

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

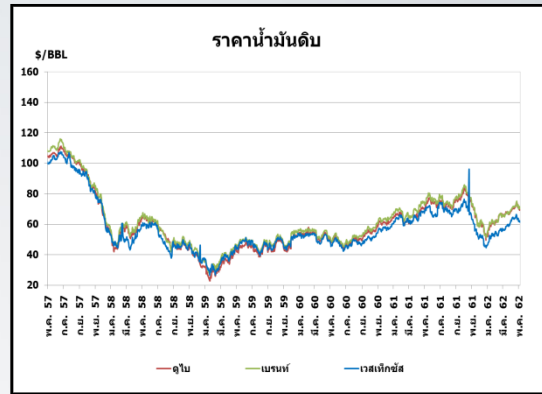
ราคาน้ำมันโลก

3 - 9 มิถุนายน 2562

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.18 และ \$53.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.47 และ \$4.01 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- จากควมวิตกกังวลว่าเศรษฐกิจโลกอาจถดถอย หลังสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนที่ยืดเยื้อส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจโลก และสหรัฐฯ เปิดศีกกดันประเทศคู่ค้าต่อเนื่องในการประกาศตั้งกำแพงภาษีนำเข้า
- ตลาดกังวลเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันดิบจากสหรัฐฯ ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลังกำลังการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯแตะระดับสูงสุดที่ 12.4 ล้านบาร์เรล/วัน
- API รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 31 พ.ค. 62 ปรับตัวเพิ่มขึ้นราว 3.5 ล้านบาร์เรล สุ้ระดับ 478 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณน้ำมันเบนซินและดีเซลคงคลังปรับเพิ่มขึ้นที่ 2.7 และ 6.3 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ
- EIA รายงานการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 31 พ.ค. 62 เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ 12.4 ล้านบาร์เรล/วัน ทำสถิติสูงสุดครั้งใหม่



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.44 และ \$63.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.03 และ \$6.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 31 พ.ค. 62 เพิ่มขึ้น 3.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 234.1 ล้านบาร์เรล
- PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 มิ.ย. 62 เพิ่มขึ้น 205 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 9.19 ล้านบาร์เรล
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 5 มิ.ย. 62 เพิ่มขึ้น 0.22 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.47 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

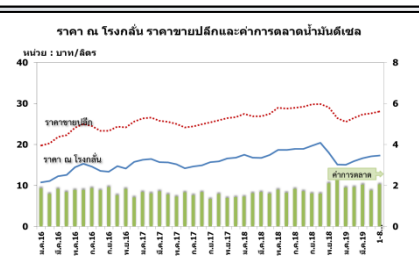
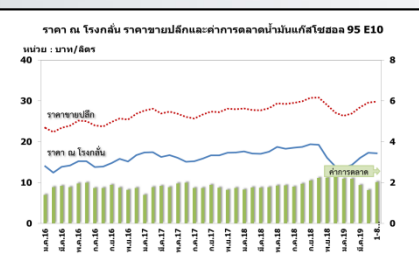
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.02 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณน้ำมันดีเซลปรับเพิ่มขึ้น หลังสิ้นสุดการปิดซ่อมบำรุง และความต้องการในภูมิภาคเอเชียที่เริ่มซบเซา
- ความไม่คุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ในการส่งออกน้ำมันดีเซลจากเอเชียและตะวันออกกลางไปยังประเทศฝั่งตะวันตก
- EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 31 พ.ค. 62 เพิ่มขึ้น 4.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 129.4 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร



| ชนิด | PTT | | Shell | | Esso | | Caltex | |
|-----------------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|
| | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซินออกเทน 95 | 34.76 | -1.00 | - | - | - | - | 35.21 | -1.00 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 27.35 | -1.00 | 27.35 | -1.00 | 27.35 | -1.00 | 27.35 | -1.00 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 24.34 | -1.00 | 24.74 | -1.00 | 24.34 | -1.40 | 24.74 | -1.00 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 19.84 | -0.50 | - | - | - | - | - | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 27.08 | -1.00 | 27.08 | -1.00 | 27.08 | -1.00 | 27.08 | -1.00 |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 26.09 | -1.00 | 26.09 | -1.00 | 26.09 | -1.00 | 26.09 | -1.00 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B10 | 25.09 | -1.00 | - | - | - | - | - | - |
| ดีเซลหมุนเร็ว B20 | 21.09 | -1.00 | 21.09 | -1.00 | - | - | 21.09 | -1.00 |
| ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม | 29.69 | -1.00 | 30.15 | -1.00 | 30.15 | -1.00 | 30.15 | -1.00 |

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 2 มิ.ย. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 48,209 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,703 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 34,506 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 41,113 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -6,607 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.43 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.5378 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.59 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.61 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.55 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.38 บาท/ลิตร