

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(24 – 30 เมษายน 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

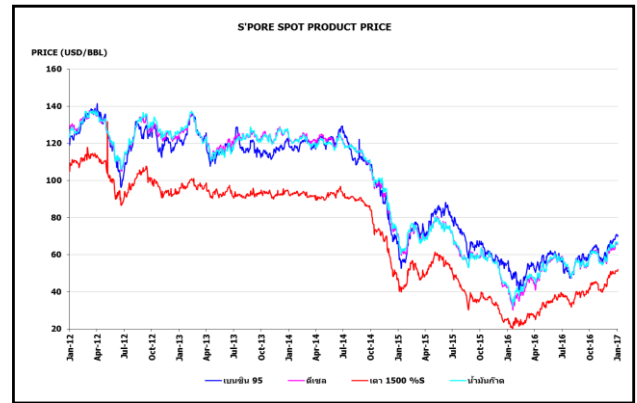
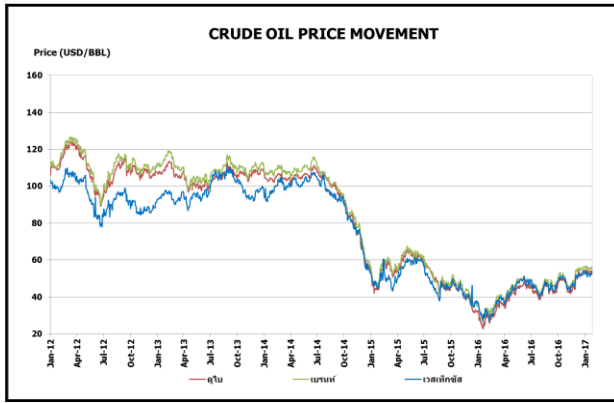
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.35 และ \$49.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.15 และ \$1.81 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงหลังลิเบียสามารถกลับมาดำเนินการผลิตและส่งออกได้อีกครั้งหลังจากการสิ้นสุดของกลุ่มผู้ประท้วงปิดท่อส่งน้ำมัน ส่งผลให้อาจมีปริมาณน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นในตลาดโลก ประกอบกับนักลงทุนมีความกังวลในเรื่องของปริมาณการผลิตน้ำมันสหรัฐฯ ที่ยังอยู่ระดับสูงอย่างต่อเนื่อง ขณะที่ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ ที่อาจน้อยกว่าการคาดการณ์ในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวที่จะมาถึง ทำให้ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังอยู่ในระดับสูงอาจส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบในระยะอันใกล้ นอกจากนี้สถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานสหรัฐฯ (API) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 เมษายน 2560 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 897,000 บาร์เรล สวนทางกับคาดการณ์และรายงานปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น 4.4 ล้านบาร์เรล หลังอุปสงค์ของน้ำมันเบนซินในสัปดาห์ก่อนหน้าต่ำกว่าคาดหมาย โดยสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดว่าปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ จะปรับตัวลดลง 1 ล้านบาร์เรล จากการเข้าสู่ฤดูกาลขับขี่

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.36 และ \$62.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.95 และ \$3.13 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงกดดันจากราคา RBOB ในสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลง ประกอบกับประเทศจีนมีแนวโน้มที่จะส่งออกน้ำมันเบนซินเพิ่มมากขึ้น ในขณะที่ความต้องการของประเทศอินโดนีเซียปรับตัวลดลง นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 22 เมษายน 2560 เพิ่มขึ้น 0.46 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.62 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 9 สัปดาห์

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.29 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และ FEDCom รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ ที่ FOIZ ในสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุด 24 เมษายน 2560 เพิ่มขึ้น 0.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 4.3 ล้านบาร์เรล ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 เมษายน 2560 เพิ่มขึ้น 1.88 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.17 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Platts รายงานว่าผู้ค้าแถบเมดิเตอร์เรเนียนในยุโรปหันมาผสม Light Cycle Oil (LCO) เป็นน้ำมันดีเซล (มีคุณสมบัติเสมือนน้ำมันดีเซลแต่คุณภาพลดลงมาเล็กน้อย) และมีตลาดรองรับ เช่น ตุนิเซีย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.87 ต่อบาร์เรล จาก การอินเดียรายงานปริมาณการส่งออกเดือนมีนาคม 2560 เพิ่มขึ้น 140,000 ตัน อยู่ที่ 190,000 ตัน กอปรกับ FEDCom รายงานปริมาณสำรอง Heavy Distillates และ Residual Fuels เชิงพาณิชย์ ที่ FOIZ ในสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 เมษายน 2560 เพิ่มขึ้น 0.72 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.88 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 24 เมษายน 2560)

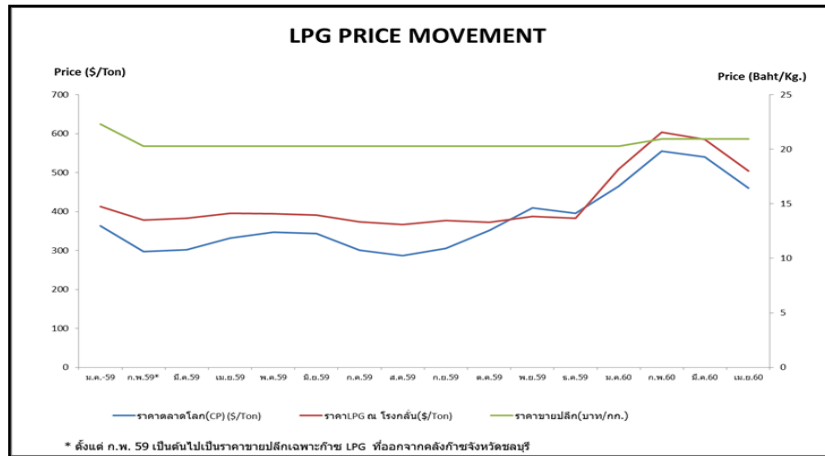
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.16	-0.30	-	-	34.61	-0.30	34.61	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.05	-0.30	-	-	27.05	-0.30	27.05	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.54	-0.30	24.54	-0.30	24.54	-0.30	24.54	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.74	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.78	-0.30	26.78	-0.30	26.78	-0.30	26.78	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	25.19	-0.30	25.19	-0.30	25.19	-0.30	25.19	-0.30

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.6196 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.60 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.46 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.84 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.31 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนเมษายน 2560 อยู่ที่ 460 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 80 เหรียญสหรัฐ/ตัน เนื่องจากก๊าซชีวแทนที่เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตชีวทาไดอินซึ่งเป็นส่วนผสมสำคัญในการทำยางสังเคราะห์เริ่มมีราคาลดลง จากการที่ประเทศไทยเริ่มขายยางพาราได้แล้ว หลังผ่านสถานการณ์น้ำท่วมที่ภาคใต้ ประกอบกับสภาพอากาศที่อุ่นขึ้น ทำให้ความต้องการในการใช้ก๊าซ LPG ลดลง ในขณะที่ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จากประเทศซาอุดีอาระเบีย 70 - 75 % ขึ้นอยู่กับปริมาณการผลิตน้ำมันดิบ ซึ่งปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากประเทศซาอุดีอาระเบียมีปริมาณต่ำกว่า 10 ล้านบาร์เรลต่อวัน ต่อเนื่องมา 3 เดือน บริษัทน้ำมันปิโตรเลียมของจีน (Sinopec) คาดการณ์ว่าประเทศจีนจะมีการนำเข้าก๊าซ LPG ในปี 2017 ถึง 20 ล้านตัน (เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว 0.4 ล้านตัน) จากความต้องการในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และสำหรับปริมาณสำรองก๊าซโพรเพน และโพรพิลีน ของประเทศสหรัฐอเมริกา ในวันที่ 24 มีนาคม 2017 เท่ากับ 42.8 ล้านบาร์เรล (ลดลงมา 1.5 ล้านบาร์เรล เทียบกับสัปดาห์ที่แล้ว) โดยคาดว่าในเดือนพฤษภาคม 2560 คาดว่าราคา CP จะอยู่ที่ประมาณ 400 เหรียญสหรัฐ/ตัน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	305	352	410	396	465	555	540	460
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	377	372	388	383	509	604	585	504
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.1623	12.9979	13.6500	13.6077	18.3036	21.5114	20.5787	17.6648
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.1567	0.3211	-0.3310	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3713	1.3713	1.3713
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.96	20.96	20.96

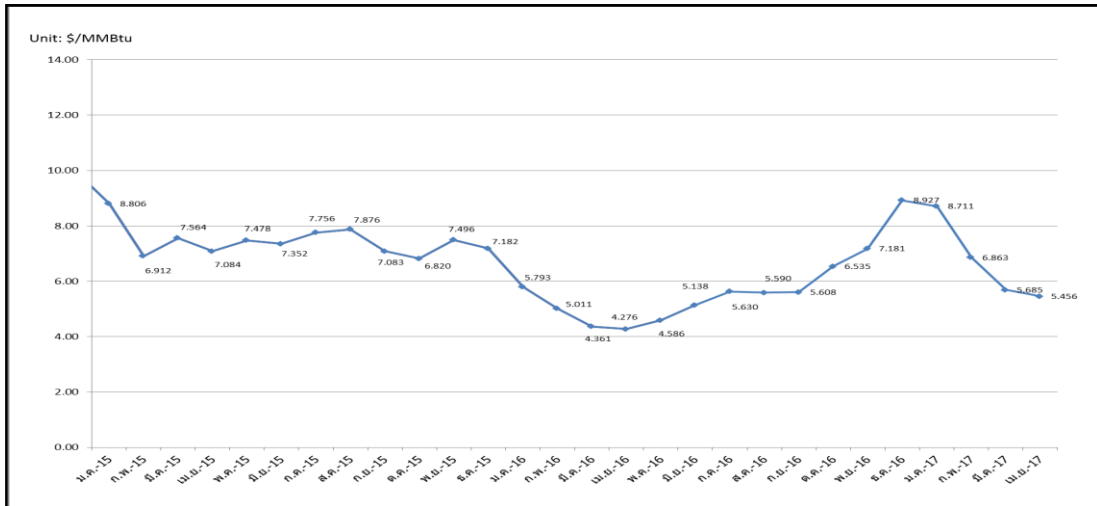
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (10 - 14 เมษายน 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.043 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.483 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากราคาน้ำมันดิบที่ปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากการประกาศเหตุสุดวิสัย (Force Majeure) ของแหล่งผลิตในประเทศลิเบีย และความกังวลต่อสถานการณ์ความไม่สงบทางการเมืองหลังจากรัฐอเมริกาโจมตีประเทศซีเรีย ส่งผลให้ความต้องการจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น โดยกลุ่มผู้ซื้อ LNG ที่มีความอ่อนไหวต่อราคาซื้อเพลิง (Price-sensitive buyers) ได้แก่ ประเทศอินเดีย และประเทศในกลุ่มเอเชียตะวันออกเฉียงใต้แสดงความสนใจที่จะจัดหา Spot LNG เพิ่มเติมเพื่อทดแทนเชื้อเพลิงทางเลือกอื่นที่ราคาปรับสูงขึ้น เช่น น้ำมันดิบ น้ำมันเตา เป็นต้น รวมทั้งปริมาณสำรองที่อยู่ในระดับต่ำของกลุ่มผู้ซื้อจากภูมิภาคเอเชียเหนือ อาทิ ประเทศญี่ปุ่นและประเทศเกาหลีใต้ หลังจากเผชิญกับฤดูหนาวที่มีอุณหภูมิต่ำกว่าค่าเฉลี่ยปกตินั้น คาดว่าจะทำให้บริษัทผู้ผลิตไฟฟ้า และ City gas เข้าจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG ในตลาดเพื่อเพิ่มระดับปริมาณสำรองก่อนที่กลุ่มผู้ซื้อ LNG จากภูมิภาคอื่นๆ จะเริ่มการจัดหาสำหรับความต้องการใช้ LNG ในฤดูร้อน ขณะเดียวกันกลุ่มผู้ซื้อจากประเทศอินเดียยังคงเสนอซื้อเที่ยวเรืออย่างต่อเนื่อง โดยบริษัท IOC ได้ออกประมูลเสนอซื้อเที่ยวเรือ LNG เงื่อนไซ DES กำหนดส่งมอบเดือนมิถุนายนจำนวน 2 เที่ยวเรือ ในขณะที่บริษัท GAIL ได้จัดหาเที่ยวเรือ LNG กำหนดส่งมอบปลายเดือนพฤษภาคมจำนวน 1 เที่ยวเรือ ที่ระดับราคาประมาณ 5 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560 อยู่ที่ 205.7821 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนเมษายน 2560 (1 - 14 เมษายน 2560) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.229 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.456 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2560 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.92 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.92 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,336 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 264 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 เมษายน 2560 มีสินทรัพย์รวม 51,955 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 11,940 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 40,015 ล้านบาท