

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(2 – 8 พฤษภาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

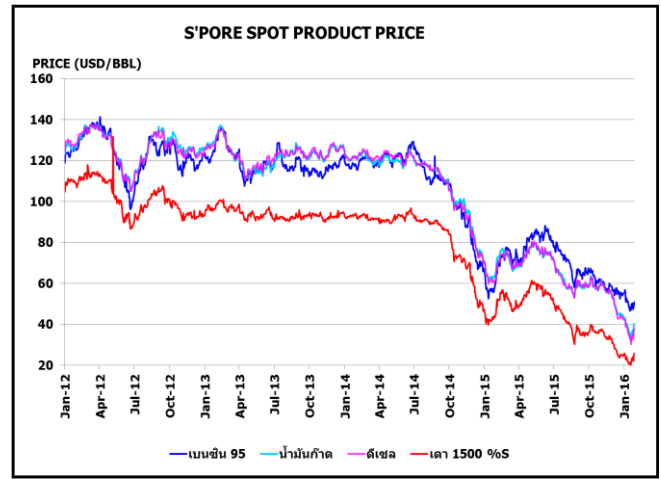
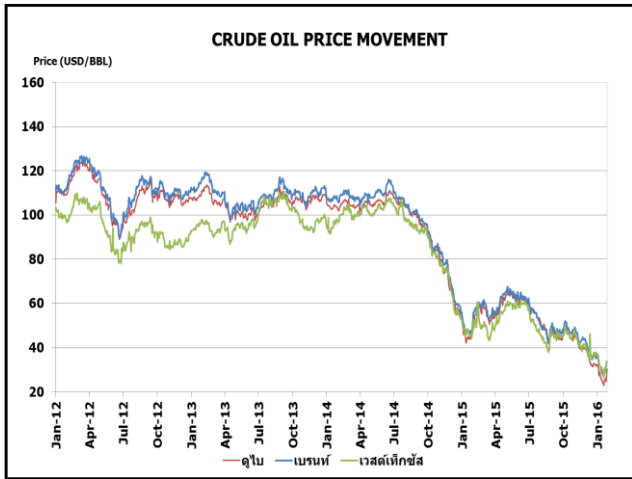
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.27 และ \$44.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 และ \$0.28 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากกำลังการผลิตน้ำมันดิบของประเทศซาอุดีอาระเบียในเดือนเมษายน อยู่ที่ระดับ 10.15 ล้านบาร์เรล/วัน และมีแนวโน้มที่จะปรับเพิ่มได้ถึง 10.5 ล้านบาร์เรล/วันในช่วงฤดูร้อน เพื่อตอบสนองต่ออุปสงค์น้ำมันสำเร็จรูปที่ใช้ในการผลิตเป็นกระแสไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ ส่งผลให้กำลังการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มประเทศโอเปก (OPEC) อยู่ที่ระดับ 32.64 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งใกล้เคียงกับระดับ 32.65 ล้านบาร์เรล/วันในเดือนมกราคมที่ผ่านมา หลังประเทศอินโดนีเซียกลับเข้าร่วมในกลุ่มประเทศโอเปก นอกจากนี้ราคายังคงได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ยังคงปรับตัวขึ้นต่อเนื่องโดยจากรายงานของ Genscape พบว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลัง ณ จุดส่งมอบ กุซซิง โอกลาโฮมา สำหรับสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 พฤษภาคม ปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่า 1.35 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อนหน้า ขณะที่ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับสกุลเงินอื่นหลังนักลงทุนเทขายทำกำไรระยะสั้นหลังจากในช่วงที่ผ่านมาค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวอ่อนค่าลง เนื่องจากตลาดคาดการณ์การกลางสหรัฐฯ (เฟด) จะปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยในปีนี้อย่างน้อย 2 ครั้งจากเดิม 4 ครั้ง

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.38 และ \$53.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.65 และ \$1.72 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงกดดันจากอุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคยังคงล้นตลาดและมีการเก็บสะสมในเรือขนส่งน้ำมันรอบประเทศสิงคโปร์ ขณะที่การนำเข้าน้ำมันเบนซินในประเทศอินโดนีเซียคาดว่าจะปรับตัวลดลงในเดือนพฤษภาคม อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันเบนซินยังได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์เพิ่มเติมจากประเทศอินโดนีเซียและอียิปต์เนื่องจากอุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาค

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.39 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานเริ่มปรับเพิ่มขึ้นหลังโรงกลั่นน้ำมันดิบกลับมาเปิดดำเนินการหลังปิดซ่อมบำรุง ขณะที่อุปสงค์การนำเข้าน้ำมันดีเซลจากประเทศซาอุดีอาระเบียมีแนวโน้มอ่อนตัวเนื่องจากอุปทานภายในประเทศสามารถเติมเต็มความต้องการใช้ภายในประเทศได้ นอกจากนี้อุปสงค์น้ำมันดีเซลในภูมิภาคเอเชียยังคงทรงตัวแต่ได้รับแรงสนับสนุนจากสภาวะตลาดที่ยังเป็นขาขึ้นและอุปสงค์เพิ่มเติมจากประเทศเวียดนาม

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$33.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.07 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานตลาดน้ำมันเตาสิงคโปร์ ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2559 มีการซื้อขายปริมาณรวม 60,000 ตัน กอปรกับ Platts รายงานปริมาณน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันต่ำที่จะใช้ในการ blending สำหรับน้ำมันเดินเรือในเดือนมิถุนายน 2559 ตึงตัว ขณะที่อุปสงค์อยู่ในระดับสูง นอกจากนี้ PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ บริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 เมษายน 2559 ลดลง ร้อยละ 14.6 มาอยู่ที่ 926,000 ตัน



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

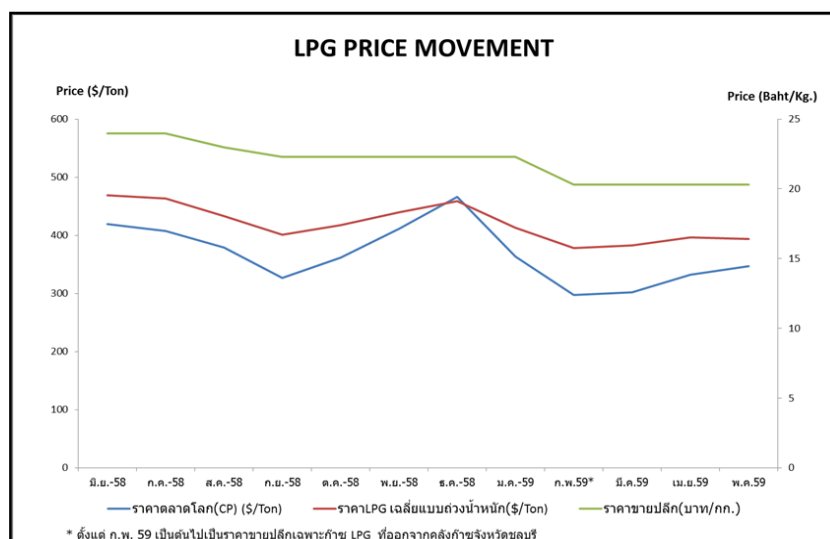
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	31.56	-0.40	-	-	32.01	-0.40	32.01	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	24.60	-0.40	-	-	24.60	-0.40	24.60	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.04	-0.40	22.04	-0.40	22.04	-0.40	22.04	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.29	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.18	-0.40	24.18	-0.40	24.18	-0.40	24.18	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	23.49	-0.40	23.49	-0.40	23.49	-0.40	23.49	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว ที่ระดับเฉลี่ย 35.2559 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.37 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.31 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.96 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.69 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤษภาคม 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 347 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นมา 15 เหรียญสหรัฐ/ตัน โดยราคาก๊าซโพรเพนและบิวเทนมีราคาสูงขึ้นทั้งคู่ ปัจจัยที่ผลักดันให้ราคาก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มขึ้นมาจากความต้องการใช้ในภาคปิโตรเคมี และความต้องการที่มีอยู่สูงจากประเทศไต้หวัน เกาหลีใต้ อินเดีย และปากีสถาน โดยปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG ของประเทศจีนในเดือนมีนาคม 2559 อยู่ที่ 1.5 ล้านตันเพิ่มสูงขึ้นถึงกว่าร้อยละ 119 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ซึ่งเป็นปริมาณสูงสุดเป็นประวัติการณ์เนื่องจากความต้องการในภาคปิโตรเคมี ถึงแม้ว่าปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG ที่ไปผสมกับน้ำมันเพื่อใช้เป็นความร้อนในฤดูหนาวจะลดลงไปแล้ว แต่โดยรวมราคาก๊าซ LPG จะมีแนวโน้มสูงขึ้น

ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 22 เมษายน 2559 ปรับตัวสูงขึ้นเป็นสัปดาห์ที่ 5 ติดต่อกันมาอยู่ที่ 71.2 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น 2.3 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

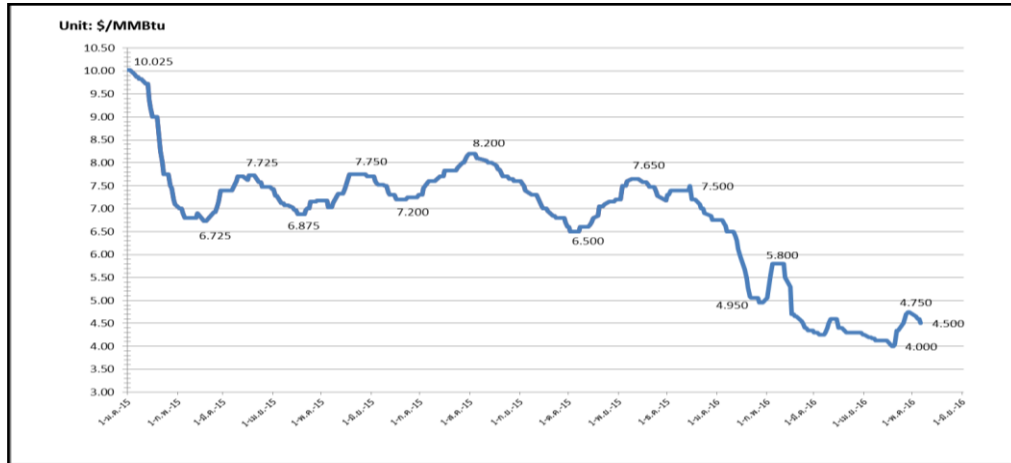
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	พ.ย. 58	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	411	466	363	297	302	332	347
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	440	459	413	378	383	396	394
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	15.8011	16.5051	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.387	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.613	-1.3170	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.4583	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	22.29	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.072 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู มาอยู่ที่ระดับ 4.588 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู โดยมีปัจจัยที่สำคัญจากการที่มีอุปสงค์ LNG ในตลาดทวีปเอเชียต่ำ อาทิ ประเทศอินเดียชะลอการซื้อ LNG เนื่องจากราคาที่สูงกว่าที่คาดการณ์ไว้และจะมีการ shut down Dabhol LNG terminal จนถึงเดือนตุลาคมเนื่องจากกำลังจะเข้าสู่ช่วงมรสุม กอปรกับสัปดาห์ที่ผ่านมาเป็นช่วงวันหยุดยาว Golden Week ทางด้านประเทศญี่ปุ่นซึ่งเป็นผู้นำเข้าที่สำคัญจึงมีการซื้อขาย LNG ไม่มากนัก นอกจากนี้ ตลาดเริ่มมีภาวะคลายตัวมากขึ้นเนื่องจากการคาดการณ์ว่าโครงการ Angola LNG ประเทศแองโกลาและโครงการ Gorgon LNG ประเทศออสเตรเลียจะเริ่มส่งออก LNG ได้ภายในเดือนนี้ ซึ่งจะส่งผลให้อุปทานในตลาดเพิ่มขึ้น

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมีนาคม 2559 อยู่ที่ 225.9225 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤษภาคม 2559 (วันที่ 1 – 6 พฤษภาคม) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.311 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 4.588 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2559 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.36 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 8,468 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 304 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 501 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 481 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 พฤษภาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,442 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,587 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,855 ล้านบาท