

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

4 - 10 มีนาคม 2562



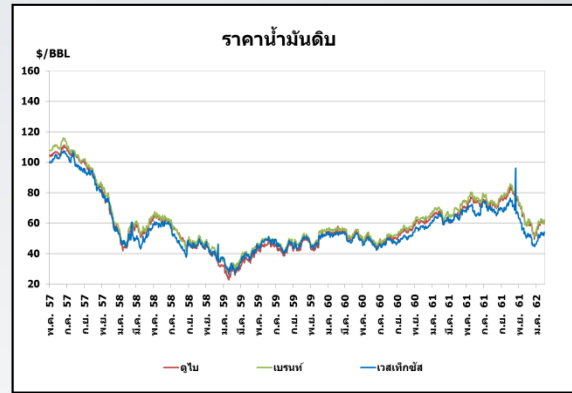
ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.04 ต่อบาร์เรล จาก

- การเติบโตของความต้องการน้ำมันโลกในปี 2562 คาดว่าจะชะลอตัวลง หลังรัฐบาลจีนได้ปรับลดเป้าหมายการเติบโตของเศรษฐกิจจีนลงเหลือเพียง 6.0 - 6.5% จากปีก่อนหน้า ที่เติบโตในระดับ 6.6% ซึ่งเป็นระดับที่ชะลอตัวที่สุดในรอบเกือบ 30 ปี ทั้งนี้จีนเป็นผู้นำเข้าน้ำมันดิบอันดับ 1 ของโลกในปัจจุบัน

น้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.26 ต่อบาร์เรล จาก

- อุปทานมีแนวโน้มตึงตัวต่อเนื่อง จากการปรับลดกำลังการผลิตของโอเปก และมาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ ต่อเวเนซุเอลาและอิหร่าน
- ผู้ผลิตน้ำมันดิบกลุ่มโอเปกและรัสเซียมีแผนที่จะลดกำลังการผลิตเพื่อรักษาเสถียรภาพของตลาดน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่อง โดยตลาดคาดว่าโอเปกและรัสเซียอาจพิจารณาขยายระยะเวลาลดกำลังการผลิตออกไปจากเดิม 6 เดือน หรือจนถึงสิ้นปี 2562



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.11 และ \$69.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.95 และ \$2.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานในภูมิภาคเริ่มลดลงระหว่างฤดูปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น ขณะที่อุปสงค์ในภูมิภาคที่อยู่ในระดับดีโดยเฉพาะจากเกาหลี และปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในญี่ปุ่นปรับตัวลดลง
- ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในสิงคโปร์ปรับตัวลดลง ขณะที่โรงกลั่นในอินเดียประกาศปิดหน่วยกลั่นเพื่อทำการปิดซ่อมบำรุงประจำปี และเตรียมผลิตน้ำมันตามมาตรฐาน Bharat 6

น้ำมันดีเซล

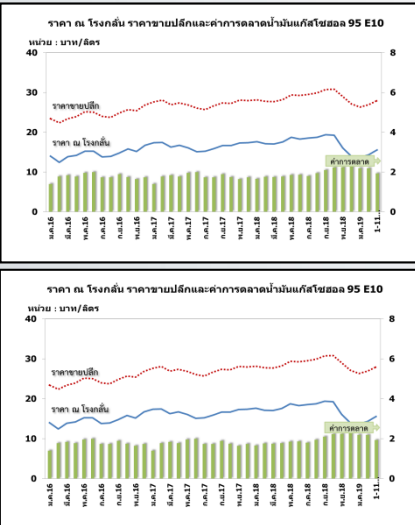
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.49 ต่อบาร์เรล

- อุปทานที่มีมากในตลาด จากความไม่คุ้มค่าในการส่งออกไปยังนอกภูมิภาค ประกอบกับปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในประเทศญี่ปุ่นปรับตัวเพิ่มขึ้น
- ปริมาณดีเซลคงคลังสิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามคาดว่าอุปทานของดีเซลในภูมิภาคเอเชียจะปรับลดลงในช่วงปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นประจำปี



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 11 มีนาคม 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	BP		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	35.86	+0.50	-	-	-	-	36.31	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.45	+0.50	28.45	+0.50	28.45	+0.50	28.45	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.44	+0.50	25.44	+0.10	25.44	+0.50	25.44	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.44	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.18	+0.50	28.18	+0.50	28.18	+0.50	28.18	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	27.59	+0.30	27.59	+0.30	27.59	+0.30	27.59	+0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	31.19	+0.30	31.65	+0.30	31.65	+0.30	31.65	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	22.59	+0.30	-	-	-	-	-	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 10 มี.ค. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 44,021 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,256 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 31,765 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 37,365 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -5,600 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.42 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.0027 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.58 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.12 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.98 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.54 บาท/ลิตร