

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(25 กันยายน - 1 ตุลาคม 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

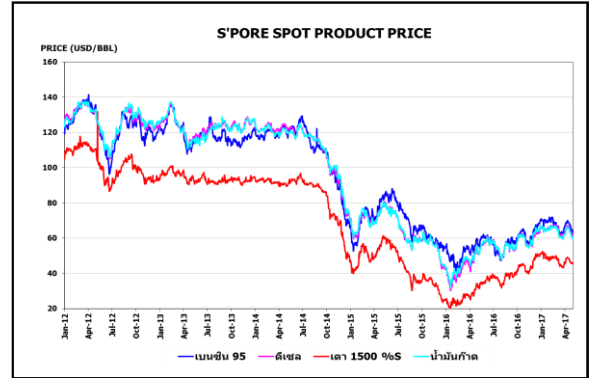
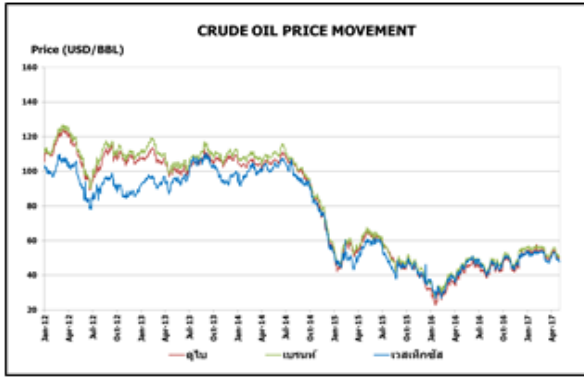
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.47 และ \$51.83 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.16 และ \$1.77 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความตึงเครียดทางการเมืองในอิรักหลังชาวเคิร์ดจัดการลงประชามติเพื่อแยกตัวเป็นประเทศเอกราช ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการส่งออกน้ำมันดิบ ประกอบกับตุรกีซึ่งมีพื้นที่ชายแดนติดกับอิรัก ชูว่าจะปิดท่อขนส่งน้ำมันดิบจากอิรักออกสู่ตลาดโลก โดยการกระทำดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อการส่งออกน้ำมันดิบทางตอนเหนือของอิรัก ที่ปัจจุบันส่งออกที่ระดับ 500,000 - 600,000 บาร์เรลต่อวัน อีกทั้งสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) ประกาศตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ สำหรับสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 22 กันยายน 2560 ปรับตัวลดลง 1.8 ล้านบาร์เรล ซึ่งสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับตัวลดลง 3.4 ล้านบาร์เรล ทั้งนี้การปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการเพิ่มกำลังการผลิตของโรงกลั่นน้ำมันในสหรัฐฯ หลังได้รับผลกระทบจากพายุ Harvey ในช่วงที่ผ่านมา

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.67 และ \$68.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.51 และ \$0.79 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ที่ยังคงแข็งแกร่ง และปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในสิงคโปร์ที่ปรับตัวลดลงหลังสิงคโปร์สามารถส่งออกน้ำมันเบนซินไปยังเม็กซิโกอีกครั้ง นอกจากนี้ยังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่ปรับลดลงในประเทศจีน ประกอบกับอุปสงค์ที่แข็งแกร่งก่อนเข้าสู่วันหยุดยาวเนื่องในวันชาติจีน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.33 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบเนื่องจากอุปทานมีแนวโน้มตึงตัวจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในภูมิภาค และได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในสิงคโปร์ที่ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งแรงหนุนจากความคืบหน้าทางเศรษฐศาสตร์ในการส่งออกน้ำมันดีเซลจากทางภูมิภาคเอเชียและตะวันออกกลางไปยังตะวันตกได้ อย่างไรก็ตามอุปทานมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่องหลังโรงกลั่นน้ำมันในสหรัฐฯ บางส่วนกลับมาดำเนินการผลิตตามปกติ

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.41 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานปริมาณการซื้อขายน้ำมันเตาในตลาดสิงคโปร์ วันที่ 1 - 26 กันยายน 2560 อยู่ที่ 2.08 ล้านตัน สูงกว่าปริมาณซื้อขายเดือนสิงหาคม 2560 ที่ 1.40 ล้านตัน ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 กันยายน 2560 ลดลง 1.35 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 23.27 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 2 เดือน อีกทั้ง Platts คาดการณ์ว่าอุปทานน้ำมันเตาในเอเชียเดือนตุลาคม 2560 มีแนวโน้มตึงตัวเนื่องจากความต้องการใช้ภายในประเทศของซาอุดีอาระเบียสูงขึ้น ประกอบกับเม็กซิโก เวเนซุเอลา และสหรัฐฯ ส่งออกน้อยลง



**ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย**

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 2 ตุลาคม 2560)

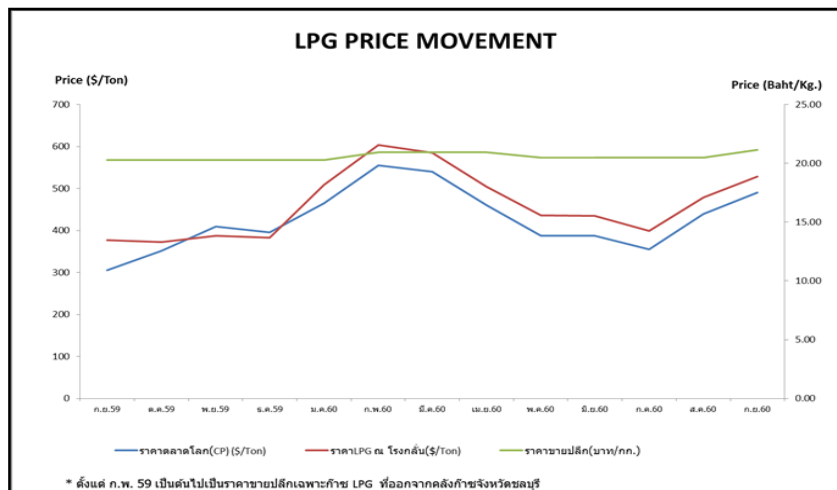
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.96	+0.40	-	-	-	-	35.41	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.85	+0.40	-	-	27.85	-	27.85	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.34	+0.40	25.34	+0.40	25.34	+0.40	25.34	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.44	+0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.58	+0.40	27.58	+0.40	27.58	+0.40	27.58	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	26.19	+0.70	26.19	+0.70	26.19	+0.70	26.19	+0.70

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.15 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.4083 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.17 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.34 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.62 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.44 บาท/ลิตร

**2. สถานการณ์ราคา LPG**

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกันยายน 2560 อยู่ที่ 490 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 50 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปัจจัยที่ทำให้ก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มขึ้น เนื่องด้วยปัญหาพายุเฮอริเคนที่พัดเข้าสู่สหรัฐเท็กซัส ประเทศสหรัฐอเมริกา ทำให้กำลังการกลั่นน้ำมันดิบลดลงถึงร้อยละ 22 ส่งผลถึงการผลิตก๊าซ LPG รวมถึงการส่งออกก๊าซ LPG สู่ตลาดเอเชียของประเทศสหรัฐอเมริกาซึ่งปกติอยู่ที่ 1.1 - 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ นอกจากนี้กำลังการผลิตก๊าซ LPG ของประเทศจีนในเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 2.82 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 1.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และถือว่าอยู่ในระดับต่ำสุดนับแต่เดือนกันยายน 2559 เนื่องจากรัฐบาลทำการตรวจสอบความปลอดภัยของโรงกลั่น ปัจจัยทั้งสองจึงทำให้อุปทานก๊าซ LPG ตลาดโลกลดลงอย่างมีนัยยะสำคัญ อย่างไรก็ตามความต้องการก๊าซ LPG ของประเทศญี่ปุ่นในปีงบประมาณ 59 - 60 สิ้นสุด ณ เดือนมีนาคม อยู่ที่ 14.4 ล้านตัน ลดลงร้อยละ 2.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และลดลงต่อเนื่องเป็นปีที่สี่จากความต้องการในภาคครัวเรือนและการใช้ทำความร้อนลดลง ซึ่งถือเป็นครึ่งหนึ่งของการบริโภคทั้งหมด



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค. 60	มิ.ย. 60	ก.ค. 60	ส.ค. 60	ก.ย. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	555	540	460	388	388	355	440	490
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	604	585	504	436	435	399	479	529
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	21.5114	20.5787	17.6648	15.1018	15.0491	13.6229	16.2581	17.6970
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-7.5663	-6.6336	-3.7197	-1.5996	-1.5469	-0.1207	-2.7559	-3.5719
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3713	1.3713	1.3713	1.3402	1.3402	1.3402	1.3402	1.3843
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.96	20.96	20.96	20.49	20.49	20.49	20.49	21.15

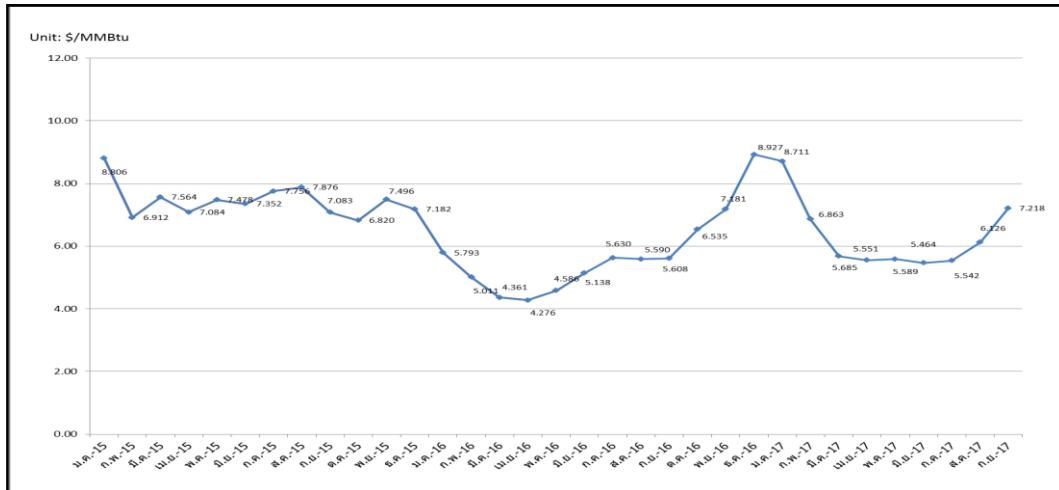
\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

\*\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (21 - 25 สิงหาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.450 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.150 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากประเทศผู้ซื้อรายใหญ่ อาทิ ประเทศจีน เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น ไต้หวัน และอินเดีย ต่างออกจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG เพื่อสำรองใช้สำหรับฤดูหนาวที่จะถึงนี้ นอกจากนี้ประเทศจีนมีความต้องการใช้ก๊าซฯ สูงจากนโยบายของรัฐบาล ซึ่งสนับสนุนให้เปลี่ยนเชื้อเพลิงการผลิตไฟฟ้าจากถ่านหินเป็นก๊าซฯ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ และตลาดเริ่มมีความกังวลต่อปริมาณอุปทาน Spot LNG โดยเฉพาะจากประเทศกาตาร์ ซึ่งตลาดคาดการณ์ว่ากาตาร์ได้ขายเที่ยวเรือในช่วงปลายปีนี้ให้กับประเทศผู้ซื้อในเอเชียเหนือเป็นจำนวนมาก อีกทั้งโครงการ Wheatstone LNG ประเทศออสเตรเลีย มีความล่าช้าในการเริ่มการส่งออก LNG จึงส่งผลให้ตลาดมีความตึงตัวเพิ่มขึ้น ประกอบกับราคาน้ำมันดิบและก๊าซฯ ทางท่อของภูมิภาคยุโรปมีการปรับสูงขึ้นในช่วงที่ผ่านมา ส่งผลให้ราคา Asian Spot ปรับเพิ่มขึ้นตามเพื่อดึงดูดเที่ยวเรือจากฝั่งแอตแลนติก

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนสิงหาคม 2560 อยู่ที่ 206.0297 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกันยายน 2560 (1 - 29 กันยายน 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.091 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.218 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

### 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2560 จนถึงวันที่ 15 ตุลาคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.46 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.46 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 6,655 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 239 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

### 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 45,288 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,324 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 37,964 ล้านบาท