

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(26 ตุลาคม – 1 พฤศจิกายน 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

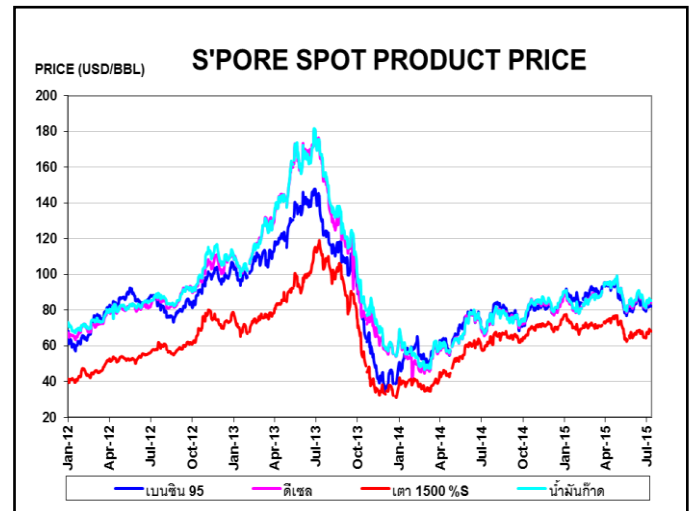
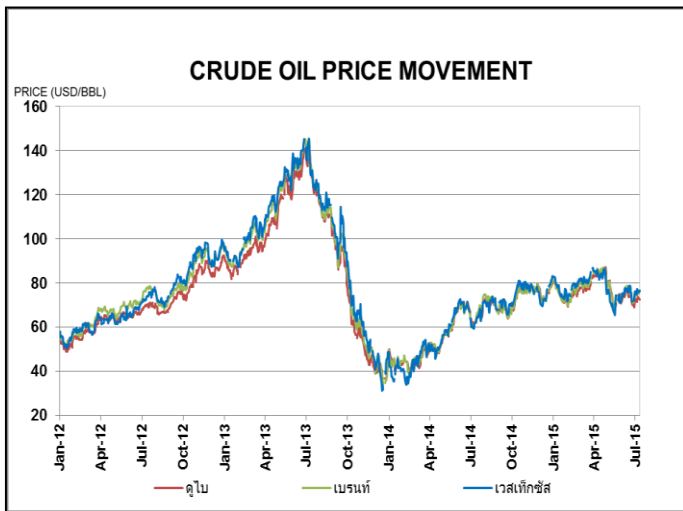
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.61 และ \$45.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.03 และ \$0.09 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลเรื่องอุปทานน้ำมัน ล้นตลาด โดยรายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังจากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) ประกาศปริมาณน้ำมันดิบคงคลังยังคงเพิ่มขึ้น เนื่องจากกำลังการกลั่นของโรงกลั่นที่ลดลงและการนำเข้าที่ เพิ่มขึ้นส่งผลให้ผู้เล่นในตลาดยังคงมีความกังวลเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันที่มากกว่าความต้องการ ประกอบกับ ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่ล้นตลาดส่งผลกระทบต่อตลาดน้ำมันดิบอีกด้วย อย่างไรก็ตาม IMF ได้ตั้งข้อสังเกตว่า เศรษฐกิจจีนอาจมีการขยายตัวมากกว่าที่ IMF คาดการณ์ไว้ โดยการขยายตัวของเศรษฐกิจจีนที่ ระดับร้อยละ 6.9 ในไตรมาส 3/58 เป็นสัญญาณที่ดีว่าเงินจะสามารถขยายตัวได้สูงกว่าที่ระดับร้อยละ 6.8 ซึ่งเป็นระดับที่ IMF ได้คาดการณ์ไว้ โดยในปี GDP จีนมีแนวโน้มที่จะเติบโตใกล้เคียงระดับร้อยละ 7

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.13 และ \$58.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.49 และ \$0.31 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยตลาดได้รับ แรงหนุนจากความตึงเครียดในภูมิภาคเอเชียที่มีเข้ามาอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามตลาดอาจได้รับแรงกดดัน จากอุปทานที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในเดือนพฤศจิกายน เนื่องจากโรงกลั่นบางส่วนเริ่มทยอยกลับมาดำเนินการ หลังจากสิ้นสุดฤดูปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.43 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบประกอบกับซาอุดีอาระเบียเดินหน้าเติม กำลังการกลั่นหลังจากปรับลดอัตราการกลั่นเนื่องจากผลตอบแทนการกลั่นที่ปรับตัวสูงขึ้น อีกทั้งตลาดได้รับ แรงกดดันจากการส่งออกน้ำมันดีเซลของจีนที่เพิ่มขึ้นจากความต้องการของประเทศที่อ่อนตัว อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดีเซลยังคงได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์น้ำมันดีเซลเพิ่มเติมจากเวียดนาม และแอฟริกาตะวันตก

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$37.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.16 ต่อบาร์เรล จาก Platts คาดการณ์ตลาดน้ำมันเตาจะได้รับแรงสนับสนุนจากอุปทานที่ ตึงตัวขึ้นปลายปี เนื่องจากโรงกลั่นในยุโรปและเอเชียที่ลดปริมาณการผลิต อีกทั้งยังรายงานปริมาณ Arbitrage น้ำมันจากตะวันออกสู่เอเชียเดือนพฤศจิกายน 2558 ปรับตัวลดลงจากคาดการณ์ก่อนหน้านี้ที่ 4.5 - 5 ล้านตัน มาอยู่ที่ 4 ล้านตัน นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิง พาณิชยในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 ตุลาคม 2558 ลดลง 0.78 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 27.74 ล้านบาร์เรล



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.56	-0.40	-	-	33.01	-0.40	33.01	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.60	-0.40	-	-	25.60	-0.40	25.60	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.24	-0.40	23.24	-0.40	23.24	-0.40	23.24	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.74	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.18	-0.40	25.18	-0.40	25.18	-0.40	25.18	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	22.99	-	22.99	-	22.99	-	22.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.7112 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.15 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.05 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.78 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.35 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2558 มีสินทรัพย์รวม 49,492 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,133 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,359 ล้านบาท