

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(31 ตุลาคม – 6 พฤศจิกายน 2559)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

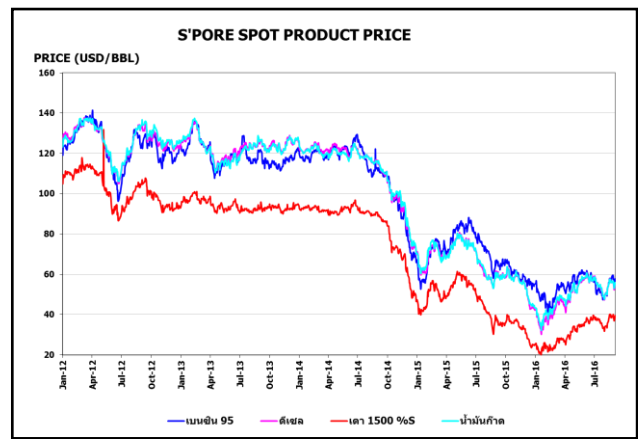
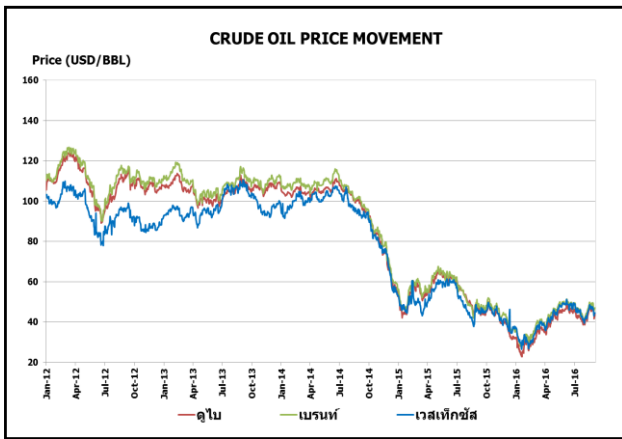
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.67 และ \$45.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.93 และ \$3.93 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบปรับลดลงต่อเนื่อง หลังแหล่งข่าวในโอเปกเผยว่าซาอุดีอาระเบียจะเพิ่มกำลังผลิตสู่ระดับ 11 - 12 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากระดับ 10.5 ล้านบาร์เรลต่อวันในปัจจุบัน เพื่อลดราคาน้ำมันให้ลดต่ำลง และจะถอนตัวในการเข้าร่วมประชุมในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2559 หากอิหร่านไม่ให้ความร่วมมือในการปรับลดกำลังการผลิตลง ส่งผลให้ตลาดเกิดความกังวลว่ากลุ่มโอเปกอาจไม่สามารถบรรลุข้อตกลงในการลดกำลังการผลิตลงได้ในการประชุม ประกอบกับ Genscape เผยปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่คุชชิง โอกลาโฮมา ปรับเพิ่มขึ้นราว 1.2 ล้านบาร์เรล เป็นการเพิ่มแรงกดดันให้ตลาดในเชิงของอุปทานหลังสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ รายงานถึงปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ในรอบสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 ตุลาคม 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมากถึง 14.4 ล้านบาร์เรล อีกทั้งนักวิเคราะห์เผยความไม่แน่นอนเกี่ยวกับการเลือกตั้งประธานาธิบดีสหรัฐฯ ระหว่าง Hillary Clinton (พรรค Democrat) และ Donald Trump (พรรค Republican) เป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่ลดความเชื่อมั่นต่อการลงทุนในตลาดล่วงหน้าหลังผลสำรวจคะแนนนิยมของทั้งคู่อยู่ในระดับที่ใกล้เคียงกันมาก

**1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย**

**น้ำมันเบนซิน** ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.79 และ \$58.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.78 และ 2.64 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากโรงกลั่นน้ำมันในประเทศเวียดนามกลับมาดำเนินการหลังการปิดซ่อมบำรุงหน่วยผลิตน้ำมันเบนซิน ขณะที่การทำสัญญาว่าด้วยปริมาณการนำเข้าน้ำมันเบนซินของประเทศอินโดนีเซียในปี 2560 ยังคงไม่ชัดเจน นอกจากนี้อุปทานในเอเชียเหนือมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นมากกว่าเดือนตุลาคม หลังจากปิดซ่อมบำรุงเสร็จสิ้น

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.95 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณน้ำมันดีเซลสำรองในภูมิภาคเอเชียอยู่ในระดับสูง เนื่องจากการกลับมาผลิตของโรงกลั่นในภูมิภาค อย่างไรก็ตามอุปสงค์ในประเทศจีนปรับตัวดีขึ้นจากการขนส่งทางบกและทางน้ำที่สูงขึ้น หลังตลาดถ่านหินดิบในระดับดีช่วยสนับสนุนการขนส่งให้มากขึ้น นอกจากนี้อุปทานมีแนวโน้มลดลงหลังโรงกลั่นจีนปรับลดสัดส่วนการผลิตน้ำมันดีเซลและกลับมาผลิตน้ำมันเบนซินมากขึ้น หลังส่วนต่างราคาน้ำมันเบนซินและน้ำมันดิบดูไบอยู่ในระดับสูง ทั้งนี้ราคาน้ำมันดีเซลได้รับแรงกดดันหลังราคายังไม่คุ้มที่จะส่งออกจากภูมิภาคเอเชียไปยังยุโรปได้

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.19 ต่อบาร์เรล จาก International Maritime Organization (IMO) หน่วยงานด้านความปลอดภัยในการเดินเรือและป้องกันมลภาวะจากการขนส่งทางเรือของสหประชาชาติ ประกาศจำกัดปริมาณกำมะถันของน้ำมันเตา จาก 3.5 %S เป็น 0.5 % S เริ่มใช้ 2563 ซึ่งจะทำให้ภาคการขนส่งทางเรือต้องลดการใช้ น้ำมันเตาและเพิ่มการใช้ Middles Distillates



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน 2559)

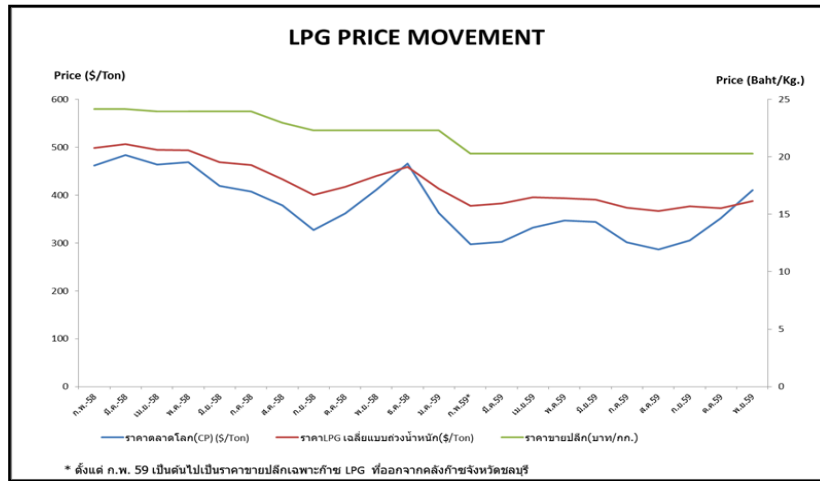
หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด              | ปตท./บางจาก |                                      | เชลล์ |                                      | เอสโซ่ |                                      | เชฟรอน |                                      |
|-------------------|-------------|--------------------------------------|-------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|
|                   | ราคา        | เปลี่ยนแปลง<br>จากสัปดาห์<br>ที่แล้ว | ราคา  | เปลี่ยนแปลง<br>จากสัปดาห์<br>ที่แล้ว | ราคา   | เปลี่ยนแปลง<br>จากสัปดาห์<br>ที่แล้ว | ราคา   | เปลี่ยนแปลง<br>จากสัปดาห์<br>ที่แล้ว |
| เบนซินออกเทน 95   | 32.56       | -0.40                                | -     | -                                    | 33.01  | -0.40                                | 33.01  | -0.40                                |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 25.45       | -0.40                                | -     | -                                    | 25.45  | -0.40                                | 25.45  | -0.40                                |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 22.94       | -0.40                                | 22.94 | -0.40                                | 22.94  | -0.40                                | 22.94  | -0.40                                |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 18.39       | -0.20                                | -     | -                                    | -      | -                                    | -      | -                                    |
| แก๊สโซฮอล์ 91     | 25.18       | -0.40                                | 25.18 | -0.40                                | 25.18  | -0.40                                | 25.18  | -0.40                                |
| ดีเซลหมุนเร็ว     | 24.19       | -0.40                                | 24.19 | -0.40                                | 24.19  | -0.40                                | 24.19  | -0.40                                |

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.1662 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.86 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.67 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.93 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.51 บาท/ลิตร

## 2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤศจิกายน 2559 อยู่ที่ 410 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 58 เหรียญสหรัฐ/ตัน เนื่องมาจากความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ในฤดูหนาวที่เพิ่มสูงขึ้นจากทางเอเชียเหนือ และความต้องการนำเข้าก๊าซ LPG ในอินเดียที่เพิ่มสูงขึ้น ในปี 2559 โดยเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 40 ซึ่งมีการคาดการณ์ว่าอินเดียจะมีความต้องการเพิ่มสูงถึงร้อยละ 50 - 60 ในอีก 2 - 3 ปีข้างหน้า เนื่องมาจากการบริโภคที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงจีนที่มีความต้องการ LPG ในเดือนกันยายน 2559 เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 20.7 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยมีปริมาณสูงถึง 1.57 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในขณะที่การนำเข้าเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 25 โดยมีปริมาณสูงถึง 0.48 ล้านบาร์เรลต่อวันเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้มีการนำเข้าจากสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ และรองลงมาเป็นการนำเข้าจากสหรัฐอเมริกา ในขณะที่โรงไฟฟ้าขนาด 600 เมกะวัตต์ของประเทศญี่ปุ่นซึ่งใช้ก๊าซธรรมชาติและ LPG เป็นเชื้อเพลิงจะมีการปิดซ่อมบำรุงหลังจากเกิดอุบัติเหตุขึ้นในวันที่ 21 ตุลาคม 2559 และยังไม่มีการกำหนดแน่นอนในการเปิดดำเนินการส่วนดังกล่าวอีกครั้ง นอกจากนี้ ปริมาณการสำรอง LPG ของประเทศญี่ปุ่นยังเพิ่มขึ้นมาตลอด 6 เดือน โดยในเดือนกันยายน 2559 มีปริมาณสำรองร้อยละ 8.4 เมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว (2.35 ล้านตัน)



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

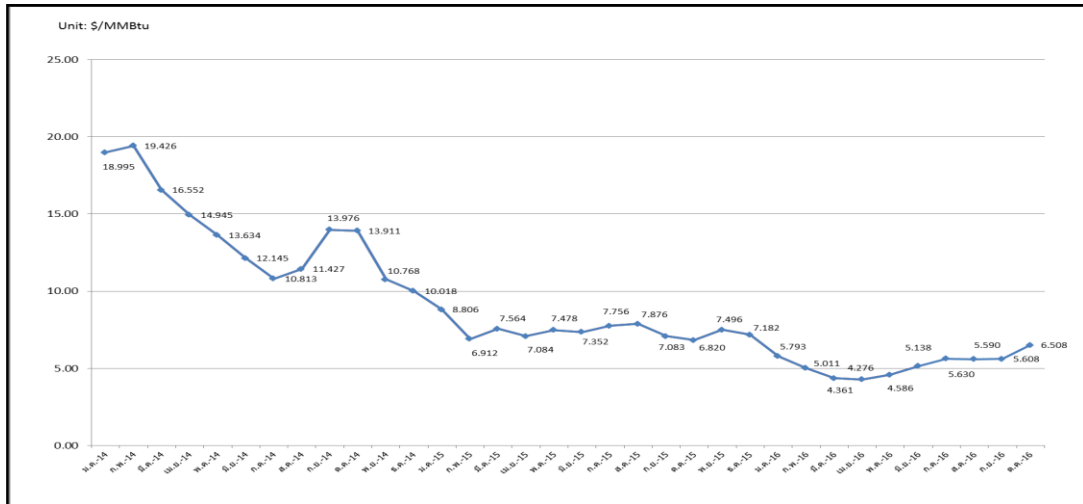
หน่วย: บาท/กก.

| รายการ                               | เม.ย. 59 | พ.ค. 59 | มิ.ย. 59 | ก.ค. 59 | ส.ค. 59 | ก.ย. 59 | ต.ค. 59 | พ.ย. 59 |
|--------------------------------------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton              | 332      | 347     | 344      | 301     | 287     | 305     | 352     | 410     |
| ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton | 396      | 394     | 391      | 374     | 367     | 377     | 372     | 388     |
| ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก        | 14.0285  | 13.9089 | 13.9150  | 13.2543 | 12.9282 | 13.1623 | 12.9979 | 13.6500 |
| ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล               | 2.3870   | 2.3870  | 2.3870   | 2.3870  | 2.3870  | 2.3870  | 2.3870  | 2.3870  |
| กองทุนน้ำมันฯ                        | -0.7095  | -0.5899 | -0.5960  | 0.0647  | 0.3908  | 0.1567  | 0.3211  | -0.3310 |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม                      | 1.3274   | 1.3274  | 1.3274   | 1.3274  | 1.3274  | 1.3274  | 1.3274  | 1.3274  |
| ค่าการตลาด                           | 3.2566   | 3.2566  | 3.2566   | 3.2566  | 3.2566  | 3.2566  | 3.2566  | 3.2566  |
| ราคาขายปลีก                          | 20.29    | 20.29   | 20.29    | 20.29   | 20.29   | 20.29   | 20.29   | 20.29   |

### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (24 - 28 ตุลาคม 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.220 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.925 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากสถานการณ์โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ของประเทศเกาหลีใต้ (Wolsong No. 1-4 กำลังการผลิต 2.8 GW) ที่ยังอยู่ระหว่างการตรวจสอบความปลอดภัยหลังจากแผ่นดินไหวครั้งใหญ่ที่ประเทศเกาหลีใต้ เมื่อวันที่ 12 กันยายน ที่ผ่านมา จึงส่งผลให้มีปริมาณอุปสงค์ LNG เพิ่มขึ้นเพื่อใช้สำหรับในช่วงฤดูหนาวนี้ ส่งผลให้บริษัท Kogas จัดหาลำเรือ LNG ประมาณ 12-14 ลำ กำหนดส่งมอบตั้งแต่เดือนธันวาคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ ในระดับราคา 6.90 – 7.10 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ซึ่งส่งผลกระทบต่อราคาตลาดให้ปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับผลการประมูลขายเที่ยวเรือ LNG ของโครงการ APLNG กำหนดส่งมอบเดือนพฤศจิกายน มีราคาเกิน 7 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความตึงตัวของตลาด (tight market) ในช่วงนี้

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกันยายน 2559 อยู่ที่ 203.2242 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนตุลาคม 2559 (1 – 28 ตุลาคม 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.899 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.508 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

#### 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.47 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.47 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,545 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 271 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

#### 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2559 มีสินทรัพย์รวม 50,880 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,273 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,607 ล้านบาท