

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(22 – 28 กันยายน 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.46 และ \$93.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.92 และ \$0.35 ต่อบาร์เรล เนื่องจากปริมาณอุปทานที่เพิ่มมากขึ้นจากกำลังการผลิตของลิเบียที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องมาอยู่ที่ระดับ 925,000 บาร์เรล/วัน จากความสำเร็จของการดำเนินการได้อย่างเต็มที่ของท่าส่งออกน้ำมันดิบ Hariga ที่ถูกปิดโดยกลุ่มผู้ก่อการประท้วงเป็นเวลา 8 เดือนที่ผ่านมา ซึ่งอยู่ทางด้านตะวันออกของลิเบียและมีกำลังการส่งออกถึง 120,000 บาร์เรล/วัน ถึงแม้ว่าจะมีเหตุการณ์สู้รบระหว่างกลุ่มผู้แบ่งแยกดินแดนและฝ่ายรัฐบาลของลิเบียก็ตาม นอกจากนี้ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นสูงสุดในรอบ 4 ปี เนื่องจากความแตกต่างจากผลตอบแทนของพันธบัตรของสหรัฐฯ และเยอรมันปรับตัวสูงขึ้นแต่ละระดับสูงสุดในรอบ 15 ปี ส่งผลกระทบให้ราคาของสินค้าโภคภัณฑ์ปรับตัวลดลง ซึ่งรวมถึงราคาน้ำมันดิบด้วยเช่นกัน

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.44 และ \$107.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.47 และ \$1.10 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากโรงกลั่น Saudi Aramco Total Refining and Petrochemicals Co. หรือ SATORP (400,000 บาร์เรล/วัน) ใน Jubail ซาอุดีอาระเบียเริ่มเดินเครื่องเต็มกำลังตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 อีกทั้งอุปทานที่ยังคงมีเหลือค่อนข้างมากในภูมิภาค อย่างไรก็ตามอุปสงค์จากอินโดนีเซีย อินเดีย และแทนซาเนีย ยังคงช่วยหนุนราคาน้ำมันเบนซินไม่ให้ปรับลดลงไปมากนัก

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.56 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ยังคงเจียบเหงานอกจากนี้อุปทานในอินเดียที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นยังคงกดดันตลาดน้ำมันดีเซลอีกด้วย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.36 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 กันยายน 2557 เพิ่มขึ้น 2.15 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 11.2 มาอยู่ที่ระดับ 21.33 ล้านบาร์เรล กอปรกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 กันยายน 2557 เพิ่มขึ้น 0.06 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 5.1 มาอยู่ที่ระดับ 1.16 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 กันยายน 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	44.86	-	-	-	44.86	-	44.86	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.80	-	37.80	-	37.80	-	37.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.98	-	33.98	-	33.98	-	33.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.28	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.78	-	35.78	-	35.78	-	35.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-	29.99	-	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.3822 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.11 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.33 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.64 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.67 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 กันยายน 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	29 ส.ค. 57	13 ก.ย. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.75	9.75	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.25	4.25	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.55	2.55	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.80	0.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.00	1.70	+0.70

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 กันยายน 2557 มีสินทรัพย์รวม 9,675 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 14,411 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,246 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 165 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -4,736 ล้านบาท