

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(28 พฤษภาคม – 3 มิถุนายน 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

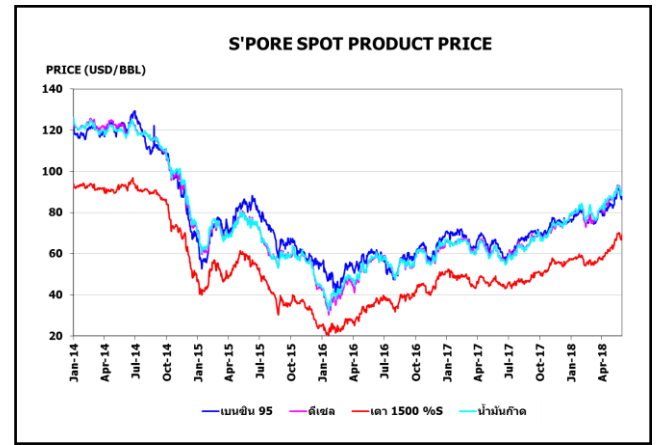
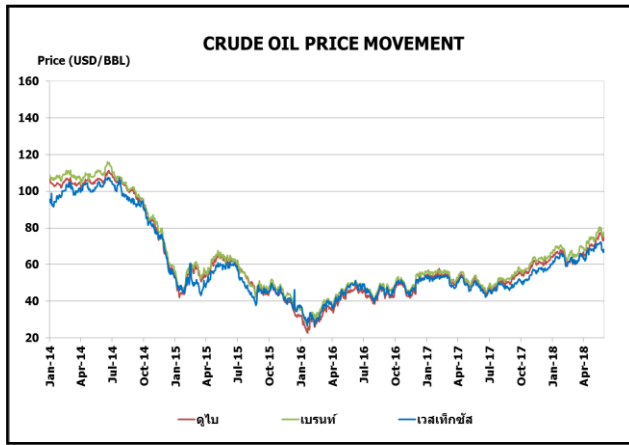
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบคูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.32 และ 66.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 2.31 และ 4.01 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาราคาน้ำมันดิบได้รับแรงกดดันจากการพิจารณาเพิ่มกำลังการผลิตอีกราว 1 ล้านบาร์เรลต่อวันของกลุ่มโอเปกและรัสเซีย เพื่อชดเชยกับอุปทานน้ำมันดิบที่หายไปจากเวเนซุเอลาและปริมาณการส่งออกของอิหร่านที่อาจลดลงหลังถูกสหรัฐฯ คว่ำบาตร โดยจะมีความชัดเจนยิ่งขึ้นในการประชุมโอเปกวันที่ 22 - 23 มิถุนายน 2561 ณ กรุงเวียนนา นอกจากนี้ยังได้รับแรงกดดันจากการผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องแตะระดับสูงสุดสูงเป็นประวัติการณ์ที่ 10.8 ล้านบาร์เรลต่อวัน ขณะที่ปริมาณแท่นขุดเจาะของสหรัฐฯ ได้เพิ่มขึ้น 2 แท่นแตะระดับสูงสุดในรอบ 3 ปีที่ 861 แท่น ส่งผลให้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ คาดจะแตะระดับ 11 ล้านบาร์เรลต่อวัน ภายในไตรมาส 4 ของปี รวมทั้งค่าเงินดอลลาร์ยังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูงสุดในรอบ 7 เดือน โดยอัตราว่างงานสหรัฐฯ ปรับตัวลดลงต่ำสุดในรอบ 18 ปีที่ราวร้อยละ 3.8 ส่งผลให้นักวิเคราะห์คาดว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ จะเพิ่มอัตราดอกเบี้ยขึ้นอีก 3 ครั้งภายในปีนี้ เพื่อเป็นการปรับสมดุลไม่ให้เศรษฐกิจโตเร็วเกินกว่าที่ควร อย่างไรก็ตามในสัปดาห์ที่ผ่านมาทางสหรัฐฯ ได้ประกาศจะเพิ่มภาษีการนำเข้าจากยุโรป แคนาดาและเม็กซิโก ซึ่งส่งผลให้เกิดความกังวลเรื่องสงครามการค้าอีกครั้ง

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.25 และ 84.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.66 และ \$3.86 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณการส่งออกจากจีนและไต้หวันเข้ามาสู่ตลาดเอเชีย และปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังทั่วโลกที่ยังคงอยู่ในระดับสูง โดย PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในยุโรป ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 พฤษภาคม 2561 เพิ่มขึ้น 80,000 บาร์เรล อยู่ที่ 8.6 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรองแนฟทา เพิ่มขึ้น 0.4 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 2.9 ล้านบาร์เรล อย่างไรก็ตามราคายังถูกกดดันจากความต้องการใช้น้ำมันที่แข็งแกร่งในช่วงฤดูกลางซบซี และปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับลดลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.69 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและแรงกดดันจากอุปทานที่เพิ่มขึ้น รวมถึงอุปสงค์ของอินเดียที่ลดลงในช่วงฤดูมรสุม อีกทั้ง Platts รายงานตลาดน้ำมันดีเซลในเอเชียอ่อนแอ หลังสิ้นสุดฤดูการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น และอุปทานจากตะวันออกกลาง อย่างไรก็ตามราคายังได้รับแรงหนุนจากน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับลดลงกว่า 1 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์ที่ผ่านมา

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.40 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 พฤษภาคม 2561 เพิ่มขึ้น 0.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 4.1 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันสูง เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.1 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Platts คาดยอดขายน้ำมันเตาเรือที่ท่า Fujairah ที่สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ตั้งแต่ต้นปี 2561 จนถึงปัจจุบันอยู่ต่ำกว่า 6.5 ล้านตัน ราว -20% ซึ่งผู้ค้าคาดว่าป็นผลต่อเนื่องจากมาตรการคว่ำบาตรกาตาร์ ซึ่งนำโดยซาอุดีอาระเบีย ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2560 ซึ่งรวมถึงการห้ามเรือสัญชาติกาตาร์ เข้าเติมน้ำมันที่ท่า Fujairah



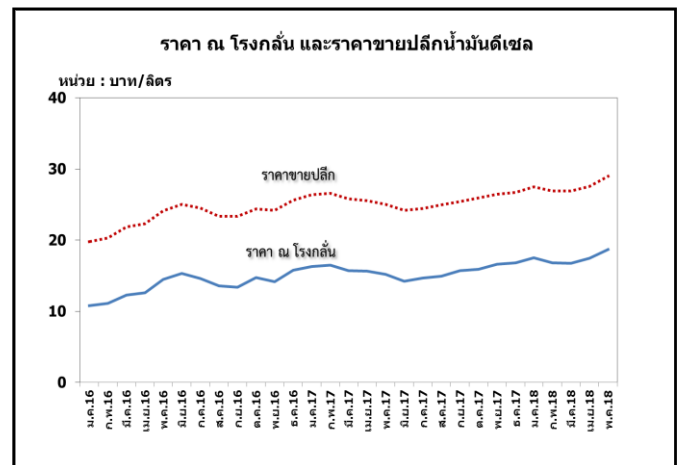
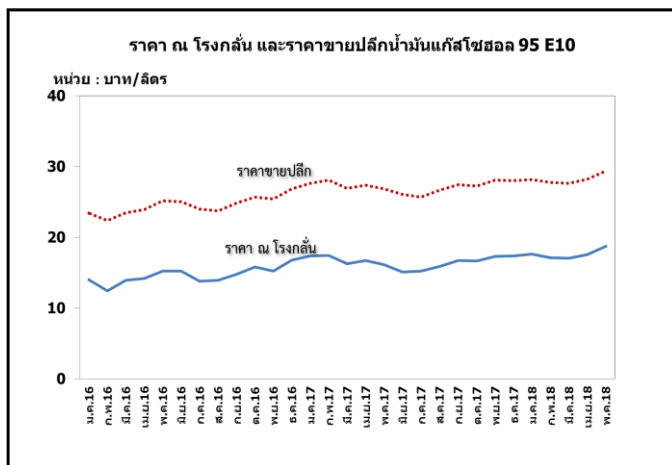
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 4 มิถุนายน 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

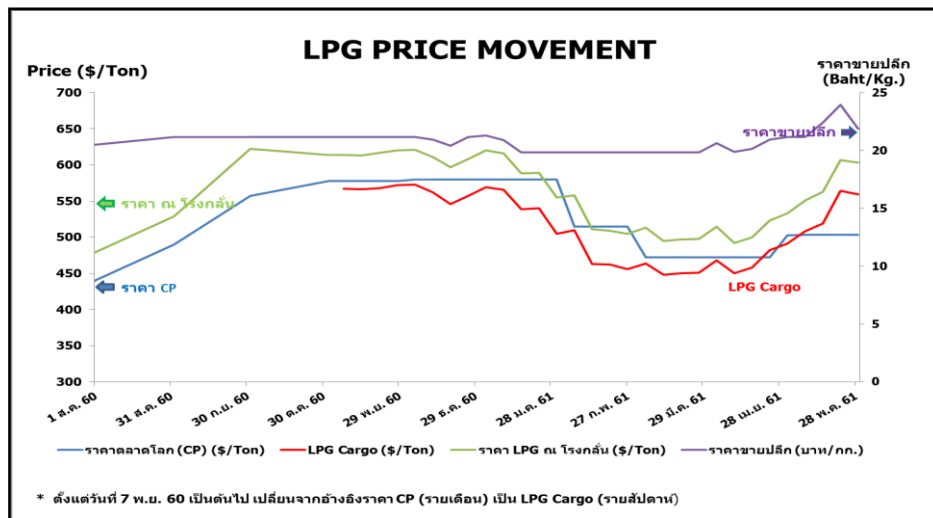
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	36.36	-0.50	-	-	-	-	36.81	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.25	-0.50	29.25	-0.50	29.25	-0.50	29.25	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.74	-0.50	26.74	-0.50	26.74	-0.50	26.74	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.14	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.98	-0.50	28.98	-0.50	28.98	-0.50	28.98	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	28.79	-0.50	28.79	-0.50	28.79	-0.50	28.79	-0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.1990 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.79 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.59 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.21 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 502.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 30 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เนื่องด้วยราคาน้ำมันดิบตลาดโลกปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลถึงการนำเข้า LPG เป็นเชื้อเพลิงและวัตถุดิบทดแทนผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทอื่น โดยเฉพาะบริษัทจากประเทศไต้หวันและเกาหลีใต้ที่นำเข้า LPG สำหรับเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีทดแทนการใช้แฉะเพิ่มมากขึ้น สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา สำนักงานสารสนเทศด้านการพลังงาน (EIA) รายงานปริมาณสำรองคงคลังของโพรเพนในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 25 เมษายน 2561 อยู่ที่ 35.71 ล้านบาร์เรล ลดลง 0.16 ล้านบาร์เรลเมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อน ในขณะที่ปัจจัยกดดันตลาดมาจากประเทศญี่ปุ่นที่มีวันหยุดยาว (Golden Week) ในช่วงสัปดาห์แรกของเดือนพฤษภาคม ส่งผลให้คำสั่งซื้อลดลง รวมถึงประเทศปากีสถานที่เพิ่มราคาขายปลีกในประเทศขึ้นถึงร้อยละ 17 หลังจากราคาตลาดโลกปรับสูงขึ้นและค่าเงินรูปีอ่อนค่าลง ทำให้ความต้องการในประเทศลดลงตาม



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

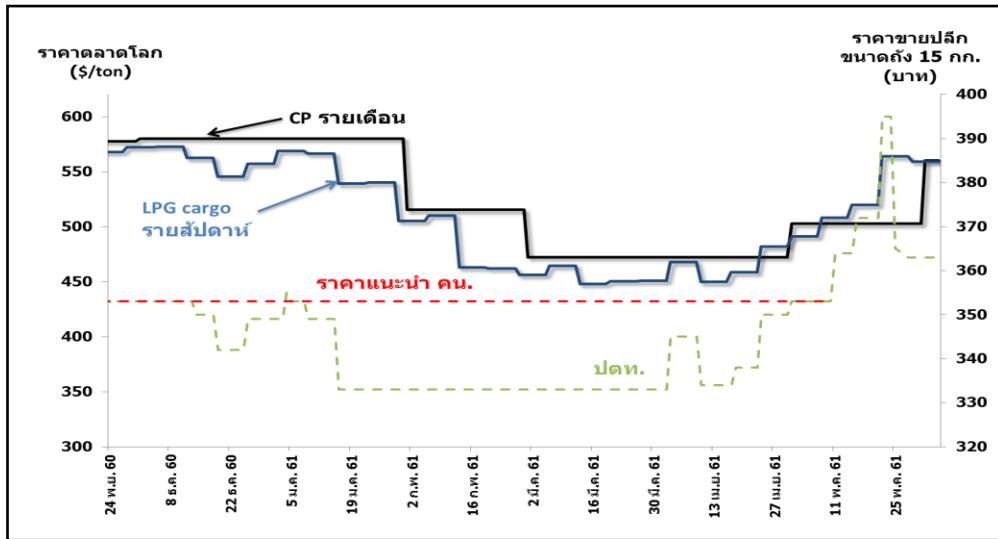
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	17 - 23 เม.ย. 61	24 - 30 เม.ย. 61	1 - 7 พ.ค. 61	8 - 14 พ.ค. 61	15 - 21 พ.ค. 61	22 - 28 พ.ค. 61	29 พ.ค. - 5 มิ.ย. 61
ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton	458	482	491	508	519	564	559
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	500	523	533	551	563	607	603
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	15.6897	16.4294	16.8982	17.5474	18.0814	19.5286	19.4509
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-4.6584
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3184	1.3707	1.3838	1.3838	1.4667	1.5670	1.4306
ค่าการตลาด	3.4998	3.5078	3.2259	2.5767	3.2265	3.2123	3.2566
ราคาขายปลีก	20.15	20.95	21.15	21.15	22.42	23.95	21.87

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

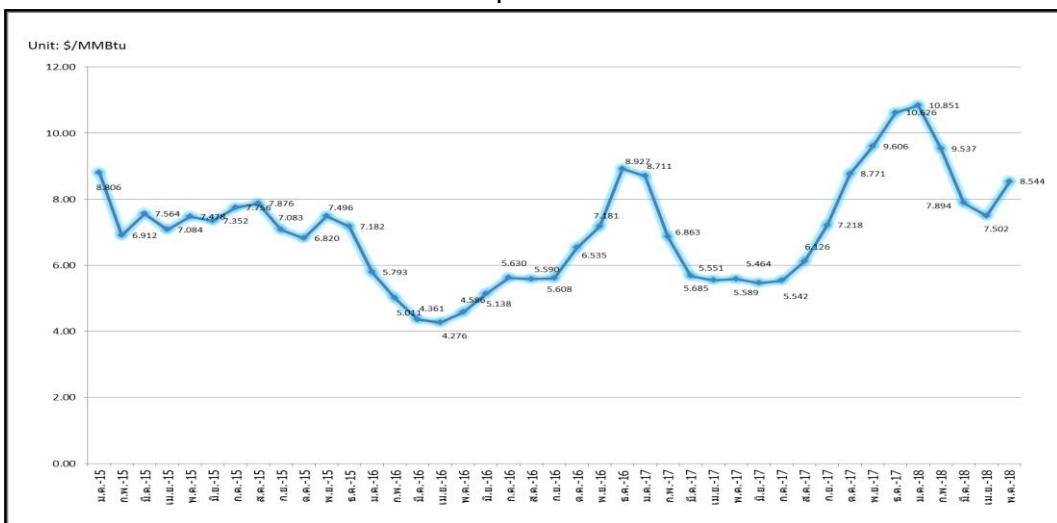
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (21 - 25 พฤษภาคม 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.720 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.240 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากความต้องการซื้อ LNG จากประเทศจีนที่เพิ่มสูงขึ้น ท่ามกลางการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดิบ และราคาก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคยุโรป กลายเป็นปัจจัยบวกสำคัญต่อราคา Spot LNG ให้ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงสุดนับตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา โดยคาดว่าความต้องการซื้อ LNG ที่เพิ่มขึ้นนี้เกิดจากอุณหภูมิที่ปรับสูงขึ้นในฤดูร้อน และนโยบายของรัฐบาลจีนที่ต้องการให้บริษัทน้ำมันแห่งชาติเริ่มการสำรอง LNG ในระบบล่วงหน้าก่อนที่ฤดูหนาวจะมาถึง อย่างไรก็ตาม ความสามารถในการกักเก็บ LNG (Storage Capacity) ที่มีน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับความต้องการใช้ของประเทศ ส่งผลให้ความต้องการซื้อปรับตัวเพิ่มขึ้นได้จำกัด ประกอบกับบริษัท Trading houses และ Portfolio players ต่างแสดงความสนใจเข้าจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG เพื่อปิดสถานะการขาย โดยราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นส่งผลให้บริษัท Trading houses และ Portfolio players สามารถปรับราคาเสนอซื้อให้สูงขึ้นได้

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 202.8991 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤษภาคม 2561 (1 - 25 พฤษภาคม 2561) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.043 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.544 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 14.14 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 18.14 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 6,650 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 264 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 506 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 486 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 มิถุนายน 2561 มีสินทรัพย์รวม 41,529 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 10,660 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 30,869 ล้านบาท