

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (5 – 11 ตุลาคม 2558)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

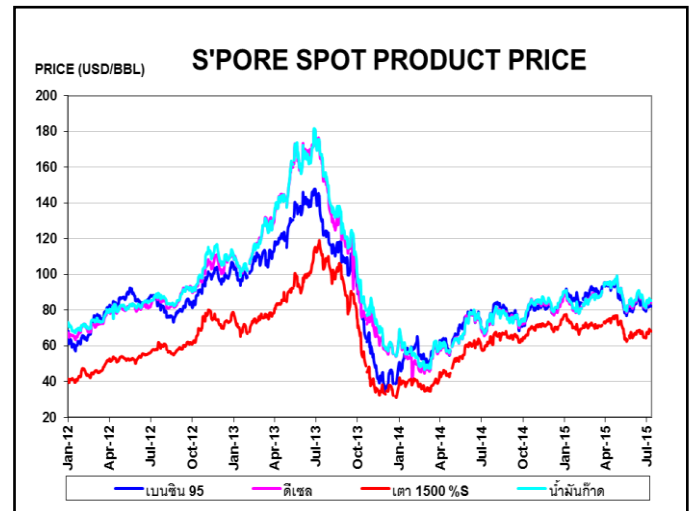
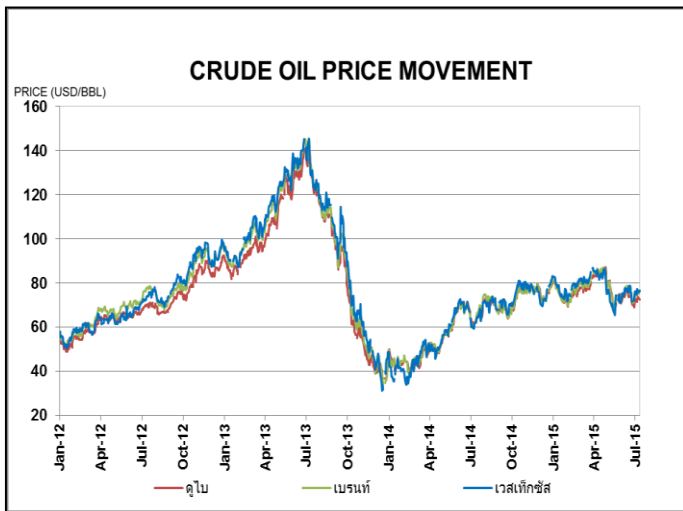
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.17 และ \$48.40 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.85 และ \$3.28 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ผลมาจาก PIRA Energy Group ปรับคาดการณ์ราคาน้ำมันดิบว่าจะปรับตัวสูงขึ้นไปสู่ระดับ 75 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรลภายใน 2 ปี ข้างหน้า ทั้งนี้ PIRA ได้คาดการณ์ว่าในปลายปี 2559 ราคาน้ำมันดิบจะอยู่ที่ระดับ 70 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล และอยู่ที่ระดับ 75 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรลในช่วงปลายปี 2560 โดยมองว่าราคาน้ำมันดิบที่อยู่ในระดับต่ำเป็นเวลานานจะทำให้อุปทานใหม่ที่เข้ามาในตลาดลดลง ประกอบกับสถานการณ์สู้รบในซีเรียยังคงตึงเครียดอย่างต่อเนื่องหลังจากที่ผู้บัญชาการสูงสุดของกองกำลังพิทักษ์ปฏิวัติอิหร่านได้ถูกสังหารโดนกลุ่มติดอาวุธรัฐอิสลาม (IS) ในซีเรีย ขณะออกไปปฏิบัติภารกิจตรวจเยี่ยมทางตอนเหนือของจังหวัดอะเลปโปของซีเรีย ทั้งนี้นักวิเคราะห์ได้คาดการณ์ว่าสถานการณ์ความไม่สงบในประเทศซีเรียจะส่งผลกระทบต่อการค้าขายน้ำมันระหว่างภูมิภาค

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.92 และ \$63.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.26 และ \$0.57 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานที่ค่อนข้างตึงตัว เนื่องจากการปิดซ่อมบำรุงหน่วยผลิตน้ำมันเบนซินอย่างกะทันหันของโรงกลั่นแห่งหนึ่งในไต้หวันและการปิดซ่อมของโรงกลั่นในซาอุดีอาระเบียที่มีความล่าช้าไปอีกหนึ่งสัปดาห์ แต่อย่างไรก็ตามอุปสงค์น้ำมันเบนซินปรับตัวลดลงจากสภาพอากาศที่เริ่มเข้าสู่หน้าหนาว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.26 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.68 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงสนับสนุนจากการปิดซ่อมบำรุงอย่างกะทันหันของโรงกลั่นแห่งหนึ่งในไต้หวันและการปิดซ่อมบำรุงตามฤดูกาลของโรงกลั่นภายในภูมิภาคเอเชีย นอกจากนี้อุปสงค์ในเอเชียยังคงทรงตัวอยู่ โดยมีแรงซื้อของประเทศเวียดนามช่วยสนับสนุนให้ราคาน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับสูง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.24 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้าคาดปริมาณ Arbitrage น้ำมันจากภูมิภาคตะวันออกมาเอเชีย ในเดือนตุลาคม 2558 อยู่ที่ 4.0 ล้านตัน ต่ำกว่าระดับเฉลี่ยของปี 2558 อยู่ร้อยละ 15 ในขณะที่สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานผู้ค้าน้ำมันในเอเชียเก็บน้ำมันเตาเข้าในถังและเรือขนส่งที่ลอยลำ (Floating Storage) เนื่องจากโครงสร้างราคาอยู่ในรูปแบบ Contango คือระดับราคาที่ส่งมอบในระยะเวลากว่าเวลาใกล้ต่ำกว่าเวลาไกล อีกทั้ง PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ในยุโรป บริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุด 8 ตุลาคม 2558 ลดลง 59,000 ตัน หรือร้อยละ 5.5 อยู่ที่ 1.0 ล้านตัน หรือ 6.5 ล้านบาร์เรล



## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	33.76	-	-	-	34.21	-	34.21	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.80	-	-	-	26.30	-	26.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.44	-	24.44	-	24.44	-	24.44	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.34	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.38	-	26.38	-	26.38	-	26.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	23.79	+0.50	23.29	+0.50	23.79	+0.50	23.79	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.28 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.2714 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.06 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.51 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.59 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.09 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 49,325 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,819 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,506 ล้านบาท