

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(4 – 10 กุมภาพันธ์ 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.77 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.12 ต่อบาร์เรล จากความกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบที่ปรับลดลง หลังบริษัท Exxon Mobile ออกมาประกาศจะต้องหยุดส่งน้ำมันดิบจากหลุมในประเทศในจีเรียเนื่องจากท่อส่งน้ำมันดิบมีปัญหา ประกอบกับเหตุการณ์ความรุนแรงในเยเมนสร้างความกังวลต่อตลาดเพิ่มขึ้นไปอีก หลังท่อน้ำมันดิบที่ใช้สำหรับการส่งออกถูกระเบิดจากกลุ่มผู้ต่อต้านรัฐบาลและส่งผลให้การขนส่งน้ำมันดิบต้องหยุดชะงักลง โดยมีกำลังการขนส่งอยู่ที่ 110,000 บาร์เรล/วัน ทั้งนี้คาดว่า การขนส่งน้ำมันดิบจะกลับมาดำเนินการอีกครั้งหลังการซ่อมแซมเสร็จสิ้น ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างการประเมินความเสียหาย ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.14 ต่อบาร์เรล จากความกังวลต่อปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ณ จุดส่งมอบคุชชิง โอกาโฮมา ที่คาดว่าจะคงตัวในระดับสูงต่อไป เนื่องจากกำลังการผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับอุปสงค์จากโรงกลั่นในประเทศที่ปรับลดลงจากแผนการซ่อมบำรุงประจำปี

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$132.52 และ \$129.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.93 และ \$4.89 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอุปทานที่ตึงตัวจากการที่โรงกลั่นในเอเชียมีแผนที่จะปิดซ่อมบำรุง ประกอบกับโรงกลั่นขนาดใหญ่ของไต้หวันต้องหยุดการผลิตหน่วยผลิตน้ำมันเบนซินกระทันหัน ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2556 ลดลง 1.1 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 6 สัปดาห์

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$133.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.42 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากตลาดมีความกังวลต่ออุปทานที่จะปรับลดลงตามฤดูกาลซ่อมบำรุงประจำปีของโรงกลั่นภายในภูมิภาคที่จะเริ่มขึ้นหลังเทศกาลตรุษจีน อีกทั้งมีความต้องการเพิ่มขึ้นจากตะวันออกกลางและแอฟริกา รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2556 ลดลง 0.8 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 5 สัปดาห์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.14 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากรอยเตอร์คาดปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากฝั่งตะวันตกสู่เอเชียเดือนกุมภาพันธ์ 2556 อยู่ที่ระดับ 3.9 ล้านตัน (ลดลงจากเดือนมกราคม 1.4 ล้านตัน) ต่ำสุดตั้งแต่เดือนกันยายน 2555 ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2556 ลดลง 32,000 บาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 0.76 อยู่ที่ระดับ 4.15 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2556 ลดลง 1.2 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	47.85	+1.10
เบนซินออกเทน 91	45.35	+1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.43	+1.10
แก๊สโซฮอล์ 91	36.98	+1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.98	+1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.58	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	+0.20

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.07 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.9097 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.87 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.77 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.16 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.34 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

**อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2556)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	9 ม.ค. 56	7 ก.พ. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.50	8.50	-
เบนซิน 91	7.20	7.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.80	2.80	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.50	0.50	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.80	-1.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.10	0.80	-0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2556 มีทรัพย์สินรวม 4,960 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 20,111 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,994 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 217 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 4,900 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -15,152 ล้านบาท