

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(2 -8 มกราคม 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

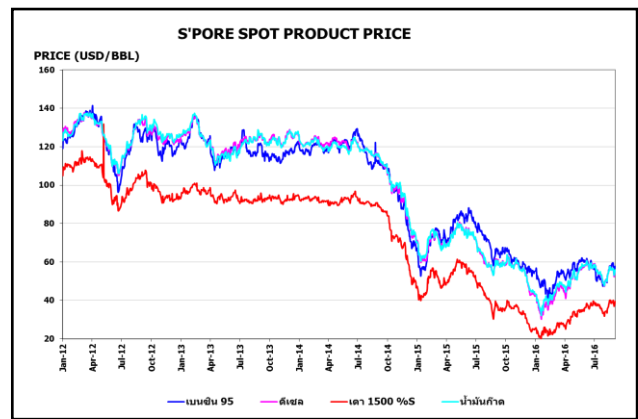
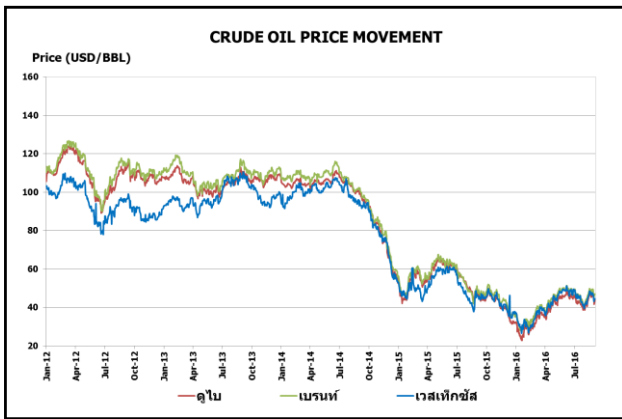
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.82 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากข่าวการปรับลดกำลังการผลิตของผู้ผลิตน้ำมันดิบในกลุ่มโอเปกที่เริ่มดำเนินการแล้ว โดยซาอุดีอาระเบียผู้ผลิตน้ำมันดิบรายใหญ่ของกลุ่มได้ดำเนินการลดกำลังการผลิตประมาณ 486,000 บาร์เรลต่อวัน ลงมาแตะระดับ 10.06 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในเดือนมกราคม 2560 โดยแหล่งข่าวที่น่าเชื่อถือกล่าวว่าน้ำมันดิบที่ถูกปรับลดลงส่วนใหญ่คือ น้ำมันดิบ Arab Medium และน้ำมันดิบ Arab Heavy ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.53 ต่อบาร์เรล จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวแข็งค่าขึ้นและส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่องหลังค่าจ้างของแรงงานในสหรัฐฯ ในเดือนธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 2.9 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งนับเป็นการเพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบหลายปีนับตั้งแต่ปี 2552 ส่งผลให้ตลาดคาดว่าอัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มจะปรับขึ้นในอนาคตและส่งผลให้ออกาสที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ จะปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยสูงมากขึ้น

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.52 ต่อบาร์เรล ได้รับแรงหนุนจากแผนการปิดซ่อมบำรุงหน่วยกลั่นในประเทศอินโดนีเซียช่วงปลายเดือนมกราคมนี้ ประกอบกับอุปสงค์ในภูมิภาคยังคงมีแนวโน้มที่แข็งแกร่ง ขณะที่น้ำมันเบนซิน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.03 ต่อบาร์เรล หลังได้รับแรงกดดันจากราคาน้ำมันเบนซินในตลาดสหรัฐฯ (NYMEX) ที่ปรับลดลง เนื่องจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้นกว่า 8.3 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อนหน้า ประกอบกับได้รับแรงกดดันจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่ยังคงทรงตัว และโรงกลั่นในภูมิภาคยังคงดำเนินการปกติในช่วงไตรมาสแรกของปีนี้ อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันเบนซินยังได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์เพิ่มเติมจากศรีลังกา

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.68 ต่อบาร์เรล ได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์ที่มากขึ้นจากประเทศอียิปต์และอินโดนีเซีย โดยคาดว่าอุปสงค์ที่ปรับเพิ่มขึ้นจะช่วยลดอุปทานส่วนเกินในภูมิภาคเอเชียลงได้ นอกจากนี้ยังได้รับแรงกดดันจากการลดลงของการส่งออกไปยังยุโรปเพื่อทำกำไรระยะสั้น รวมทั้งหลังมีการรายงานข้อมูลการส่งออกน้ำมันดีเซลจากประเทศจีนในช่วง 11 เดือนของปี 2559 ว่าเติบโตถึง ร้อยละ 81 จากช่วงเดียวกันในปี 2558 ซึ่งชี้ให้เห็นถึงอุปทานที่ยังคงอยู่ในระดับสูงแม้ว่าอุปสงค์จะทรงตัวก็ตาม

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.74 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์คาดปริมาณน้ำมันเตาจากตะวันออกที่มีแผนสูบถ่ายเข้าสิงคโปร์ ในเดือนมกราคม 2560 อยู่ที่ 1.58 ล้านตัน (เดือนธันวาคม 2559 ปริมาณ 0.42 ล้านตัน) ขณะที่สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 ธันวาคม 2559 เพิ่มขึ้น 0.3 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 42.5 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 9 มกราคม 2560)

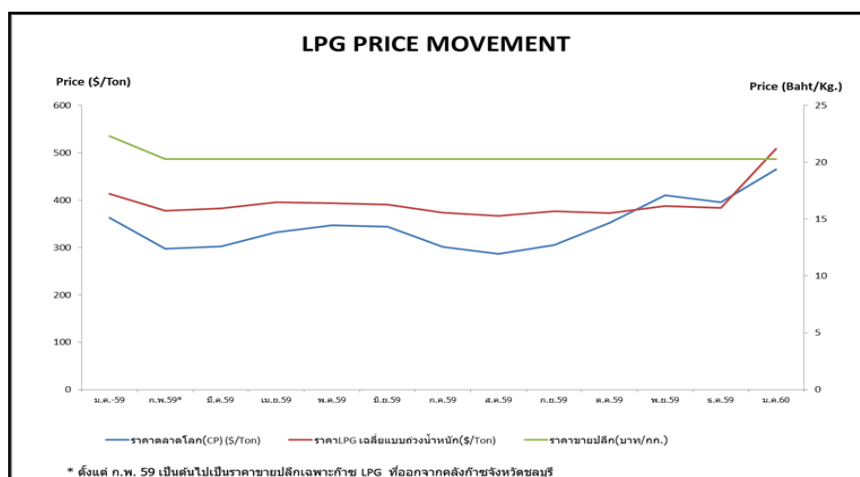
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่ฯ		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	35.06	+0.60	-	-	35.51	+0.60	35.51	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.95	+0.60	-	-	27.95	+0.60	27.95	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.44	+0.60	25.44	+0.60	25.44	+0.60	25.44	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.29	+0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.68	+0.60	27.68	+0.60	27.68	+0.60	27.68	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	26.69	+0.60	26.69	+0.60	26.69	+0.60	26.69	+0.60

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.17 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.9655 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.04 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.09 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.50 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.06 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมกราคม 2560 อยู่ที่ 465 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 69 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน จากราคาก๊าซ LPG ใน USGC (U.S. Gulf Coast) ที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้การส่งออกก๊าซปิโตรเลียมจากฝั่งประเทศสหรัฐอเมริกาไปยังฝั่งยุโรปและเอเชียได้หยุดลง ประกอบกับการคาดการณ์ว่าประเทศสหรัฐอเมริกาอุณหภูมิจะเย็นกว่าปกติ รวมถึงในฝั่งประเทศอินเดียประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้ก๊าซ LPG ได้มากขึ้น จากเดิมประชาชนเข้าถึงก๊าซ LPG ได้ 61% ในเดือนมกราคม 2559 เพิ่มเป็น 70% ในเดือนธันวาคม 2559 และสัญญาซื้อขายก๊าซ LPG ของประเทศจีนในปี 2017 จากซาอุดีอาระเบียที่เพิ่มปริมาณการนำเข้าขึ้นเป็นสองเท่าเมื่อเทียบกับสัญญาปี 2016 (176 ล้านกิโลกรัม) ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2559 อยู่ที่ 86.87 ล้านบาร์เรล โดยปรับตัวลดลง 5.7 ล้านบาร์เรล เทียบจากสัปดาห์ก่อน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	344	301	287	305	352	410	396	465
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	391	374	367	377	372	388	383	509
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623	12.9979	13.6500	13.6077	18.3036
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567	0.3211	-0.3310	-0.2887	-4.9846
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

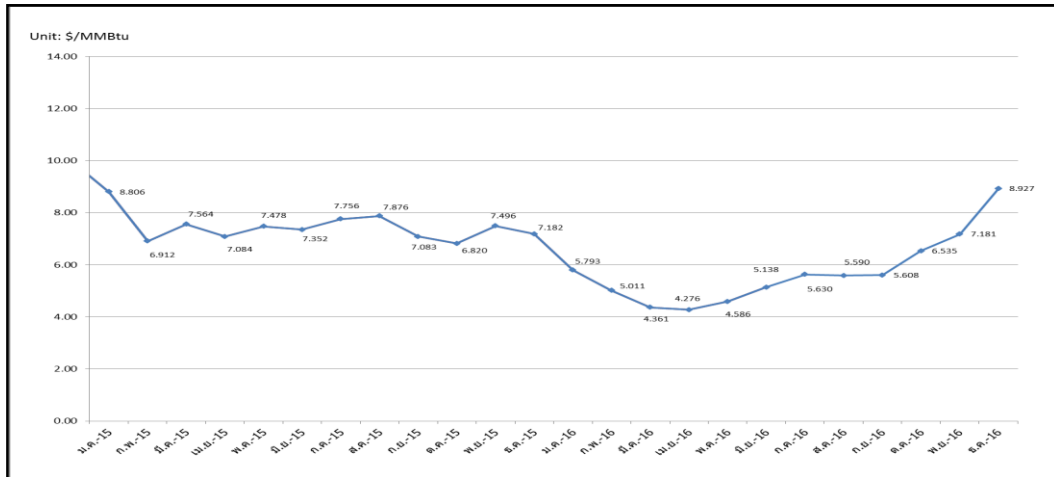
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (26 - 30 ธันวาคม 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.273 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.488 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากบริษัทผู้ซื้อรายใหญ่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียง (บริษัท KOGAS และบริษัท JERA) มีความต้องการซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG กำหนดส่งมอบปลายเดือนมกราคม – ต้นเดือนกุมภาพันธ์แบบเร่งด่วน หลังจากภูมิภาคดังกล่าวเผชิญกับสภาพอากาศที่หนาวเย็นกว่าปกติ ในช่วงเดือนธันวาคมที่ผ่านมา และโครงการ Gorgon LNG และ Angola LNG ซึ่งประสบปัญหา Unplanned Shutdown ในช่วงเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ยังไม่สามารถกลับมาผลิต LNG ได้ตามแผนที่โครงการได้ คาดการณ์ไว้ ทำให้บริษัทที่มีสัญญาซื้อ (Long term buyers or equality off-takers) มีความจำเป็นต้องซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG ทดแทน รวมทั้งบริษัท Trading House หรือ Portfolio Players ที่มีสถานะขาย (Short Position) เที่ยวเรือ LNG กำหนดส่งมอบเดือนกุมภาพันธ์มีความจำเป็นต้องเร่งปิดสถานะ (Cover Short Position) ทำให้มีความจำเป็นต้องปรับข้อเสนอซื้อให้เป็นไปตามความต้องการของผู้ขาย

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤศจิกายน 2559 อยู่ที่ 189.9153 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนธันวาคม 2559 (1 - 30 ธันวาคม 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.747 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.927 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 มกราคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.54 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.54 บาท/กก.
- ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,365 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 265 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 503 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 483 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 มกราคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 48,458 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,389 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,069 ล้านบาท