  
ตามโครงการฯ เริ่มตั้งแต่วันที่หนังสือความเข้าใจฯ มีผลใช้บังคับจนถึง  
วันที่ 31 มีนาคม 2557 ทั้งนี้ การให้ความช่วยเหลือเรื่องอุปกรณ์และการ  
ฝึกอบรมดังกล่าวเป็นการบริจาคให้เปล่าโดยมิได้คิดมูลค่าและค่าใช้จ่ายใด  
ๆ กับ ตช.
- 

### **33. เรื่อง การถอนกองพันทหารราบไทยออกจากภารกิจรักษาสันติภาพผสม ระหว่างสหภาพแอฟริกาและสหประชาชาติในดาร์ฟัวร์ (UNAMID)**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 1  
(ฝ่ายความมั่นคงและโครงสร้างพื้นฐาน) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ์)  
เป็นประธานกรรมการในคราวประชุม ครั้งที่ 3 /2555 วันที่ 9 มีนาคม 2555 ที่เห็นชอบ  
ให้ถอนกำลังของกองกำลังเฉพาะกิจ 980 ไทย/ดาร์ฟัวร์ ตามความเห็นของกองทัพไทย  
และกระทรวงกลาโหม โดยให้กระทรวงการต่างประเทศกับกระทรวงกลาโหมหารือกับ  
ฝ่ายสหประชาชาติเกี่ยวกับกรอบเวลาการถอนกำลังที่เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ หากสามารถ  
ดำเนินการได้ก็ให้ถอนกำลังภายในเดือนพฤษภาคม 2555

---

### **34. เรื่อง การลงนามในปฏิญญาแสดงเจตจำนงในการจัดทำตราสารระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งแคนาดาว่าด้วยการแลกเปลี่ยน เยาวชน (Declaration of Intent on the Conclusion of an Instrument between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of Canada Concerning Youth Exchanges)**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างปฏิญญาแสดงเจตจำนงในการจัดทำตราสารระหว่างรัฐบาล  
แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งแคนาดาว่าด้วยการแลกเปลี่ยนเยาวชน  
(Declaration of Intent on the Conclusion of an Instrument between the  
Government of the Kingdom of Thailand and the Government of Canada  
Concerning Youth Exchanges) และอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ  
เป็นผู้ลงนามในปฏิญญาฯ ดังกล่าวร่วมกับฝ่ายแคนาดาในช่วงที่นายกรัฐมนตรีแคนาดา  
เยือนไทยอย่างเป็นทางการตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ

---

## ศึกษา

### 35. เรื่อง การดำเนินโครงการจัดการเรียนการสอนโดยใช้คอมพิวเตอร์พกพา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาการดำเนินโครงการจัดการเรียนการสอนโดยใช้คอมพิวเตอร์พกพา ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบาย 1 คอมพิวเตอร์พกพา (แท็บเล็ต) ต่อ 1 นักเรียน โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ประธานกรรมการฯ เสนอ แล้วมีมติดังนี้

1. เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรูปแบบการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์พกพา (แท็บเล็ต) แบบรัฐต่อรัฐ (G to G) ที่เสนอโดยกระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2555 โดยให้เป็นไปตามรูปแบบที่เป็นผลจากการเจรจากับฝ่ายจีนตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) รายงานต่อคณะกรรมการบริหารนโยบาย 1 คอมพิวเตอร์พกพา (แท็บเล็ต) ต่อ 1 นักเรียน
2. กรณีมีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อมิให้เกิดความล่าช้า เกิดความเสียหายแก่ทางราชการและประโยชน์ต่อการศึกษาของชาติ เห็นชอบตามกระบวนการและขั้นตอนการดำเนินการของ กต. และกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ทก.) และคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง ที่ได้ดำเนินการไว้
3. เห็นชอบให้ ทก. จัดทำความตกลงจัดซื้อคอมพิวเตอร์พกพา (แท็บเล็ต) กับบริษัทผู้ขายของจีนที่ได้รับคัดเลือกตามกระบวนการและขั้นตอนที่ได้ดำเนินการไว้ตามข้อ 1.2 ภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนตามบันทึกความเข้าใจระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าด้วยความร่วมมือในสาขาการพัฒนายังยึนในประเทศไทย ลงนามเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ ค.ศ. 2011 ทั้งนี้ โดยสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบของทางการไทยและจีน และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารลงนามความตกลงจัดซื้อฯ ที่สำนักงานอัยการสูงสุด (อส.) ได้พิจารณาตรวจสอบแล้วกับบริษัทจีนที่ได้รับคัดเลือก

สำหรับในเรื่องภาษีคณะรัฐมนตรีให้จัดเก็บตามปกติ โดยรัฐบาลจะตั้งงบประมาณชดเชยในส่วนที่เป็นภาษีคืนให้

## แต่งตั้ง

### 36. เรื่อง แต่งตั้ง

## **1. แต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (สำนักนายกรัฐมนตรี)**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอแต่งตั้ง นายสุรชัย นิระ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านยุทธศาสตร์ความมั่นคง (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ) ให้ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านการประสานกิจการความมั่นคง (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี ตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน 2554 ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

## **2. แต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงสาธารณสุข)**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงสาธารณสุข ให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับทรงคุณวุฒิ จำนวน 2 ราย ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ดังนี้

1. นายวัฒนชัย สุแสงรัตน นายแพทย์เชี่ยวชาญ (ด้านเวชกรรม สาขาอายุรกรรม) กลุ่มงานอายุรกรรม โรงพยาบาลขอนแก่น สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดขอนแก่น สำนักงานปลัดกระทรวง ดำรงตำแหน่ง นายแพทย์ทรงคุณวุฒิ (ด้านเวชกรรม สาขาอายุรกรรม) กลุ่มงานอายุรกรรม โรงพยาบาลขอนแก่น สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดขอนแก่น สำนักงานปลัดกระทรวง ตั้งแต่วันที่ 26 กันยายน 2554
2. นายรณไตร เรืองวิริยกุล นายแพทย์เชี่ยวชาญ (ด้านเวชกรรม สาขาอายุรกรรม) กลุ่มงานอายุรกรรม โรงพยาบาลแม่สอด สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดตาก สำนักงานปลัดกระทรวง ดำรงตำแหน่ง นายแพทย์ทรงคุณวุฒิ (ด้านเวชกรรม) กลุ่มงานเวชกรรมสังคม โรงพยาบาลแม่สอด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตาก สำนักงานปลัดกระทรวง ตั้งแต่วันที่ 4 ตุลาคม 2554

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป และให้ข้าราชการลำดับที่ 1 พ้นจากตำแหน่ง ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 เนื่องจากครบเกษียณอายุราชการต่อไป

## **3. แต่งตั้งผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอแต่งตั้ง นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในปีแรกเดือนละ 300,000 บาท ค่าตอบแทนคงที่แต่ละปีปรับได้ไม่เกินร้อยละ 10 ตามระดับผลงานและค่าตอบแทนพิเศษในอัตราไม่เกินร้อยละ 30 ของค่าตอบแทนรวม

ในแต่ละปี ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่กำหนดในสัญญาจ้างเป็นต้นไป โดยให้นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม  
ลาออกจากการเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย

---