

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(27 มีนาคม – 2 เมษายน 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

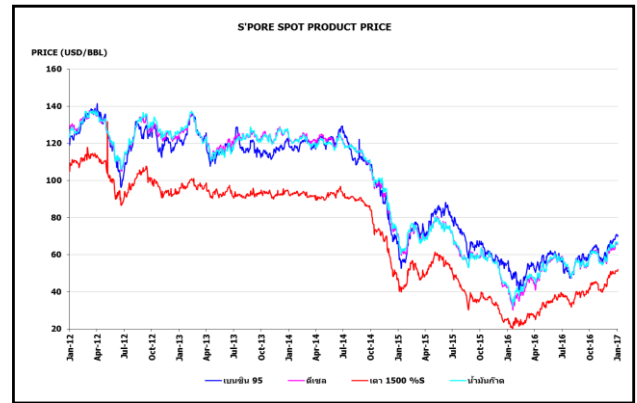
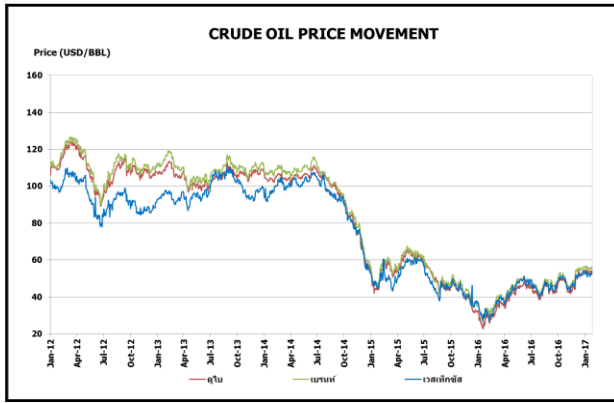
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.92 และ \$49.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.40 และ \$1.88 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและได้แตะระดับสูงสุดในรอบสามสัปดาห์ หลังนายอัสซาม อัล-มาร์ซูก รัฐมนตรีว่าการกระทรวงน้ำมันของคูเวต ได้เปิดเผยว่าสมาชิกกลุ่มโอเปกพร้อมสนับสนุนการขยายระยะเวลาในการจำกัดการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มออกไปในช่วงครึ่งหลังของปี 2560 หลังจากได้มีข้อตกลงในการลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบ 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในช่วงครึ่งแรกของปีนี้ ประกอบกับกำลังการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มประเทศโอเปก (OPEC) ได้ปรับตัวลดลงติดต่อกันเป็นเดือนที่สาม โดยเดือนมีนาคม คาดจะปรับลดลง 232,000 บาร์เรลต่อวัน มาแตะระดับ 29.86 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากความร่วมมือของ 11 ประเทศสมาชิก โดยมีซาอุดีอาระเบียเป็นแกนนำซึ่งคิดเป็นการลดกำลังการผลิตตามที่ตกลงไว้คิดเป็นร้อยละ 95 ของทั้งหมด ในขณะที่ผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปกอย่างประเทศรัสเซียก็ได้มีการปรับลดกำลังการผลิตเช่นกัน โดยนายอเล็กซาน เดอร์โนวัค รัฐมนตรีพลังงานรัสเซีย เผยว่าในเดือนมีนาคม รัสเซียได้ปรับลดกำลังการผลิตลงไปอีก 200,000 บาร์เรลต่อวันและตั้งเป้าหมายว่าจะสามารถลดกำลังการผลิตลงไปถึงระดับ 300,000 บาร์เรลต่อวัน ภายในสิ้นเดือนเมษายนนี้

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.57 และ \$1.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.41 และ \$0.97 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์จากประเทศสหรัฐอเมริกาหรือเอมิเรตส์ยังคงแข็งแกร่งหลังหน่วยผลิตน้ำมันเบนซินในประเทศยังคงหยุดดำเนินการผลิตจากผลกระทบของไฟไหม้เมื่อเดือนมกราคมที่ผ่านมา อีกทั้งแรงหนุนจากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นจากเมียนมาร์ เวียดนาม และกลุ่มประเทศในภูมิภาคตะวันออกกลางที่กำลังจะเข้าสู่เทศกาลรอมฎอน ประกอบกับประเทศจีนมีแนวโน้มที่จะส่งออกน้ำมันเบนซินลดลงในปี

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.77 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากประเทศซาอุดีอาระเบียที่เริ่มกลับมาส่งออกน้ำมันดีเซลไปยังประเทศอียิปต์มากขึ้น หลังหยุดส่งออกไปยังอียิปต์เป็นเวลาหลายเดือน ซึ่งอาจส่งผลให้ประเทศซาอุดีอาระเบียส่งออกไปยังภูมิภาคยุโรปลดลง รวมทั้งได้รับแรงหนุนจากแรงกดดันจากอุปทานที่ยังคงล้นตลาด ถึงแม้ว่าอุปทานมีแนวโน้มที่จะปรับตัวลดลงจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นหลายแห่งในช่วงไตรมาสที่สองของปีนี้ก็ตาม

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.43 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกสู่เอเชียเดือนมีนาคม 2560 ลดลงต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ที่ระดับ 7.2 – 7.3 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับต่ำกว่า 7 ล้านตัน เนื่องจากผู้ค้าเลื่อนการส่งมอบออกไปเป็นเดือนเมษายน 2560 กอปรกับบางเที่ยวเรือย้ายไปเข้าท่า Fujairah ในตะวันออกกลาง



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 3 เมษายน 2560)

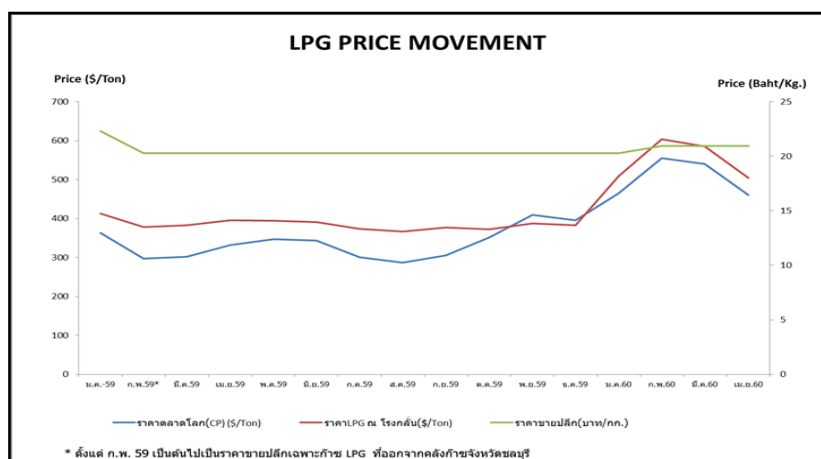
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	33.66	-	-	-	34.41	+0.30	34.41	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.85	+0.30	-	-	26.85	+0.30	26.85	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.34	+0.30	24.34	+0.30	24.34	+0.30	24.34	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.34	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.58	+0.30	26.58	+0.30	26.58	+0.30	26.58	+0.30
ดีเซลหมนเร็ว	25.09	-	25.09	-	25.09	-	25.09	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.23 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.6292 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.22 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.66 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.15 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนเมษายน 2560 อยู่ที่ 460 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 80 เหรียญสหรัฐ/ตัน เนื่องจากก๊าซชีวแทนที่เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตชีวทาไดอินซึ่งเป็นส่วนผสมสำคัญในการทำยางสังเคราะห์เริ่มมีราคาลดลง จากการที่ประเทศไทยเริ่มขายยางพาราได้แล้ว หลังผ่านสถานการณ์น้ำท่วมที่ภาคใต้ ประกอบกับสภาพอากาศที่อุ่นขึ้น ทำให้ความต้องการในการใช้ก๊าซ LPG ลดลง ในขณะที่ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จากประเทศซาอุดีอาระเบีย 70 - 75 % ขึ้นอยู่กับปริมาณการผลิตน้ำมันดิบ ซึ่งปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากประเทศซาอุดีอาระเบียมีปริมาณต่ำกว่า 10 ล้านบาร์เรลต่อวัน ต่อเนื่องมา 3 เดือน บริษัทน้ำมันปิโตรเลียมของจีน (Sinopec) คาดการณ์ว่าประเทศจีนจะมีการนำเข้าก๊าซ LPG ในปี 2017 ถึง 20 ล้านตัน (เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว 0.4 ล้านตัน) จากความต้องการในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และสำหรับปริมาณสำรองก๊าซโพรเพน และโพรพิลีน ของประเทศสหรัฐอเมริกา ในวันที่ 24 มีนาคม 2017 เท่ากับ 42.8 ล้านบาร์เรล (ลดลงมา 1.5 ล้านบาร์เรล เทียบกับสัปดาห์ที่แล้ว) โดยคาดว่าในเดือนพฤษภาคม 2560 คาดว่าราคา CP จะอยู่ที่ประมาณ 400 เหรียญสหรัฐ/ตัน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	305	352	410	396	465	555	540	460
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	377	372	388	383	509	604	585	504
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.1623	12.9979	13.6500	13.6077	18.3036	21.5114	20.5787	17.6648
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.1567	0.3211	-0.3310	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3713	1.3713	1.3713
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.96	20.96	20.96

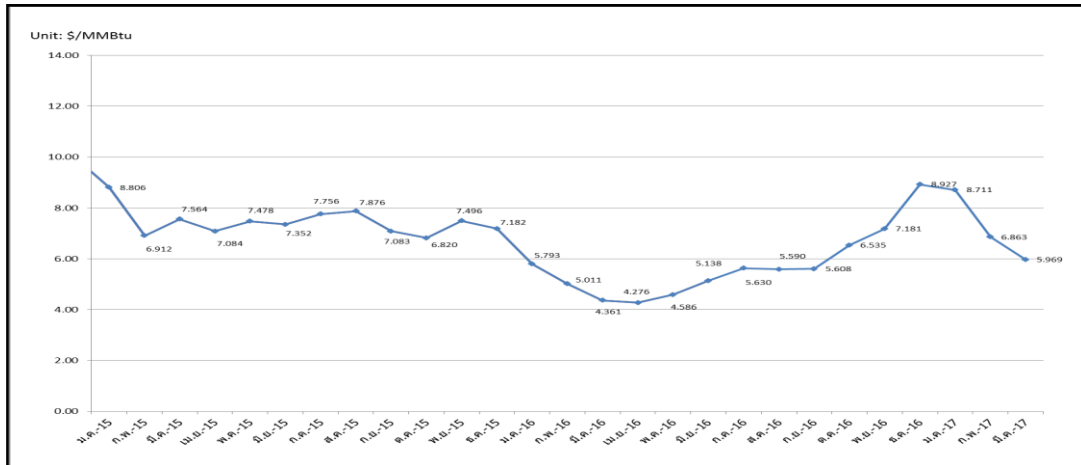
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (6 - 10 มีนาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.065 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู โดยอยู่ที่ระดับ 5.970 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู โดยตลาดคาดว่าจะมีอุปทานเพิ่มขึ้นจากหน่วยการผลิตใหม่ๆ ของโครงการ อาทิ โครงการ Gorgon LNG (หน่วยการผลิตที่ 3) โครงการ Sabine Pass LNG (หน่วยการผลิตที่ 3) และโครงการ FLNG ประเทศมาเลเซีย ซึ่งส่งผลกดดันราคา Spot LNG นอกจากนี้ สัปดาห์ที่ผ่านมายังมีผู้ขายแสดงความต้องการเสนอขายเพิ่มขึ้น อาทิ โครงการ Angola LNG ประเทศแองโกล่า และบริษัท Adgas ประเทศสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ จำนวนอย่างละ 1 เทียวเรือ กำหนดส่งมอบจากท่าผลิตในเดือนมีนาคมและเมษายนตามลำดับ ประกอบกับการปรับตัวลดลงของก๊าซฯ ในภูมิภาคแอตแลนติก รวมทั้งราคา NBP ได้ส่งผลกระทบต่อตลาด LNG ในภูมิภาคแปซิฟิก เนื่องจากผู้ขายมีแนวโน้มเสนอขาย LNG ในตลาดภูมิภาคแปซิฟิก ซึ่งมีราคาที่น่าสนใจกว่าฝั่งแอตแลนติกเพิ่มขึ้น อีกทั้งราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวลดลงต่ำสุดในรอบ 3 เดือนเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาได้ส่งผลกระทบต่อราคา LNG เช่นกัน

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2560 อยู่ที่ 192.3221 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมีนาคม 2560 (1 - 10 มีนาคม 2560) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.894 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.969 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 เมษายน 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.20 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.20 บาท/กก.
- ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,160 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 257 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 503 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 483 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 เมษายน 2560 มีสินทรัพย์รวม 51,252 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 11,097 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 40,155 ล้านบาท