



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 14/2557 (ครั้งที่ 188)  
วันจันทร์ที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2557 เวลา 12.00 น.

1. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ขอเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายณรงค์ชัย อัครเศรณี กรรมการ  
และเป็นประธานที่ประชุม  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายชวลิต พิชาลัย  
เป็นกรรมการและเลขานุการ

## เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

### สรุปสาระสำคัญ

1. กบง. ในการประชุมเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2557 ได้มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 95 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 91E10 และ E20 ลง 0.10 บาทต่อลิตร และให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของดีเซลขึ้น 0.90 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน 95 น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ 95E10 91E10 E20 และ น้ำมันดีเซล ณ วันที่ 13 ตุลาคม 2557 อยู่ที่ 3.2760 2.0953 2.1327 1.9828 และ 1.9607 บาทต่อลิตร ตามลำดับ
2. จากสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลก ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2557 เมื่อเปรียบเทียบราคาน้ำมันตลาดโลก ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2557 พบว่า ราคา น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลปรับตัวลดลง 2.95 2.09 และ 2.96 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 85.05 99.65 และ 97.62

เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราวันที่ 17 ตุลาคม 2557 อยู่ที่ 32.5598 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น 0.0119 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ ราคาไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอ์ของกรดไขมันของวันที่ 20 ตุลาคม 2557 อยู่ที่ 29.22 บาทต่อลิตร และราคาเอทานอล ณ เดือน ตุลาคม 2557 อยู่ที่ 27.17 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ผู้ค้าน้ำมันมีการปรับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง 2 ครั้ง โดยเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2557 ได้ปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน กลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลลง 0.60 บาทต่อลิตร และเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2557 ได้ปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน และกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์ลง 0.30 บาทต่อลิตร จากราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง และผู้ค้าน้ำมันปรับลดราคาขายปลีกลง ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2557 อยู่ที่ 2.2626 บาทต่อลิตร ซึ่งอยู่ในระดับสูงกว่าค่าการตลาดที่เหมาะสม

ดังนั้น เพื่อรักษาค่าการตลาดของน้ำมันดีเซล ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลขึ้นลิตรละ 0.70 บาทต่อลิตร ซึ่งผลจากการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว จะทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 1.5626 บาทต่อลิตร ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ มีสภาพคล่องเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 36.46 ล้านบาท หรือ 1,094 ล้านบาทต่อเดือน จากมีรายรับ 5,122 ล้านบาทต่อเดือน เป็นมีรายรับ 6,216 ล้านบาทต่อเดือน ทั้งนี้ ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2557 มีทรัพย์สินรวม 15,330 ล้านบาท มีหนี้สินรวม 17,315 ล้านบาท กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิเป็นติดลบ 1,985 ล้านบาท

### มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.70 บาทต่อลิตร จาก 3.00 บาทต่อลิตร เป็นเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่อัตรา 3.70 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป
  2. เห็นชอบกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (2) สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จำหน่าย ให้ภาคขนส่งเพิ่มขึ้น 0.5888 บาทต่อกิโลกรัม จาก 3.6168 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 4.2056 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
-

## เรื่อง ขอเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง

### สรุปสาระสำคัญ

1. กระทรวงพลังงานได้มีการกำหนดนโยบายและจัดทำแผนพลังงานต่างๆ แต่ไม่ได้รวมถึงการจัดทำแผนด้านน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเป็นพลังงานประเภทที่มีการใช้ในสัดส่วนที่สูงมาก โดยเฉพาะภาคขนส่งใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสูงที่สุด ดังนั้น เพื่อให้การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคขนส่งเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องมีการกำหนดนโยบายและแนวทางในการบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง

2. เพื่อให้การบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงในภาคขนส่งเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมุ่งเน้น การประหยัดพลังงานในภาคขนส่ง ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง โดยมีปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธานอนุกรรมการ และมีอนุกรรมการประกอบด้วย ผู้ตรวจราชการกระทรวงพลังงานตามที่ปลัดกระทรวงพลังงานมอบหมาย จำนวน 2 ท่าน อธิบดี กรมธุรกิจพลังงาน อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนพลังงาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก อธิบดีกรมการค้าภายใน เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ อธิบดี กรมสรรพสามิต ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ผู้แทนสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ผู้แทนบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และผู้แทน กลุ่มอุตสาหกรรมโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม โดยมีผู้อำนวยการสำนักบริการธุรกิจและการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ และมีผู้แทนกรมธุรกิจพลังงาน และผู้แทนกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยคณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้ (1) จัดทำแผน เสนอแนะนโยบาย มาตรการ และแนวทางในการบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง (2) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อผลักดันและสนับสนุนการดำเนินการตามแผนให้ลงสู่ภาคปฏิบัติ รวมทั้งกำกับดูแล ติดตาม และประเมินผลโครงการ (3) รายงานผลการดำเนินการต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อทราบเป็นระยะตามความเหมาะสม (4) มีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม และ (5)

ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
มอบหมาย

**มติของที่ประชุม**

เห็นชอบการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงในภาค  
ขนส่ง โดยให้เพิ่มเติม รองปลัดกระทรวงพลังงานที่ปลัดกระทรวงพลังงาน  
มอบหมาย เป็นรองประธานอนุกรรมการฯ