

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(22 – 28 สิงหาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

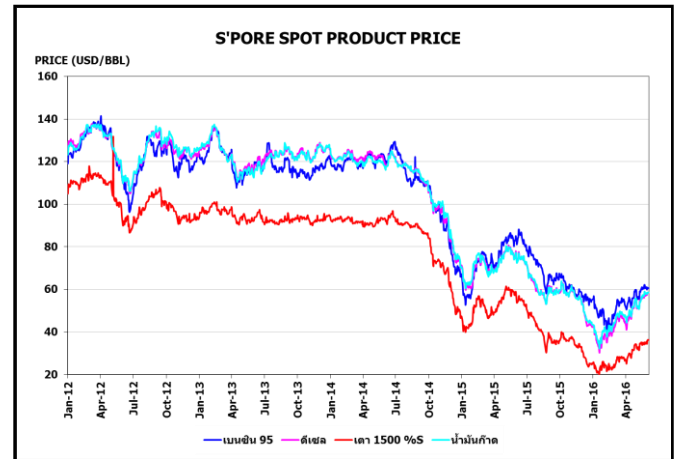
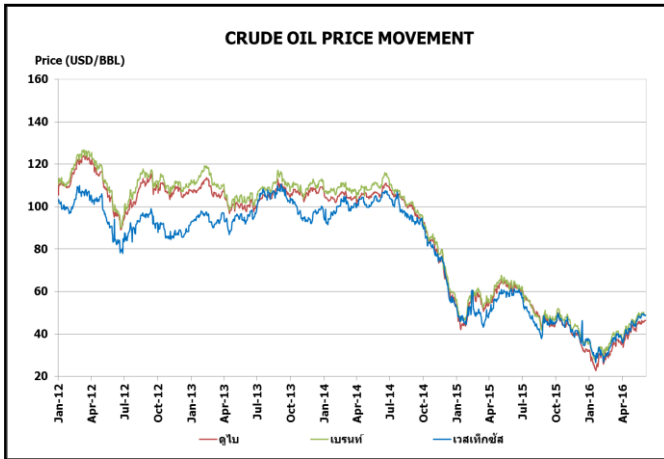
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.96 และ \$47.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.03 และ \$0.02 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากรัฐมนตรีกระทรวงพลังงานซาอุดีอาระเบียให้ความเห็นว่าการจำกัดปริมาณการผลิตอาจยังไม่มีผลจำเป็น แม้ว่าอุปทานจะอยู่ในระดับสูง โดยอุปสงค์ที่มีอย่างต่อเนื่องจะส่งผลให้ตลาดเข้าสู่ภาวะสมดุล ซึ่งทำให้แนวโน้มของผลการเจรจาระหว่างสมาชิกในกลุ่มโอเปกและกลุ่มประเทศนอกกลุ่มโอเปก เรื่องการคงกำลังการผลิตที่จะมีขึ้นในวันที่ 26 - 28 กันยายน 2559 มีความเป็นไปได้ต่ำ ขณะที่สำนักงานสารสนเทศด้านการพลังงานสหรัฐฯ (Energy Information Administration - EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 สิงหาคม 2559 ปรับเพิ่มขึ้น 2.5 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 523.6 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับลดลง 0.5 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังปรับเพิ่มขึ้น 36,000 บาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับลดลงประมาณ 1.2 ล้านบาร์เรล แต่อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังปรับเพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล ซึ่งปรับเพิ่มขึ้นน้อยกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับเพิ่มขึ้น 0.4 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาพลังงานสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.57 และ \$54.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.27 และ 1.34 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอุปทานที่มีแนวโน้มปรับลดลงในช่วงของการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นน้ำมันในภูมิภาค ประกอบกับตลาดน้ำมันเบนซินยังได้รับแรงหนุนหลังมีการรายงานปริมาณการส่งออกจากประเทศจีนในเดือนกรกฎาคม 2559 ที่ปรับลดลงร้อยละ 12 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันเบนซินขนส่งทางเรือในญี่ปุ่นรายสัปดาห์ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 8 หลังอุณหภูมิสูงขึ้นในฤดูร้อน และราคาขายปลีกที่ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.38 ต่อบาร์เรล จากแรงกดดันของปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ที่ยังอยู่ในระดับสูง ซึ่งเป็นผลจากอุปทานที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับช่องทางการส่งออกน้ำมันดีเซลจากภูมิภาคเอเชียไปยังภูมิภาคตะวันตกที่ไม่เอื้ออำนวย อีกทั้งจากอุปสงค์ที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำจากฤดูมรสุม ซึ่งคาดว่าจะหมดในเดือนกันยายนนี้

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.54 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานผู้ค้าตลาดน้ำมันในเอเชียจะยังคงแข็งแกร่งเนื่องจากปริมาณ Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนกันยายน 2559 จะต่ำกว่าค่าเฉลี่ย 6 เดือนแรกของปี 2559 ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 (ในช่วงครึ่งแรกของปี Arbitrage มายังเอเชียเฉลี่ยอยู่ 6 ล้านตัน/เดือน) กอปรกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 สิงหาคม 2559 ลดลง ร้อยละ 1.65 มาอยู่ที่ 3.82 ล้านบาร์เรล ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residual Fuel เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 สิงหาคม 2559 ลดลง 2.16 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 21.43 ล้านบาร์เรล ระดับต่ำสุดในรอบ 7 เดือน



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2559)

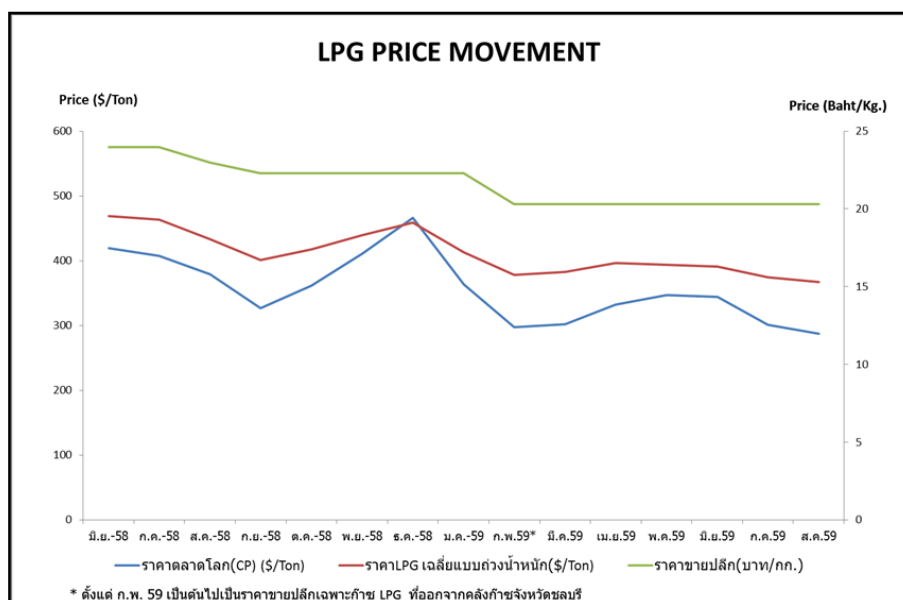
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	31.76	-	-	-	32.21	-	32.21	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	24.65	-	-	-	24.65	-	24.65	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.14	-	22.14	-	22.14	-	22.14	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.38	-	24.38	-	24.38	-	24.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	23.69	-0.50	23.69	-0.50	23.69	-0.50	23.69	-0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.7954 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.27 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.88 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.52 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนสิงหาคม 2559 อยู่ที่ 287 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 14 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งราคาที่ลดลงเนื่องด้วยภาวะอุปทาน LPG ที่ล้นตลาดตั้งแต่มีการขยายคลองปานามาเสร็จสิ้น ทำให้เกิดการขนส่งก๊าซ LPG จากสหรัฐอเมริกาไปยังทวีปเอเชียมากขึ้น เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการขนส่งที่ลดลง อีกทั้งอิรักยังมีการส่งออกก๊าซ LPG เป็นครั้งแรกของประเทศ เนื่องจากกำลังการผลิตมีมากกว่าความต้องการในประเทศ ในขณะที่ภาวะการแข่งขันการค้าขายก๊าซ LPG ของสหรัฐอเมริกาและตะวันออกกลางในตลาดเอเชียยังคงมีอยู่ จึงคาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่จะทรงตัวอยู่ในระดับต่ำต่อไป แต่จะปรับตัวกลับขึ้นสูงตามราคาน้ำมันตลาดโลกอีกครั้งในฤดูหนาว



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

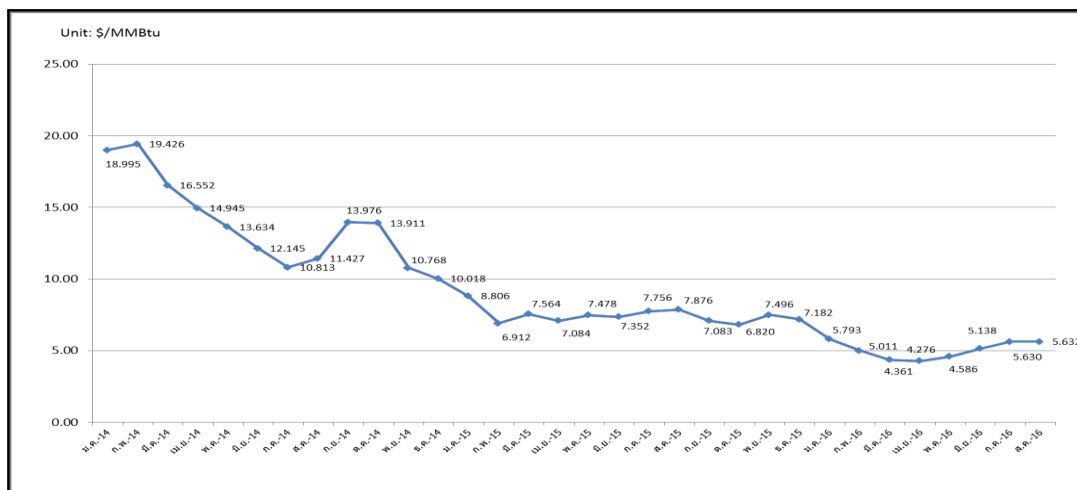
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	363	297	302	332	347	344	301	287
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	413	378	383	396	394	391	374	367
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (15 - 19 สิงหาคม 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.019 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.525 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู แม้ว่าปริมาณอุปทานที่เร็ว spot LNG ยังคงมีความไม่แน่นอนสูงหลังจากบริษัท Shell ประกาศ Force Majeure และหยุดส่งก๊าซฯ ไปยังโครงการผลิต Nigeria LNG (NLNG) กำลังการผลิตประมาณ 19.50 ล้านตันต่อปี เนื่องจากพบก๊าซรั่วไหลบริเวณท่อ Eastern Gas Gathering System (EGGS-1) ส่งผลต่อเนื่องให้การสูบลำที่เร็ว LNG ล่าช้ากว่าปกติ และอาจมีการยกเลิกการส่งมอบบางเที่ยวเร็วในอนาคต แต่ด้วยอุปทานที่เพิ่มขึ้นจากโครงการผลิต LNG ทั่วโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการผลิตจากประเทศออสเตรเลีย ได้แก่ โครงการ NWS LNG โครงการ Pluto LNG โครงการ Darwin LNG รวมถึงโครงการผลิตใหม่ๆ ได้แก่ GLNG (Train2) และ Gorgon (Train1) และโครงการ LNG ในภูมิภาคเอเชีย ได้แก่ โครงการ Adgas (UAE) โครงการ MLNG (Malaysia) และโครงการ DSLNG (Indonesia) ต่างมีเที่ยวเรือเสนอขายในตลาด ส่งผลให้ราคา Spot LNG ยังไม่ปรับเพิ่มขึ้นแม้ว่าโครงการ NLNG จะเป็นหนึ่งในโครงการส่งออก LNG รายใหญ่ของภูมิภาคแอตแลนติก ประกอบกับราคาก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคยุโรป ได้แก่ ราคา NBP ปรับลดลงอย่างมีนัยสำคัญกว่า 7.5% ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ส่งผลให้เที่ยวเรือ Reload จากภูมิภาคยุโรปสามารถขายทำกำไรในภูมิภาคตะวันออกกลาง หรืออเมริกาใต้ได้ รวมทั้งลดผลกระทบจากเที่ยวเรือ LNG ที่อาจไม่สามารถส่งมอบได้จากโครงการ NLNG

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกรกฎาคม 2559 อยู่ที่ 200.8303 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนสิงหาคม 2559 (1 - 19 สิงหาคม 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.002 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.632 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 กันยายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.38 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 15.34 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,984 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 287 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 50,876 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,155 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,721 ล้านบาท