

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(10 – 16 เมษายน 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

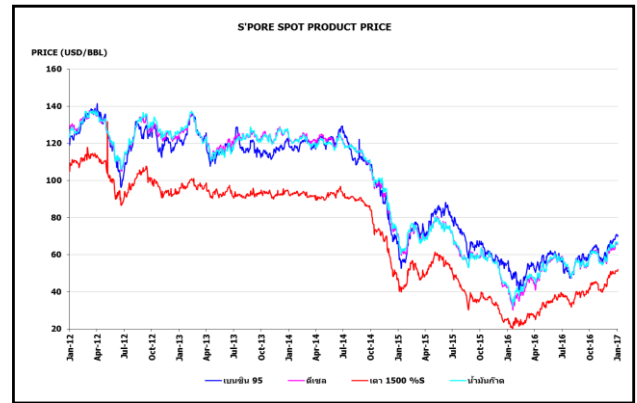
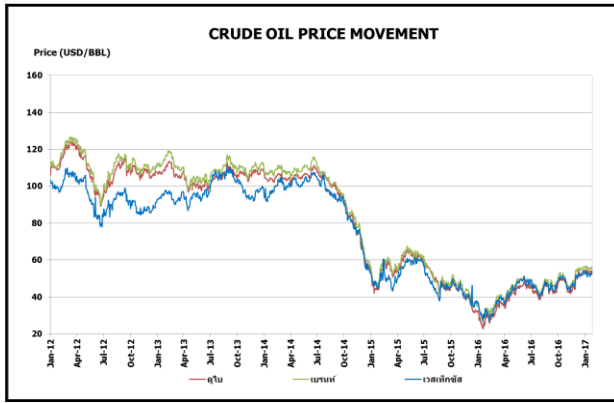
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.25 และ \$53.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.79 และ \$1.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องหลังซาอุดีอาระเบียแสดงความประสงค์ที่จะขยายระยะเวลาการลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบอีก 6 เดือน หลังจากเดือนมิถุนายน 2560 โดยประเทศในกลุ่มโอเปกมีแนวโน้มที่จะตกลงต่อระยะเวลาการลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบหากประเทศนอกกลุ่มโอเปกยังให้ความร่วมมือ ประกอบกับตลาดยังคงกังวลเกี่ยวกับการปิดแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบ Sharara ในประเทศลิเบีย เนื่องจากกองกำลังติดอาวุธได้ยึดท่อขนส่งน้ำมันดิบอีกครั้ง ในวันที่ 10 เมษายน 2560 ส่งผลให้การส่งออกน้ำมันดิบผ่านท่อไปยังท่าเรือ Zawiya ต้องหยุดชะงัก ความไม่แน่นอนที่เกิดขึ้นทำให้หลายฝ่ายกังวลเกี่ยวกับเสถียรภาพในการส่งออกน้ำมันดิบของลิเบีย นอกจากนี้ตลาดน้ำมันดิบได้รับแรงสนับสนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลงสวนทางกับนักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ โดยสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานของสหรัฐฯ (API) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ สิ้นสุดวันที่ 7 เมษายน 2560 ปรับลดลงราว 1.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน สวนทางกับคาดการณ์ว่าจะปรับเพิ่มขึ้น 87,000 บาร์เรลต่อวัน

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.39 และ \$66.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.52 และ \$1.70 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานในภูมิภาคที่ยังตึงตัว เนื่องจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น ขณะที่อุปสงค์ในภูมิภาคคงตัวโดยมีแรงสนับสนุนจากประเทศปากีสถาน กอปรกับสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานเกิดเหตุเพลิงไหม้หน่วย crude furnace โรงกลั่นน้ำมัน Marsden Point (96,000 บาร์เรลต่อวัน) ของบริษัท New Zealand Refining ในนิวซีแลนด์ ทำให้โรงกลั่นเสียหายเล็กน้อยและกำลังดำเนินการซ่อมแซมหน่วยดังกล่าว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.43 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ที่อยู่ในระดับสูงจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในภูมิภาค ประกอบกับแรงซื้อจากศรีลังกา เวียดนาม ปากีสถาน กาตาร์ และเคนยา นอกจากนี้ Platts รายงานอุปทานในยุโรปตะวันตกตึงตัวมากเนื่องจากล่าสุดส่งออกไปยังมอริอ็อกโก ซึ่งความต้องการใช้สูง ขณะที่ Arbitrage จากสหรัฐฯ อเมริกาได้รวมไปถึงยุโรปฝั่งเมดิเตอร์เรเนียนมาน้อย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.92 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงาน Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกสู่เอเชีย เดือนเมษายน 2560 อยู่ที่ระดับ 6.4 ล้านตัน ต่ำกว่าปริมาณเฉลี่ยไตรมาส 1/60 ที่ 7.2 ล้านตัน ขณะที่ International B.V PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 เมษายน 2560 ลดลง ร้อยละ 3.6 หรือ 0.42 ล้านตัน มาอยู่ที่ 1.11 ล้านตัน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 18 เมษายน 2560)

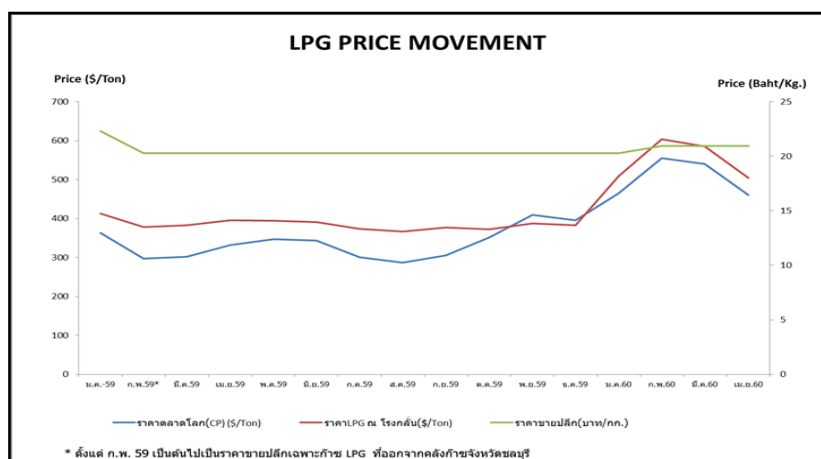
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.76	-	-	-	35.21	-	35.21	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.65	-	-	-	27.65	-	27.65	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.14	-	25.14	-	25.14	-	25.14	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.74	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.38	-	27.38	-	27.38	-	27.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	25.89	-	25.89	-	25.89	-	25.89	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.7507 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.39 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.59 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.61 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.09 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนเมษายน 2560 อยู่ที่ 460 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 80 เหรียญสหรัฐ/ตัน เนื่องจากก๊าซชีวแทนที่เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตชีวทาไดอินซึ่งเป็นส่วนผสมสำคัญในการทำยางสังเคราะห์เริ่มมีราคาลดลง จากการที่ประเทศไทยเริ่มขายยางพาราได้แล้ว หลังผ่านสถานการณ์น้ำท่วมที่ภาคใต้ ประกอบกับสภาพอากาศที่อุ่นขึ้น ทำให้ความต้องการในการใช้ก๊าซ LPG ลดลง ในขณะที่ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จากประเทศซาอุดีอาระเบีย 70 - 75 % ขึ้นอยู่กับปริมาณการผลิตน้ำมันดิบ ซึ่งปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากประเทศซาอุดีอาระเบียมีปริมาณต่ำกว่า 10 ล้านบาร์เรลต่อวัน ต่อเนื่องมา 3 เดือน บริษัทน้ำมันปิโตรเลียมของจีน (Sinopec) คาดการณ์ว่าประเทศจีนจะมีการนำเข้าก๊าซ LPG ในปี 2017 ถึง 20 ล้านตัน (เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว 0.4 ล้านตัน) จากความต้องการในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และสำหรับปริมาณสำรองก๊าซโพรเพน และโพรพิลีน ของประเทศสหรัฐอเมริกา ในวันที่ 24 มีนาคม 2017 เท่ากับ 42.8 ล้านบาร์เรล (ลดลงมา 1.5 ล้านบาร์เรล เทียบกับสัปดาห์ที่แล้ว) โดยคาดว่าในเดือนพฤษภาคม 2560 คาดว่าราคา CP จะอยู่ที่ประมาณ 400 เหรียญสหรัฐ/ตัน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	305	352	410	396	465	555	540	460
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	377	372	388	383	509	604	585	504
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.1623	12.9979	13.6500	13.6077	18.3036	21.5114	20.5787	17.6648
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.1567	0.3211	-0.3310	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3713	1.3713	1.3713
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.96	20.96	20.96

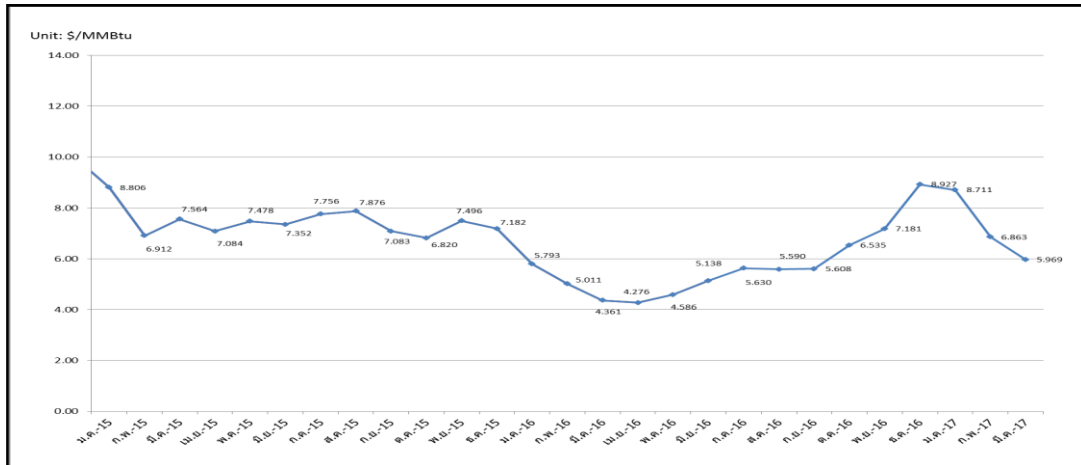
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (6 - 10 มีนาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.065 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.970 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู โดยตลาดคาดว่าจะมีอุปทานเพิ่มขึ้นจากหน่วยการผลิตใหม่ๆ ของโครงการ อาทิ โครงการ Gorgon LNG (หน่วยการผลิตที่ 3) โครงการ Sabine Pass LNG (หน่วยการผลิตที่ 3) และโครงการ FLNG ประเทศมาเลเซีย ซึ่งส่งผลกดดันราคา Spot LNG นอกจากนี้ สัปดาห์ที่ผ่านมายังมีผู้ขายแสดงความต้องการเสนอขายเพิ่มขึ้น อาทิ โครงการ Angola LNG ประเทศแองโกล่า และบริษัท Adgas ประเทศสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ จำนวนอย่างละ 1 เทียวเรือ กำหนดส่งมอบจากท่าผลิตในเดือนมีนาคมและเมษายนตามลำดับ ประกอบกับการปรับตัวลดลงของก๊าซฯ ในภูมิภาคแอตแลนติก รวมทั้งราคา NBP ได้ส่งผลกระทบต่อตลาด LNG ในภูมิภาคแปซิฟิก เนื่องจากผู้ขายมีแนวโน้มเสนอขาย LNG ในตลาดภูมิภาคแปซิฟิก ซึ่งมีราคาที่น่าสนใจกว่าฝั่งแอตแลนติกเพิ่มขึ้น อีกทั้งราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวลดลงต่ำสุดในรอบ 3 เดือนเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาได้ส่งผลกระทบต่อราคา LNG เช่นกัน

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2560 อยู่ที่ 192.3221 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมีนาคม 2560 (1 - 10 มีนาคม 2560) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.894 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.969 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2560 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.92 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.92 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,336 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 264 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 เมษายน 2560 มีสินทรัพย์รวม 51,680 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 11,615 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 40,065 ล้านบาท