

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(27 มิถุนายน – 3 กรกฎาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

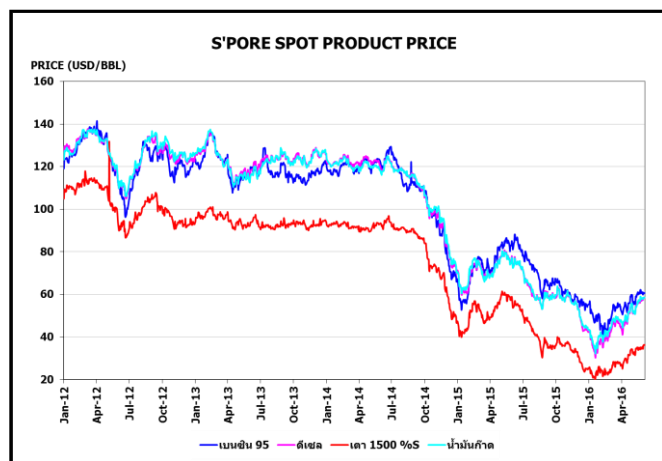
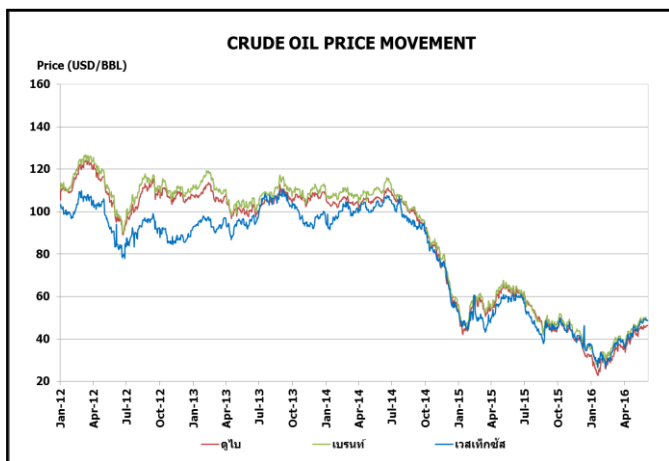
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.37 และ \$48.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.98 และ \$0.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบได้รับแรงกดดันจากรายงานตัวเลขการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกในเดือนมิถุนายน ที่ได้ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 32.82 ล้านบาร์เรล/วัน จากระดับ 32.57 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนพฤษภาคม ประกอบกับราคายังได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นมาในตลาดจากการผลิตน้ำมันดิบในประเทศไนจีเรียได้ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นจากระดับ 1.6 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 1.9 ล้านบาร์เรล/วัน หลังได้มีการซ่อมบำรุงท่อขนส่งน้ำมันในประเทศและยังไม่มีเหตุการณ์โจมตีครั้งใหม่จากผู้ก่อการร้าย ทั้งนี้ก่อนหน้าการโจมตีท่อขนส่งน้ำมันดิบ ประเทศไนจีเรียเคยมีการผลิตน้ำมันดิบอยู่ที่ประมาณ 2.2 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้ธนาคารเพื่อการลงทุน Piper Jaffray คาดราคาน้ำมันดิบในปี 2560 และ 2561 จะปรับเพิ่มขึ้นเป็น 60 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล และ 70 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล ตามลำดับ และเป็นเหตุให้ผู้ผลิตในสหรัฐฯ มีกระแสเงินเพิ่มมากขึ้นและสามารถเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบได้

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.30 และ \$54.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.27 และ 2.57 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากตลาดน้ำมันเบนซินในเอเชียยังถูกกดดันจากภาวะอุปทานล้นตลาดและปริมาณสำรองที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ขณะที่อุปสงค์ยังทรงตัว นอกจากนี้ PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 เพิ่มขึ้นกว่า ร้อยละ 20 (+1.76 ล้านบาร์เรล) มาอยู่ที่ 10.42 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.55 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานในภูมิภาคยังคงสูงอยู่เนื่องจากไม่สามารถส่งออกไปยังภูมิภาคตะวันตกได้ อย่างไรก็ตามความต้องการน้ำมันดีเซลในเอเชียยังคงอยู่ในระดับดี โดยเฉพาะจากประเทศอินโดนีเซียที่มีการส่งน้ำเข้าน้ำมันดีเซลอย่างต่อเนื่อง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$38.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.88 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงาน Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันตกมายังเอเชียในเดือนมิถุนายน 2559 อยู่ที่ 3.3 - 3.4 ล้านดอลลาร์ ต่ำสุดในรอบ 34 เดือน และคาดในเดือนกรกฎาคม 2559 จะอยู่ที่ 2.5 - 2.6 ล้านดอลลาร์ ต่ำสุดในรอบ 4 เดือน



## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 4 กรกฎาคม 2559)

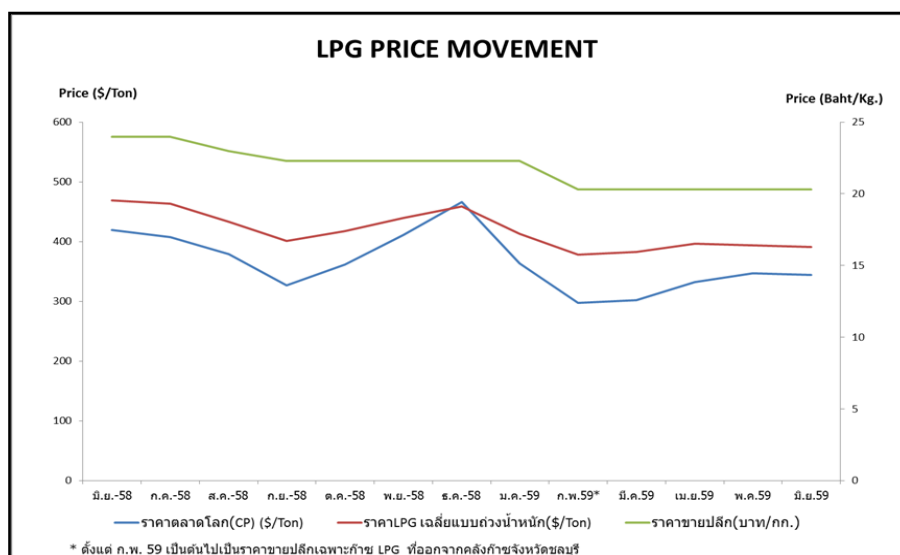
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	31.56	-0.40	-	-	32.01	-0.40	32.01	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	24.60	-0.40	-	-	24.60	-0.40	24.60	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.04	-0.40	22.04	-0.40	22.04	-0.40	22.04	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	-0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.18	-0.40	24.18	-0.40	24.18	-0.40	24.18	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	25.09	-	25.09	-	25.09	-	25.09	-

ค่าเงินบาทของไทยไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว ที่ระดับเฉลี่ย 35.4235 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.51 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.12 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.81 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.78 บาท/ลิตร

## 3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมิถุนายน 2559 อยู่ที่ 344 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 3 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ซึ่งถือว่าเป็นราคาที่ค่อนข้างคงที่จากเดือนก่อนหน้า ซึ่งมีทั้งปัจจัยที่ทำให้ราคาเพิ่มขึ้นและลดลง โดยปัจจัยที่ส่งผลให้ราคาก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มสูงขึ้นเนื่องมาจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมีเพิ่มขึ้น จากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่วนปัจจัยที่ทำให้ราคาลดต่ำลงคือปริมาณสำรองของสหรัฐอเมริกาที่ยังคงสูง และปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2559 ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 74.1 ล้านบาร์เรล ลดลง 0.08 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

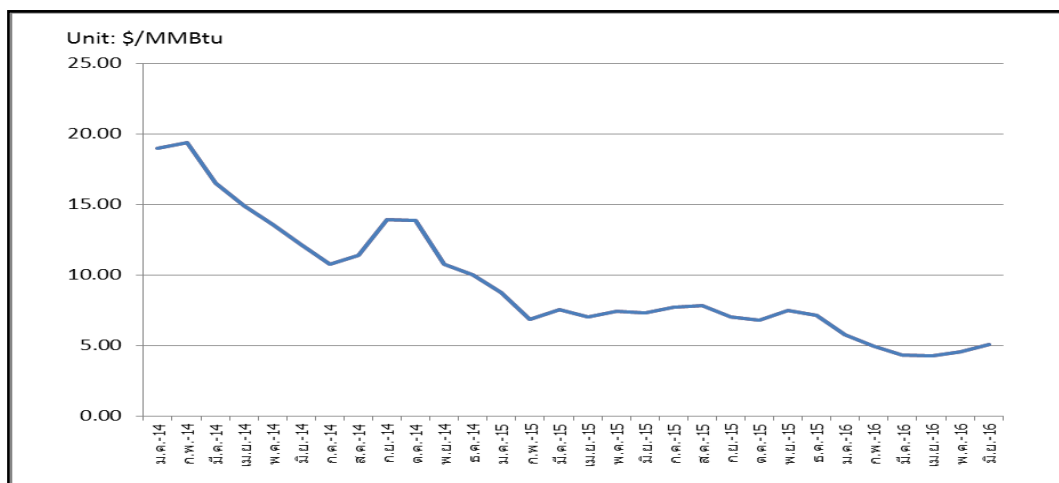
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	466	363	297	302	332	347	344
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	459	413	378	383	396	394	391
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	16.5051	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-1.3170	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

#### 4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (20 – 24 มิถุนายน 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.110 เหรียญสหรัฐ/ล้านบิตู มาอยู่ที่ระดับ 5.280 เหรียญสหรัฐ/ล้านบิตู จากความต้องการซื้อที่เร็ว LNG ที่มีอย่างต่อเนื่องจากบริษัทผู้ซื้อในหลายประเทศทั่วโลก (Kuwait, India, Jordan, Argentina, Mexico และ Taiwan) พร้อมกันนี้บริษัท Portfolio Players และ Trading House แสดงความต้องการซื้อที่เร็ว LNG เช่นกัน โดยพร้อมที่จะปรับเพิ่มข้อเสนอซื้อให้สูงขึ้นเพื่อปิดสถานะการขาย (Close Position) ผู้ขายจึงยังคงข้อเสนอขายที่ระดับ Mid-High 5 เหรียญสหรัฐ/ล้านบิตู แม้ว่าตลาดจะเริ่มมีอุปทานเพิ่มขึ้นจากโครงการผลิต LNG ใหม่ ได้แก่ โครงการ Angola LNG (Angola) ซึ่งเสนอขายที่เร็ว LNG ที่เร็วที่ 4 ในรอบ 3 สัปดาห์ หลังจากกลับมาเริ่มการผลิตอีกครั้ง และโครงการ Gorgon LNG (Australia) มีแผนที่จะสูบลำที่เร็วเร็วสูงสุด 5 ที่เร็วเร็วภายในเดือนกรกฎาคม อย่างไรก็ตามจากผลการลงประชามติของสหราชอาณาจักรที่จะออกจากการเป็นสมาชิกสหภาพยุโรป (Brexit) ส่งผลให้ตลาดเกิดการผันผวน โดยเฉพาะอย่างยิ่งค่าเงินปอนด์ที่อ่อนตัวลงกว่า 8% เมื่อเทียบกับค่าเงินดอลลาร์สหรัฐ ส่งผลให้ราคา NBP (National Balancing Point) ปรับลดลงอย่างมีนัยสำคัญ และอาจเป็นปัจจัยลบที่สำคัญต่อตลาด LNG ในสัปดาห์หน้า

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤษภาคม 2559 อยู่ที่ 205.2350 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมิถุนายน 2559 (1 – 24 มิถุนายน) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.528 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.114 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

## 5. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2559 จนถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.55 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 15.34 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,984 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 287 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

## 6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 กรกฎาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,718 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,257 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,461 ล้านบาท