

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(30 เมษายน – 6 พฤษภาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.15 ต่อบาร์เรล จากสหประชาชาติเตรียมออกมาตรการคว่ำบาตรซูดานและซูดานใต้หากทั้งสองฝ่ายไม่สามารถยุติความรุนแรงที่เกิดขึ้นต่อเนื่องเป็นเวลา 2 สัปดาห์ ประกอบกับ JBC Energy รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของอิหร่านในเดือนเมษายน 2555 อยู่ที่ระดับ 3.2 ล้านบาร์เรล/วัน ต่ำสุดในรอบ 20 ปี เป็นผลจากมาตรการคว่ำบาตรของชาติตะวันตก อีกทั้งอินเดียมีแผนลดปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่าน 14 ล้านตัน จากการนำเข้าที่ระดับ 17.5 ล้านตัน ภายในปีงบประมาณ 2555 ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.32 ต่อบาร์เรล จากบริษัท Enterprise Product Partner ของสหรัฐฯ รายงานความคืบหน้าของ Seaway Pipeline ขนถ่ายน้ำมันที่ระดับ 100,000 บาร์เรล/วัน จากปริมาณรวม 150,000 บาร์เรล/วัน ใน Phase 1 ทั้งนี้ต่อดังกล่าวจะช่วยระบายน้ำมันดิบจาก Cushing ที่มีปริมาณสูงถึง 42.96 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$131.38 และ \$127.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.43 และ \$1.70 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 12,000 บาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 10.40 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับสูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์ ขณะที่ปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินจากจีนและอินเดียมายังสิงคโปร์ ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้นสูงขึ้นและผู้ค้าคาดว่าปริมาณสำรองในสัปดาห์ต่อไปจะเพิ่มขึ้นอีกเนื่องจากโรงกลั่นเกาหลีใต้และจีนกลับมาดำเนินการหลังปิดซ่อมบำรุง รวมทั้งปริมาณการส่งออกของเกาหลีใต้เดือนพฤษภาคม 2555 จะเพิ่มขึ้นสู่ระดับปกติที่ 160,000 บาร์เรล/วัน หลังจากการปิดซ่อมบำรุงที่เริ่มในเดือนมีนาคม ทำให้ปริมาณการส่งออกเดือนมีนาคม – เมษายน 2555 ลดลงอยู่ที่ประมาณ 135,000 บาร์เรล/วัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$131.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.78 ต่อบาร์เรล จาก IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 8.93 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้อุปสงค์น้ำมันดีเซลทางเรือของจีน เดือนพฤษภาคม – กรกฎาคม 2555 ลดลง เนื่องจากเป็นช่วงการห้ามจับปลา (Fishing Ban) ประจำปี

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.75 ต่อบาร์เรล จาก Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันตกมาสิงคโปร์เพิ่มขึ้นโดยเดือนพฤษภาคม อยู่ที่ระดับ 4 - 4.5 ล้านตัน (เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน ที่ 2.5 - 3 ล้านตัน) ส่วนเดือนมิถุนายน มีแนวโน้มลดลงอยู่ที่ 3 - 3.5 ล้านตัน รวมทั้งผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ของจีนชะลอการซื้อน้ำมันเตาสำหรับการเดินเรือ (Bunker) เพราะคาดการณ์ว่าราคาน้ำมันจะปรับลดลง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกกลุ่มน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ ลดลง 0.50 บาท/ลิตร ยกเว้นแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ลดลง 0.30 บาท/ลิตร ในส่วนดีเซลหมุนเร็ว ลดลง 0.30 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 8 พฤษภาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	46.90	-0.50
เบนซินออกเทน 91	42.95	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.53	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	37.78	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	36.78	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.48	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	31.33	-0.30

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.9719 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.37 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.24 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.72 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.18 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 พฤษภาคม 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.9739
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.7775
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	12.1889

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,226 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 26,857 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 19,428 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 349 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 7,080 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -23,117 ล้านบาท