

สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2562

- **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 69.44 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 2.9% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.00 บาทต่อลิตร ในเดือนพฤษภาคม 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 79.56 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 78% จากเดือนก่อนหน้า จากยอดจำหน่ายกลุ่มลูกค้าขนส่งที่เติบโตขึ้น และการเพิ่มจำนวนสถานีบริการที่จำหน่าย B20 อย่างต่อเนื่อง โดยมีการขยายมาตรการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร ต่อเนื่องไปจนถึงสิ้นเดือนกรกฎาคม 2562
- **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 31.96 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.9% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ 27.38 บาทต่อลิตร
 - **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 3% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.00 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 12.8% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งเปลี่ยนไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพราะรถยนต์ในปัจจุบันสามารถรองรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้
 - **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 97% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 30.96 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.5%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 30.1% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.61 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 6.0% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.88 บาทต่อลิตร
- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 42.7% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 13.65 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 7.7% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.15 บาทต่อลิตร
- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 20.0% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.41 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 14.5% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 25.14 บาทต่อลิตร
- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 4.0% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.29 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 15.3% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ที่มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.27 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 1,410 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2562 (ม.ค.-พ.ค.)		บาท/ลิตร			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-พ.ค.)	growth (%) YOY	share (%)	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-พ.ค.)
ดีเซล	61.94	63.77	64.71	69.44	2.9	100	23.26	25.64	28.35	27.00
กลุ่มเบนซิน	28.98	30.06	31.05	31.96	3.9	100	24.09	26.66	28.31	27.38
เบนซิน 95	1.34	1.23	1.09	1.00	-12.8	3	31.80	34.54	36.32	35.80
แก๊สโซฮอล์	27.65	28.83	29.96	30.96	4.5	97	23.71	26.33	28.02	27.11
▪ 91 (E10)	11.13	10.64	9.97	9.61	-6.0	30.1	24.13	26.88	28.69	27.88
▪ 95 (E10)	10.84	11.92	12.98	13.65	7.7	42.7	24.50	27.15	28.96	28.15
▪ 95 (E20)	4.79	5.21	5.81	6.41	14.5	20.0	21.98	24.64	26.22	25.14
▪ 95 (E85)	0.89	1.05	1.20	1.29	15.3	4.0	18.14	19.97	20.88	20.27

● การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

อยู่ที่ 11,028 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ซึ่งอยู่ในระดับใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีการใช้เชื้อเพลิงดีเซลและกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ในขณะที่มีการใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2562 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 40.1 ล้านคัน โดยในปี 2562 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.8 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 55.9% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 2.9% โดย ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 11.06 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.3 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม ของปี 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 3.1 แสนคัน เพิ่มขึ้น 7.91% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 32.6% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.9% โดย ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.45 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (21 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (5.9 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม ของปี 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่

ประมาณ 1.0 ล้านคัน เพิ่มขึ้น 1.24% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 6.8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 10.6% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภคหันกลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2562 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 448 สถานี ยอดจำหน่าย NGV เดือนพฤษภาคมอยู่ที่ 0.16 ล้านตัน โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.8 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 85% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม ของปี 2562 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 4,999 คัน ลดลง 15.66% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 16.09 บาทต่อกิโลกรัม

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 4.7% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 12.0% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2562 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 9.5 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน และในช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม ของปี 2562 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 2,108 คัน ลดลง 29.59% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.87 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.81 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe				2562 (ม.ค.-พ.ค.)			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-พ.ค.)	growth (%) YoY	share (%)		
ดีเซล	11,498	13,688	13,889	6,166	2.9	55.9	27.00 บาท/ลิตร	11.06 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,904	8,175	8,444	3,595	3.9	32.6	27.38 บาท/ลิตร	27.45 ล้านคัน
NGV	2,500	2,179	1,980	752	-10.6	6.8	16.09 บาท/กก.	0.38 ล้านคัน (85% เป็น NGV+เบนซิน)
LPG	1,711	1,539	1,366	515	-12.0	4.7	21.87 บาท/กก. 11.81 บาท/ลิตร	0.95 ล้านคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน)
รวม	23,613	25,582	25,679	11,028	1.373	100		*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● การใช้ไฟฟ้า

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ** เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562 เวลา 14.27 น. อยู่ที่ระดับ 37,312 MW ซึ่งเป็นความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศของปี 2562

- **การใช้ไฟฟ้าของประเทศ** อยู่ที่ 95,857 GWh เพิ่มขึ้น 5.2% เนื่องจากสภาพอากาศที่แปรปรวนทำให้ประเทศไทยเข้าสู่ฤดูร้อนเร็วกว่าปกติ โดยปีนี้เริ่มเข้าสู่ฤดูร้อนตั้งแต่ปลายเดือนกุมภาพันธ์ถึงกลางเดือนพฤษภาคม 2562

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 38% มากที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับสาขาอื่น แต่การใช้เพิ่มขึ้นเพียง 0.2% โดยอุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์มีการใช้ไฟฟ้าลดลง 6.0% และ 5.8% ตามลำดับ สอดคล้องกับดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมหดตัวจากระยะเดียวกันปีก่อนโดยลดลง 4.0%

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 22% การใช้เพิ่มขึ้น 9.3% โดยบริการภาคเอกชนขยายตัวตามธุรกิจการค้าส่ง และธุรกิจโรงแรมและ

ภัตตาคารที่ขยายตัว ประกอบกับนักท่องเที่ยวจากมาเลเซียซึ่งเป็นตลาดหลักยังขยายตัว และการท่องเที่ยวส่งท้ายฤดูร้อนและรับไอนฝน โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นได้แก่ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ ห้างสรรพสินค้า และโรงแรม 18.2% 6.3% และ 5.3% ตามลำดับ

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 22% การใช้เพิ่มขึ้น 15.4% โดยเฉพาะผู้ใช้ไฟฟ้าในนครหลวงเพิ่มขึ้นถึง 3.07% จากระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน สอดคล้องกับดัชนีปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคครัวเรือนเดือนพฤษภาคม 2562 อยู่ที่ระดับ 177.01 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 4.3%

- **IPS (Independent Power Supply)** หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% โดยมีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าลดลงที่ 0.9% ทั้งนี้ ผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เองส่วนใหญ่ผลิตเพื่อใช้ในภาคอุตสาหกรรม

การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2562 (ม.ค. - พ.ค.)	
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค. - พ.ค.)	growth (%) YoY	share (%)
ครัวเรือน	43,932	44,374	45,205	21,036	15.4	22
ธุรกิจ	44,639	45,100	46,764	20,682	9.3	22
▪ ห้างสรรพสินค้า	5,086	5,154	5,235	2,269	6.3	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,458	4,600	4,831	2,303	18.2	
▪ โรงแรม	4,210	4,228	4,363	1,951	5.3	
อุตสาหกรรม	86,878	87,772	87,829	36,031	0.2	38
▪ อาหาร	10,873	11,362	11,228	4,648	2.0	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	7,176	7,861	7,913	2,974	-6.0	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	7,034	7,248	7,294	2,853	-5.8	
IPS*	25,634	30,372	33,949	14,561	-0.9	15
อื่นๆ**	7,398	7,878	8,034	3,548	7.5	4
รวม	208,481	215,496	221,781	95,857	5.2	100

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า

**องค์กรไม่แสวงหากำไร สโมสรเพื่อการเกษตร ไฟชีวคราว ไฟสาธารณะ และอื่นๆ

หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี

2. การใช้ไฟฟ้าสาขาธุรกิจและสาขาอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ข้อมูล ณ วันที่ 12 ก.ค. 62