

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



## ราคาน้ำมันโลก

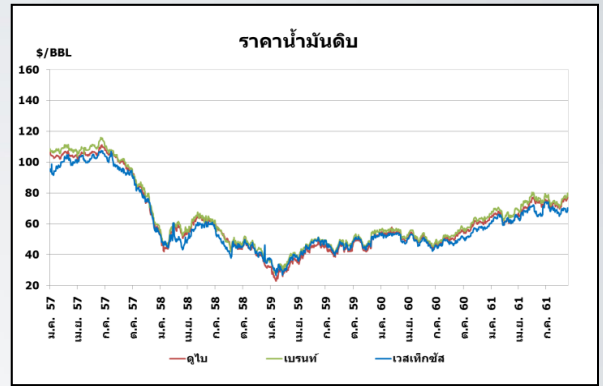
29 ตุลาคม - 1 พฤศจิกายน 2561

### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.32 และ \$65.57 ต่อบาร์เรล

ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.96 และ \$1.85 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สวนทางกับอุปสงค์ที่คาดว่าจะอ่อนตัวลงตามการขยายตัวของเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลงหลังสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนยังคงยืดเยื้อ
- อุปทานน้ำมันดิบที่ปรับเพิ่มขึ้นจากผู้ผลิตน้ำมันดิบรายใหญ่ของโลก ทั้งจากปริมาณการผลิตของสหรัฐฯ และรัสเซีย และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- อิหร่านเตรียมตอบโต้มาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ โดยเริ่มทำการซื้อขายน้ำมันดิบด้วยค่าเงินอิหร่านให้บริษัทเอกชนเป็นครั้งแรก นอกจากนี้ อินเดีย จีน และตุรกี ซึ่งเป็นลูกค้าน้ำมันรายใหญ่ของอิหร่าน ต่างก็ปฏิเสธข้อเรียกร้องของสหรัฐฯ ในการยุติการนำเข้าน้ำมันจากอิหร่าน โดยระบุว่าปริมาณน้ำมันในตลาดโลกมีไม่เพียงพอที่จะชดเชยน้ำมันจากอิหร่าน



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

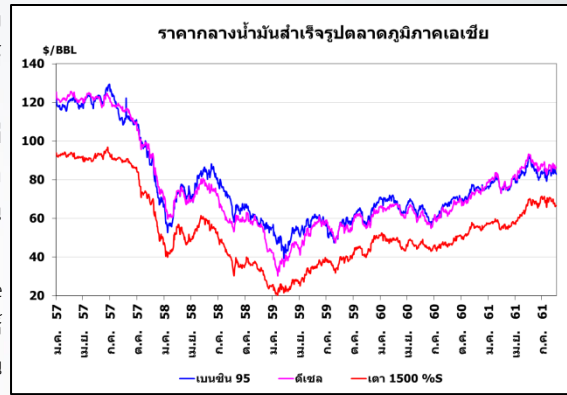
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$ 80.51 และ \$ 78.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.91 และ \$1.76 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับปริมาณการส่งออกจากสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น
- ภาวะอุปทานล้นตลาด หลังจีนประกาศโคคว่าการส่งออกน้ำมันเบนซินปี 61 เพิ่มราว 740,000 ตัน กอปรกับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังเอเชียยังปรับตัวเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 5 สัปดาห์

#### น้ำมันดีเซล

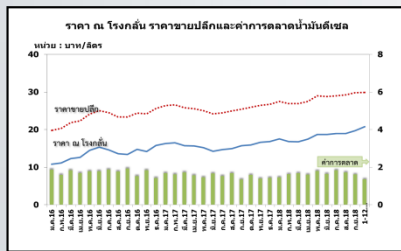
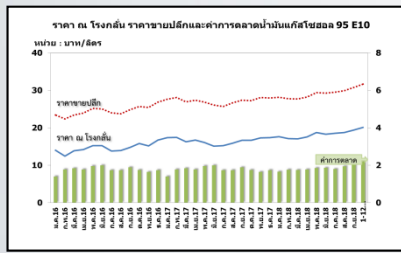
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.48 ต่อบาร์เรล

- แรงแท่นจากอุปสงค์ในภูมิภาคเอเชียที่ยังคงแข็งแกร่ง อย่างไรก็ตามราคาดีเซลยังถูกกดดันจากอุปทานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากจีน
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 ต.ค. 61 เพิ่มขึ้น 0.85 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 9.51 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	36.96	-	-	-	-	-	37.41	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.85	-	29.85	-	29.85	-	29.85	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.84	-	26.84	-	26.84	-	26.84	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.14	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.58	-	29.58	-	29.58	-	29.58	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.89	-	29.89	-	29.89	-	29.89	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	26.89	-	-	-	-	-	-	-

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 28 ต.ค. 61 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 39,099 ล้านบาท หักสินกองทุน 15,745 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 23,354 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 28,128 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -4,774 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.34 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.3474 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.23 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.11 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.99 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.08 บาท/ลิตร