

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(11 – 17 เมษายน 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

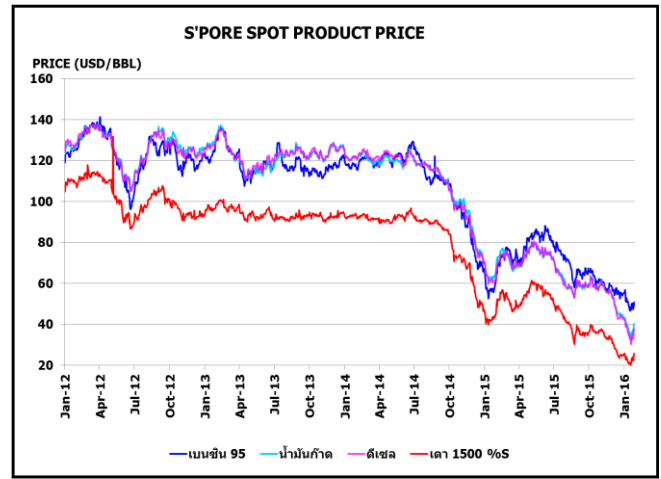
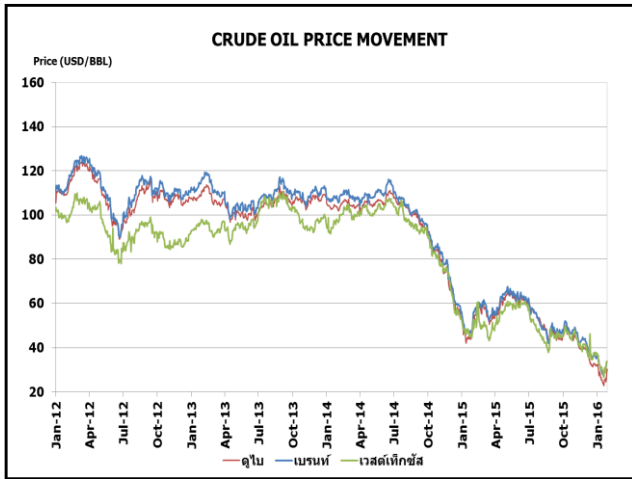
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.30 และ \$41.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.06 และ \$3.57 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากนักลงทุนต่างมีความหวังว่าการประชุมของกลุ่มผู้ผลิตทั้งในและนอกโอเปกที่เมืองโดฮา ประเทศกาตาร์ ในวันที่ 17 เมษายน 2559 จะมีมติให้คงกำลังการผลิตให้อยู่ในระดับเดียวกับปัจจุบัน ประกอบกับราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นจากแรงหนุนของปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ที่ปรับลดลงอย่างมีนัยสำคัญสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับเพิ่มขึ้น โดนก่อนหน้านี้นักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ (สิ้นสุด ณ วันที่ 1 เมษายน) ปรับลดลงมากที่สุดในรอบ 3 เดือน สู่ระดับ 529.9 ล้านบาร์เรล โดยเป็นส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากกำลังการกลั่นของโรงกลั่นในสหรัฐฯ ที่เพิ่มสูงขึ้น เพื่อตอบสนองต่อความต้องการใช้น้ำมันเบนซินที่คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูการขับขี่ประจำไตรมาส 2 รวมถึงปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ที่น้อยลง อีกทั้งดัชนีค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งเทียบค่าเงินดอลลาร์กับตะกร้าสกุลเงิน (ยูโร เยน ปอนด์ ดอลลาร์แคนาดา โครน และฟรังก์) ปรับตัวอ่อนค่าลง ส่งผลให้ผู้ถือเงินสกุลอื่นสามารถซื้อน้ำมันดิบได้ที่ราคาต่ำลงจึงส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบที่อยู่ในรูปเหรียญสหรัฐฯ สามารถปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับทิศทางราคาของสินทรัพย์โภคภัณฑ์อื่น

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.21 และ \$52.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.54 และ \$3.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์จากมาเลเซีย สิงคโปร์ และอินเดียที่เพิ่มขึ้น รวมถึงความต้องการสำรองน้ำมันเบนซินล่วงหน้าจากอินโดนีเซียก่อนเข้าสู่ฤดูกาลถือศีลอดของชาวมุสลิมในเดือนมิถุนายน อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันเบนซินในคงคลังของสิงคโปร์ สหรัฐฯ และยุโรป ก็ยังคงอยู่ในระดับสูง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.64 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและแรงสนับสนุนจากอุปทานที่ยังคงตึงตัวในช่วงฤดูปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น ส่งผลให้มีการส่งออกจากภูมิภาคตะวันออกกลางและเอเชียเหนือเข้ามาสู่ตลาดสิงคโปร์น้อยลง นอกจากนี้อุปสงค์น้ำมันดีเซลจากเวียดนามที่เพิ่มขึ้นเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่หนุนตลาด นอกจากนี้ราคาน้ำมันดีเซลยังได้รับแรงสนับสนุนจากการที่ออสเตรเลียเตรียมจะเปิดท่านำเข้าน้ำมันดีเซลเพิ่มอีก 5.66 ล้านบาร์เรล/ปี ที่ Port Bonython อีกด้วย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$29.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.93 ต่อบาร์เรล จาก Platts คาดการณ์ปริมาณการส่งออกน้ำมันเตาของอิหร่านในเดือนเมษายน 2559 อยู่ที่ระดับ 600,000 ตัน/เดือน ลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ – มีนาคม 2559



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 18 เมษายน 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

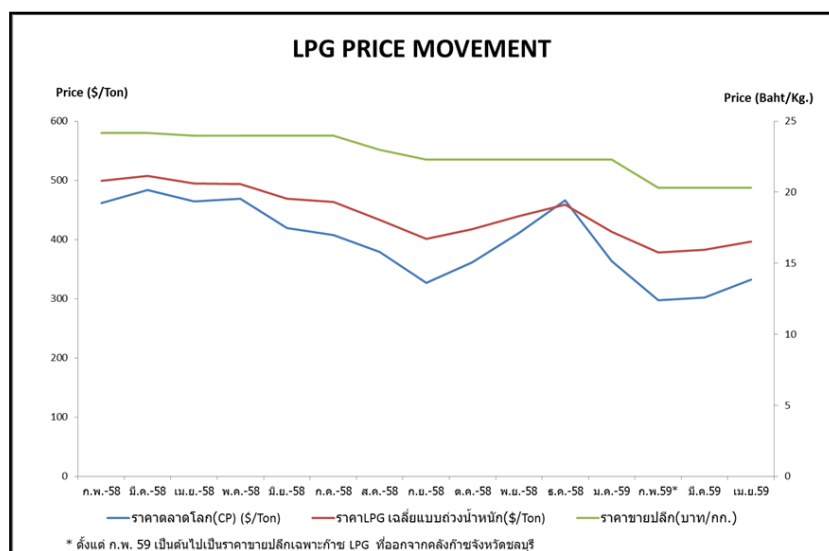
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	30.76	-	-	-	31.21	-	31.21	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	23.80	-	-	-	23.80	-	23.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.24	-	21.24	-	21.24	-	21.24	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	23.38	-	23.38	-	23.38	-	23.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	21.99	-	21.99	-	21.99	-	21.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.17 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.2192 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.73 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.98 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.49 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.39 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนเมษายน 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 332 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นมา 30 เหรียญสหรัฐ/ตัน โดยราคาที่ได้รับเพิ่มขึ้นเนื่องมาจากราคาน้ำมันดิบที่ปรับสูงขึ้น โดยคาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG น่าจะคงที่ที่ 300-350 เหรียญสหรัฐ/ตัน ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในไต้หวัน อินโดนีเซีย และเวียดนาม มีปริมาณที่สูง โดยไต้หวันได้นำก๊าซ LPG มาใช้เป็นวัตถุดิบ (Feedstock) มากขึ้น เนื่องจากส่วนต่างราคากระหว่างเนฟทาและก๊าซ LPG ที่เพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตามสหรัฐฯ ยังคงส่งก๊าซ LPG ไปขายยังตลาดยุโรปและเอเชีย จึงทำให้อาคาราคาก๊าซ LPG ไม่ได้ปรับเพิ่มขึ้นมากนัก

ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2559 อยู่ที่ 62.8 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น 0.6 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

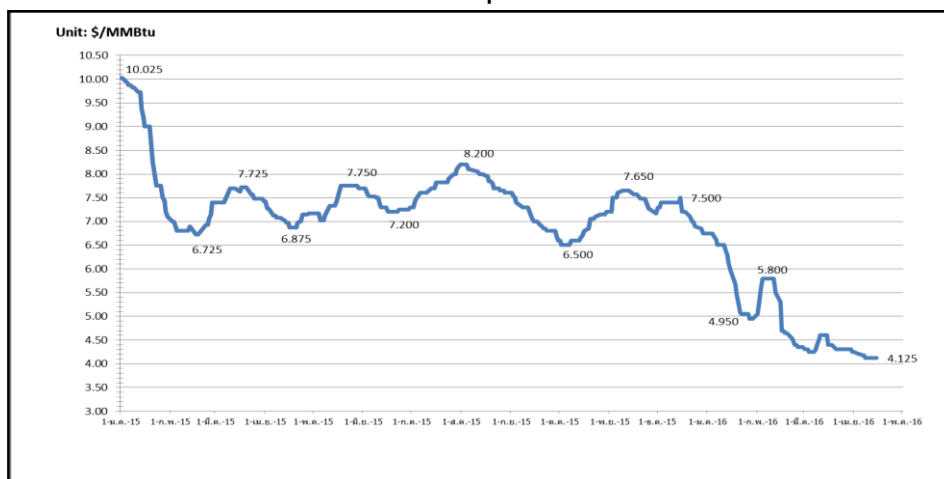
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ต.ค. 58	พ.ย. 58	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	362	411	466	363	297	302	332
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	418	440	459	413	378	383	396
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	15.1054	15.8011	16.5051	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.387	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.0827	-0.613	-1.3170	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	22.29	22.29	22.29	20.29	20.29	20.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน มาอยู่ที่ระดับ 4.125 เหรียญสหรัฐฯ/ล้าน บีทียู โดยโครงการ Angola LNG ประเทศแองโกลา กำลังการผลิต 5.8 ล้านตัน/ปี คาดว่าจะสามารถกลับมา ดำเนินการผลิต LNG ได้อีกครั้ง หลังจากหยุดการผลิตตั้งแต่เดือนเมษายน 2557 เนื่องจากพบปัญหาที่ระบบ Flare and relief system โดยโครงการประเมินว่าจะสามารถสูบลำ LNG เทียบเรือแรกภายในปลายเดือน เมษายนนี้ ประกอบกับโครงการผลิต LNG ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ได้แก่ โครงการ Bontang LNG ประเทศ อินโดนีเซีย ออกประมูลเสนอขายเทียบเรือ LNG จำนวน 4 เทียบเรือกำหนดส่งมอบระหว่างเดือนมิถุนายน 1 เทียบเรือ เดือนสิงหาคม 1 เทียบเรือ เดือนพฤศจิกายน 1 เทียบเรือ และเดือนธันวาคม 1 เทียบเรือ ส่งผลให้ ตลาดคาดว่าจะยังคงมีปริมาณอุปทานเทียบเรือ LNG เข้ามาในตลาดอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่สภาพอากาศที่เย็น สบายในฤดูใบไม้ผลิส่งผลให้ความต้องการซื้อเทียบเรือ Spot จากผู้กลุ่มผู้ซื้อในประเทศญี่ปุ่น ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศจีนยังคงมีอยู่อย่างจำกัด อย่างไรก็ตามความต้องการซื้อเทียบเรือ LNG จากบริษัท CPC ประเทศ ใต้หวันปริมาณ 2-3 เทียบเรือ กำหนดส่งมอบในเดือนมิถุนายน กลุ่มผู้ซื้อจากประเทศอินเดีย และเอเชีย ตะวันออกกลาง รวมถึง Portfolio Players/Trading House ที่ต้องการปิดสถานะการขาย (Close Position) คาดว่าจะส่งผลให้ผู้ขายยื่นข้อเสนอขายที่ระดับราคา 4 เหรียญสหรัฐฯ/ล้าน บีทียู

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมีนาคม 2559 อยู่ที่ 225.9225 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนเมษายน 2559 (วันที่ 1 – 15 เมษายน) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.202 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 4.159 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV

- ต้นทุนก๊าซ NGV (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) เดือนเมษายน 2559 อยู่ที่ 13.36 บาท/กก. (ใช้ราคาเนื้อก๊าซธรรมชาติ ณ เดือนมีนาคม 2559 ในการคำนวณ)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2559 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.36 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 8,468 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 304 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 501 สถานี แบ่งเป็นสถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 481 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 เมษายน 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,160 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,430 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,730 ล้านบาท