



แม้ว่าหลายประเทศทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย จะเริ่มมีการนำเชื้อเพลิงชีวมวลยุคที่ 2 มาใช้งานบ้างแล้ว แต่ส่วนใหญ่ก็ยังอยู่ในขั้นตอนการวิจัยและพัฒนาเชื้อเพลิงชีวมวลยุคที่ 2 ให้สามารถเป็นพลังงานทดแทนเชิงพาณิชย์ได้ในอนาคตอันใกล้ ซึ่งงานวิจัยที่ดำเนินการอยู่ในประเทศไทยขณะนี้ ถือว่ามีขนาดเล็กมาก ดังนั้นในการพัฒนาเชื้อเพลิงชีวมวลยุคที่ 2 เพื่อให้ได้ผลผลิตและผลิตภัณฑ์ในเชิงพาณิชย์ จำเป็นจะต้องมีการบริหารจัดการชีวมวลที่ดี เนื่องจากปริมาณชีวมวลที่ใช้เพื่อให้ได้ 1 เมกะวัตต์เทอร์มอล จะต้องใช้ชีวมวลถึง 1,000 ตันต่อปี ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อภาคการตัดสินใจของเกษตรกรในการปลูกพืชเพื่อเป็นอาหาร หรือเพื่อผลิตพลังงาน หากชีวมวลมีการแข่งขันทางด้านราคาที่สูงมากขึ้น

อย่างไรก็ตาม เชื้อเพลิงชีวมวลยุคที่ 2 ก็ยังคงเป็นพลังงานทดแทนที่สามารถพัฒนาให้ใช้ได้จริงในอนาคต และหากพัฒนาได้สำเร็จ สามารถนำมาใช้แทนเชื้อเพลิงชีวมวลยุคที่ 1 ก็จะส่งผลดีทำให้ไม่กระทบต่อวงจรรายของมนุษย์และสัตว์ นอกจากนี้ ยังจัดเป็นพลังงานสะอาด เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สามารถลดการเกิดก๊าซเรือนกระจกได้ร้อยละ 90 เมื่อเทียบกับการใช้เชื้อเพลิงจากฟอสซิล

แม้ว่าการค้นคว้า วิจัย พัฒนาและจัดหาเชื้อเพลิงใหม่ๆ เพื่อนำมาผลิตเป็นพลังงานนับเป็นเรื่องจำเป็น เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ของประชากรบนโลกที่เพิ่มมากขึ้น และเพื่อใช้ทดแทนพลังงานฟอสซิลที่มีจำกัดและกำลังจะหมดไป แต่การใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่าและมีประสิทธิภาพจะช่วยให้เกิดความสมดุลในการใช้พลังงานของโลกอนาคตได้



# Biomass

## New Idea

### ใช้หม้อหุงข้าวแบบไม่เปลืองค่าไฟ



คนไทยบริโภคข้าวเป็นอาหารหลักทำให้หม้อหุงข้าวเป็นเครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีติดอยู่ทุกบ้านทุกครัวเรือนการเลือกซื้อหม้อหุงนั้นควรเลือกซื้อขนาดที่เหมาะสมกับสมาชิกในครอบครัว เช่น ครอบครัวขนาดกลาง 3 - 6 คนควรเลือกซื้อหม้อหุงข้าวไฟฟ้าขนาด 1.5 ลิตรครอบครัวขนาดใหญ่ 8 - 10 คน ควรเลือกหม้อหุงข้าวขนาด 2.5 - 2.8 ลิตร เป็นต้น

- วิธีการใช้หม้อหุงข้าวไฟฟ้าอย่างประหยัดมีดังนี้**
- ไม่กดสวิทช์เปิด-ปิด ขณะที่ไม่มีหม้อขึ้นใน
  - ก่อนการใช้งานควรเช็ดหม้อขึ้นในและแผ่นความร้อนให้แห้งก่อน
  - หลีกเลี่ยงการหุงข้าวในห้องที่มีการปรับอากาศเพราะไอน้ำร้อนจากหม้อหุงข้าวทำให้เครื่องปรับอากาศทำงานหนักสิ้นเปลืองค่าไฟ
  - ถอดปลั๊กทันที เมื่อเลิกใช้งาน และหากต้องการใช้หม้อหุงข้าวครั้งต่อไปควรเสียบปลั๊กก่อนใช้งานประมาณ 10 นาที เพื่อให้หม้อหุงข้าวมีอุณหภูมิกลับสู่ปกติก่อน
- เท่านี้ก็จะช่วยให้คุณประหยัดค่าไฟฟ้าจากการหุงข้าวได้แล้ว

Designed By : Kith & Kin (www.kithandkin.com)

**อนุรักษ์ พลังงาน**  
www.eppo.go.th | โทรศัทพ์ 2556

ชำระค่าไปรษณียากรแล้ว  
ใบอนุญาตเลขที่...108/2547...  
ศส.หัวลำโพง 10331

กรุณาส่ง

เพศผู้ชื่อที่นำจ่ายไม่ได้

จำหน่ายอัตโนมัติ

ไม่มีเลขที่นำควบคุมจำหน่าย

ไม่ยอมรับ

ไม่มารับภายในกำหนด

เลิกกิจการ

ย้ายไม่ทราบที่อยู่ใหม่

อื่นๆ

ลงชื่อ.....

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.)  
121/1-2 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0 2612 1555 ต่อ 204-205 www.eppo.go.th



# ชีวมวลยุคที่ 2 พลังงานแห่งโลกอนาคต



- พลังงานแห่งโลกอนาคต
- เปลี่ยนขยะเป็นเอทานอล
- ปิโตรเคมีใช้บริหารรถสาธารณะท่องเที่ยว

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

## Cover Story



# ชีวมวลยุคที่ 2 พลังงานแห่งโลกอนาคต

หลายประเทศทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย มีการนำพลังงานทดแทนมาใช้แทนพลังงานจากเชื้อเพลิงฟอสซิล อาทิ ปิโตรเลียม ถ่านหินและก๊าซธรรมชาติอย่างแพร่หลาย เนื่องจากเป็นพลังงานที่สร้างขึ้นใหม่ได้อย่างต่อเนื่อง และยังเป็นพลังงานที่สะอาด ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม ต่างจากเชื้อเพลิงฟอสซิลที่ใช้แล้วหมดไป ปัจจุบันพลังงานทดแทนที่มีการนำมาใช้มากที่สุดในประเทศไทย คือ พลังงานจากเชื้อเพลิงชีวมวล เนื่องจากประเทศไทยเป็นประเทศเกษตรกรรม มีพืชผลทางการเกษตรและวัสดุเหลือทิ้งทาง การเกษตรเป็นจำนวนมาก ทำให้มีศักยภาพในการผลิตเชื้อเพลิงชีวมวลสูงถึง 11,900 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ (ktoe)

เชื้อเพลิงชีวมวล (Biomass) หรือที่เราเรียกกันกว้าง ๆ ว่าเชื้อเพลิงชีวภาพ (Biofuel) คือ เชื้อเพลิงที่ได้จากสารอินทรีย์ ที่เป็นแหล่งกักเก็บพลังงานจากธรรมชาติ และสามารถนำมาผลิตพลังงานได้ โดยแบ่งเป็น 3 รูปแบบ ได้แก่ 1. ของแข็ง อาทิ ชานอ้อย เศษไม้ กากปาล์ม มูลสัตว์ 2. ของเหลว ได้แก่ แอลกอฮอล์ (เอทานอลและเมทานอล) ไบโอดีเซลจากน้ำมันพืชและสัตว์ ไขมันสัตว์ น้ำมันที่สกัดจากขยะ 3. ก๊าซ ได้แก่ ไบโอก๊าซที่ได้จากการหมักเศษอาหารหรือมูลสัตว์ เป็นต้น ซึ่งเชื้อเพลิงแต่ละประเภทจะถูกนำไปใช้งานตามความเหมาะสม

ทราบหรือไม่ว่าเชื้อเพลิงชีวมวลนี้ สามารถแบ่งเป็นยุคสมัยได้ถึง 3 ยุคทีเดียว... แต่ทำไมต้องแบ่งเป็นยุค ? แต่ละยุคเป็นอย่างไร ? แตกต่างกันอย่างไร ? จุดหมายข่าวอนุรักษ์พลังงานฉบับนี้มีคำตอบ...

1. เชื้อเพลิงชีวภาพยุคที่ 1 หรือ 1<sup>st</sup> Generation Biofuel หรือ Conventional Biofuel คือ เชื้อเพลิงที่มาจากอาหารคนหรือสัตว์จำพวก เป็ด น้ำตาล และไขมัน ที่อยู่ในชีวมวลและเป็นเชื้อเพลิงที่ใช้กันอยู่ในยุคปัจจุบัน ได้แก่ เอทานอลจากพืชที่ให้แป้งและน้ำตาล ไบโอดีเซลจากน้ำมันพืชหรือน้ำมันสัตว์ ไบโอก๊าซ จากการหมักเศษอาหารหรือมูลสัตว์ ทั้งนี้หากมีการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพยุคที่ 1 ที่ได้จากอาหารมากเกินไปก็จะมีผลกระทบต่อวัฏจักรอาหารของมนุษย์และสัตว์
2. เชื้อเพลิงชีวภาพยุคที่ 2 หรือ 2<sup>nd</sup> Generation Biofuel หรือที่เรียกกันโดยทั่วไปว่า เชื้อเพลิงชีวมวลยุคที่ 2 เป็นเชื้อเพลิงที่ผลิตมาจากเซลลูโลส เฮมิเซลลูโลส และลิกนินจากวัสดุเหลือทิ้งทางการเกษตร เช่น เศษไม้ ชังข้าวโพด ฟางข้าว หญ้าโตเร็ว เป็นต้น สามารถใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้กับเครื่องยนต์ของยานพาหนะ โดยไม่ต้องดัดแปลงหรือดัดแปลงเล็กน้อย เช่น เอทานอลจากเซลลูโลส (Cellulosic Ethanol) เชื้อเพลิงชีวภาพสังเคราะห์ (Synthesis Biofuel) ก๊าซธรรมชาติสังเคราะห์ (BioSNG) และไฮโดรเจน (H<sub>2</sub>) เป็นต้น ดังนั้น การใช้เชื้อเพลิงชีวมวลยุคที่ 2 จึงไม่กระทบต่อวงจรรายของมนุษย์และสัตว์
3. เชื้อเพลิงชีวภาพยุคที่ 3 หรือ 3<sup>rd</sup> Generation Biofuel ปัจจุบันยังไม่มีการที่ชัดเจน แต่ความเหมาะสมโดยรวมหมายถึง เชื้อเพลิงที่ผลิตมาจากสาหร่ายทะเลหรือสาหร่ายน้ำจืด ประเภทเชื้อเพลิงเหลว เช่น ไบโอดีเซลจากสาหร่าย และประเภทเชื้อเพลิงแก๊ส เช่น H<sub>2</sub> จากการสังเคราะห์อาหารของสาหร่ายทะเลบางชนิด

## Activity Update

### สัมมนาแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี



นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ปลัดกระทรวงพลังงาน (คนกลาง) เป็นประธานเปิดงานเสวนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เรื่อง “แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี ความหวังของประเทศไทย” ภายใต้กิจกรรม KM Day เพื่อให้บุคลากรภายใต้กระทรวงพลังงาน ได้เกิดการแบ่งปันและแลกเปลี่ยนเรียนรู้เกี่ยวกับแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ. 2554 – 2573) และสามารถนำไปปฏิบัติให้ตรงตามยุทธศาสตร์ของกระทรวงพลังงาน



### เสวนาเชื้อเพลิงจากชีวมวลยุคที่ 2

นายเสมอใจ สุขสุเมฆ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (คนกลาง) เป็นประธานเปิดงานเสวนา เรื่อง “เชื้อเพลิงจากชีวมวลยุคที่ 2 (2nd Generation Biofuels)” ภายใต้โครงการจัดงานเสวนาเชิงวิชาการด้านการพัฒนาพลังงานของประเทศไทยสนับสนุนโดยกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จัดขึ้นเพื่อสร้างองค์ความรู้ในเรื่องนวัตกรรมพลังงาน และสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนการพัฒนาพลังงานทดแทน และแผนอนุรักษ์พลังงานให้เกิดผลสำเร็จตามเป้าหมาย โดยมีผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงานทั้งภายในประเทศและต่างประเทศเข้าร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ณ ห้องหลานหลวง โรงแรมรอยัล ปริ๊นเซส หลานหลวง

### สัมมนาการลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศ (NAMAs)



นายเสมอใจ สุขสุเมฆ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (คนกลาง) กระทรวงพลังงาน (ที่ 2 จากขวา) และนางประเสริฐสุข จามรมาน รักษาการผู้อำนวยการองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) (คนกลาง) เป็นประธานร่วมเปิดงานสัมมนาเรื่อง “ความเป็นมา การพัฒนา และการดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศ (NAMAs)” ภายใต้โครงการความร่วมมือไทย-เยอรมันตามแผนอนุรักษ์พลังงาน เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาและการดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศ นำไปสู่การแก้ปัญหาโลกร้อน และขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศไทยไปสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำอย่างแท้จริง

## Energy Innovation

### เปลี่ยนขยะเป็น “เอทานอล”



ที่มา : นสพ.เดลินิวส์

หลายๆ ประเทศทั่วโลกมีการคิดค้นกระบวนการผลิตเอทานอลจากเศษวัสดุเหลือใช้ประเภทเศษไม้ และขยะมานานแล้ว เพื่อลดการผลิตเอทานอลจากพืชที่ใช้เป็นอาหารมนุษย์และอาหารสัตว์

ที่ผ่านมายังไม่มียุทธศาสตร์ในการผลิตเอทานอลเพื่อใช้ในเชิงพาณิชย์ เนื่องจากกระบวนการผลิตเอทานอลจากเศษวัสดุเหลือใช้จะแตกต่างจากการผลิตเอทานอลทั่วไป แต่ปัจจุบัน บจก. อีนีออส ไบโอบีโอส หรืออเมริกาสามารถผลิต “ไบโอเอทานอล” หรือเอทานอลจากขยะได้มากพอ สำหรับใช้ในเชิงพาณิชย์ได้แล้ว

นายปีเตอร์ วิลเลียมส์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เปิดเผยว่ากระบวนการผลิตเอทานอลเริ่มต้นจากการนำขยะและพืชผักที่ทิ้งแล้วมาผ่านกระบวนการบดและให้ความร้อนเพื่อเปลี่ยนวัตถุดิบเหล่านี้ให้เป็นก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรเจน จากนั้นเพิ่มแบคทีเรียเข้าไปในกระบวนการเพื่อหมักก๊าซที่ผสมกันอยู่ในขั้นตอนนี้ให้เป็นเอทานอลสำหรับนำไปกลั่นแยกส่วน ความร้อนและก๊าซที่เกิดขึ้นในกระบวนการผลิต ได้ถูกนำไปใช้เป็นพลังงานสำหรับผลิตกระแสไฟฟ้าใช้ในโรงงาน และใช้ในชุมชนใกล้เคียงได้อีกด้วย โดยสิ้นปี 2556 นี้ตั้งเป้าการผลิตเอทานอลให้ได้ 8 ล้านแกลลอน

ทั้งนี้ ผู้เชี่ยวชาญด้านพลังงานของกระทรวงพลังงานสหรัฐอเมริกากล่าวว่า การผลิตเอทานอลจากวัสดุเหลือใช้ นับเป็นก้าวสำคัญก้าวหนึ่งของพลังงานทางเลือกและไม่ต้องกังวลกับปัญหาการแย่งพืชสำหรับบริโภคของมนุษย์และสัตว์อีกด้วย

**TIP ประหยัดพลังงานจากที่บ้าน**  
**Tip จากที่บ้านฉบับนี้**  
เป็นของ คุณประวิตร ศิลปศาสตร์ กรุงเทพฯ ร่วมแชร์ประสบการณ์เด็ดๆ ให้กับผู้อ่านท่านอื่นๆ ได้นำไปใช้กัน

เคล็ดไม่ลับประหยัดพลังงาน วิธีง่ายๆ ของผมก็คือ ที่บ้านมีช่องเสียบปลั๊กขนาด 2 x 1.5 เมตร เวลาถ่ายน้ำออก ผมก็ใช้วิธีดึงน้ำออก แทนการใช้เครื่องสูบน้ำล้างรถ น้ำจากช่องปลั๊ก ผมก็นำไปรดน้ำต้นไม้ นอกจากนี้ประหยัดค่าไฟเพราะไม่ต้องใช้เครื่องสูบน้ำแล้ว ยังไม่เปลืองน้ำ ประหยัดเงินค่าน้ำอีกด้วย

ส่งเคล็ด (ไม่ลับ) ประหยัดพลังงานง่ายๆ ในวิธีของคุณมาที่ ศูนย์ประชาสัมพันธ์กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน 121/1-2 ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 วิธีประหยัดพลังงานของใครเขาตามทีมงาน และได้รับการเผยแพร่ในจดหมายข่าวอนุรักษ์พลังงาน จะได้รับกล่องข้าวแก้ว เป็นของที่ระลึก



## Energy Focus

# ปีใหม่นี้ ท่องเที่ยวด้วยรถบริการสาธารณะ

## ใกล้ถึงปีใหม่แล้ว หลายคนเตรียมวางแผนเดินทางท่องเที่ยว เพื่อพักผ่อนหลังจากทำงานหนักเหนื่อยมาตลอดปี

สถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมที่ชาวไทยและชาวต่างชาตินิยมเดินทางท่องเที่ยวเป็น อันดับต้น ๆ ในประเทศไทย ได้แก่ อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ เนื่องจากเป็นแหล่งธรรมชาติที่ยังอุดมสมบูรณ์ สวยงาม อากาศดีและเดินทางสะดวกสามารถขับรถขึ้นไปยังแหล่งท่องเที่ยวขึ้นชื่อภายในอุทยานฯ ได้เลย

แต่ปัญหาที่พบก็คือการจราจรที่ติดขัดโดยเฉพาะในช่วงฤดูหนาวและวันหยุดเทศกาลปีใหม่ และอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่งอกเงยขึ้นเรื่อยๆ ชนกันเอง ชนนักท่องเที่ยว และชนสัตว์ป่าก็ทำให้การจราจรติดขัดเช่นกัน จากสถิติปี 2554 ที่ผ่านมา มีนักท่องเที่ยวเดินทางมาอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่มีจำนวนมากถึง 754,927 คน นำพาหนะส่วนตัวมาท่องเที่ยวรวมทั้งสิ้น 185,372 คัน โดยคิดเป็นอัตราสัมภาระน้ำหนักประมาณ 9.2 ล้านลิตร ทั้งยังก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ถึง 28,136 ตันก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์อีกด้วย

ดังนั้น เพื่อลดปริมาณรถยนต์ที่หนาแน่นในช่วงเทศกาล และเกิดตัวอย่างสำหรับการประหยัดพลังงานในการเดินทาง สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) โดยกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จึงได้ให้การสนับสนุนกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช (อช.) ทำการศึกษา “โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้รถสาธารณะร่วมกันเพื่อจัดกิจกรรมการท่องเที่ยว” โดยเริ่มจากอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่เป็นแห่งแรก

โครงการดังกล่าวได้มีการศึกษารูปแบบรถสาธารณะที่เหมาะสมกับกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์เพื่อประหยัดพลังงาน เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ลดปัญหาการจราจรติดขัด และลดปัญหาการรบกวนสัตว์ป่า เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้มีโอกาสชื่นชมกับธรรมชาติบนเขาใหญ่ได้สะดวกขึ้น ซึ่งทาง อช. ได้ทดลองนำรถสาธารณะมาให้บริการเส้นทางกรุงเทพฯ-เขาใหญ่ (ไป-กลับ) และท่องเที่ยวภายในอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ระยะทางเฉลี่ย 500 กิโลเมตรเป็นระยะเวลา 3 เดือน โดยทดลองใช้รถสาธารณะ 2 ประเภท ได้แก่ รถตู้โดยสารเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 2,500 ซีซี ความจุผู้โดยสาร 15 คน ผลการทดลองพบว่าสิ้นเปลืองน้ำมันดีเซลประมาณ 57.34 ลิตร ต่อเที่ยวต่อคัน เป็นเงิน 1,720 บาท\* รถตู้โดยสารเครื่องยนต์เบนซิน ขนาด 2,700 ซีซี ความจุผู้โดยสาร 15 คน ที่ติดตั้งระบบใช้ก๊าซ NGV พบว่าสิ้นเปลืองก๊าซ NGV ประมาณ 74.96 กิโลกรัมต่อเที่ยวต่อคัน เป็นเงิน 787 บาท\*

นายชลธร ชำนาญคดี ผู้อำนวยการส่วนความหลากหลายทางชีวภาพ สำนักวิจัยการอนุรักษ์ป่าไม้และพันธุ์พืช กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช (อช.) ในฐานะหัวหน้าโครงการศึกษาวิจัยกล่าวว่า อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ มีความพร้อมที่จะให้บริการเดินรถสาธารณะ ทั้งในด้านการความพร้อม เรื่องยานพาหนะ ความพร้อมเรื่องสถานีเติมน้ำมัน NGV ความพร้อมเรื่องผู้ประกอบการรถสาธารณะที่จะเข้ามามีส่วนร่วมทั้งมีความโดดเด่นและเป็นเอกลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์



ทั้งนี้ จากการสอบถามความเห็นของนักท่องเที่ยวพบว่ามากกว่า 1 ใน 3 ของกลุ่มตัวอย่างนักท่องเที่ยวเห็นว่า หากมีบริการรถสาธารณะ โดยกำหนดเวลารถวิ่ง และค่าโดยสารที่เหมาะสม จะหันมาใช้บริการรถสาธารณะในการท่องเที่ยว และหากจำนวนนักท่องเที่ยว 50% ของจำนวนทั้งหมดหันมาเลือกใช้ใช้บริการรถสาธารณะ จะช่วยประหยัดพลังงาน รักษาสิ่งแวดล้อม และลดการรบกวนธรรมชาติด้วย

“หลังจากได้ผลการวิจัยเป็นที่น่าพอใจแล้ว ทาง อช. ได้พยายามผลักดันให้โครงการนี้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม โดยปัจจุบันได้ตั้งคณะทำงานฯ ขึ้น เพื่อเตรียมความพร้อม ได้แก่การจัดเส้นทางให้รถโดยสารวิ่งมาส่งนักท่องเที่ยวที่ทำการอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และการเตรียมทดลองนำรถไฟฟ้ามาวิ่งภายในอุทยานฯซึ่งถือเป็นรูปแบบใหม่ของการท่องเที่ยวบนเขาใหญ่ที่ใช้รถไฟฟ้า น้ำเที่ยว ปรับปรุงระบบสัญญาณภายในเพื่อการท่องเที่ยว และพัฒนาเส้นทางเดินป่าศึกษาธรรมชาติเพื่อเชื่อมต่อการท่องเที่ยว เพื่อกระตุ้นให้คนหันมาเดินชมป่าแทนการใช้รถยนต์ ภายใต้แนวคิดท่องเที่ยวโดยรถสาธารณะร่วมกัน ช่วยประหยัดพลังงาน ร่วมอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบันได้มีการบรรจุไว้ในแผนงานแล้ว โดยคาดว่าจะได้เห็นการท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่ในปี 2557” นายชลธร กล่าว

การท่องเที่ยวด้วยรถสาธารณะ นอกจากจะช่วยนักท่องเที่ยวประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ลดการใช้น้ำมันแล้ว ยังช่วยลดปัญหาการจราจรคับคั่งในช่วงวันหยุดเทศกาล และที่สำคัญยังเปิดโอกาสให้นักท่องเที่ยวได้สัมผัสบรรยากาศอันสวยงามของแหล่งท่องเที่ยวได้เต็มที่ โดยไม่ต้องกังวลกับการขับรถอีกด้วย

หมายเหตุ \* กลุ่มสถิติการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก ข้อมูล ณ เดือนกรกฎาคม 2556  
\*\* คำนวณอัตราค่าน้ำมันที่ 29.99 บาทต่อลิตร และอัตราค่า NGV ที่ 10.50 บาท/กก.

