



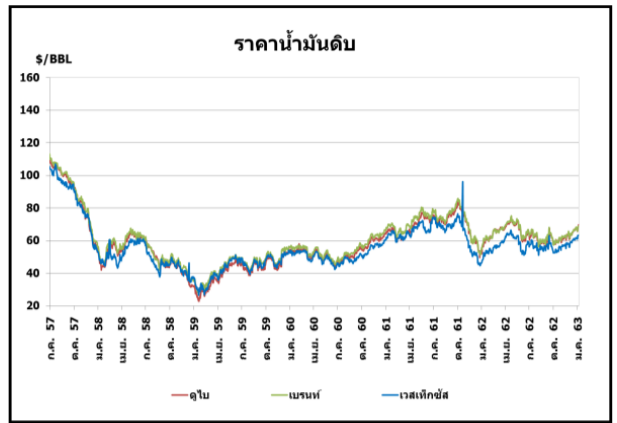
ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.39 ต่อบาร์เรล จาก

- ความคืบหน้าของการผลิตน้ำมันดิบร่วมควเวตกับซาอุดีฯ บริเวณ Neutral Zone แหล่ง Khafji จะเริ่มการผลิตได้ภายในสิ้น ก.พ. 63 และแหล่ง Wafra จะกลับมาดำเนินการภายในสัปดาห์นี้และคาดว่าจะได้ผลิตภายใน 3 เดือนข้างหน้า โดยกำลังการผลิตใน Neutral Zone อยู่ที่ 500 KBD

ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.48 ต่อบาร์เรล จาก

- EIA, OPEC และ IEA ปรับลดประมาณการอัตราการเติบโตของความต้องการใช้น้ำมันโลกในปี 63 จากคาดการณ์เดิมของเดือนก่อน จากผลกระทบของไวรัสโคโรนา โดย EIA ปรับลดลง 310 KBD มาอยู่ที่ 1,030 KBD OPEC ปรับลดลง 230 KBD มาอยู่ที่ 990 KBD และ IEA ปรับลดลง 365 KBD มาอยู่ที่ 825 KBD และคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันโลกในไตรมาสที่ 1/63 จะลดลง 435 KBD
- ตลาดคลายความกังวลเกี่ยวกับการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา เพราะจำนวนผู้ติดเชื้อมีจำนวนลดลง ซึ่งส่งผลดีต่ออุปสงค์น้ำมันดิบที่อาจจะเพิ่มขึ้น



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

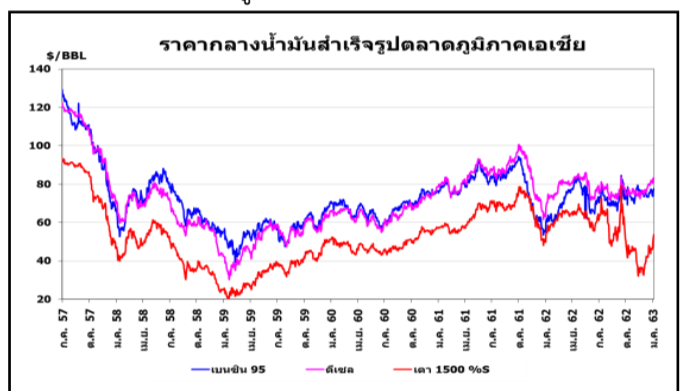
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.50 และ \$63.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.27 และ \$1.15 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ปริมาณเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวลดลง อีกทั้งอุปทานที่ลดลงหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ของโรงกลั่นในรัฐลุยเซียนา ทางตอนใต้ของสหรัฐฯ
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 12 ก.พ. 63 ลดลง 0.35 MMB อยู่ที่ 13.17 MMB
- PAJ รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 8 ก.พ. 63 ลดลง 0.16 MMB มาอยู่ที่ 11.23 MMB
- Bloomberg รายงาน Arbitrage จากยุโรปสู่สหรัฐฯ เดือน ก.พ. 63 อยู่ที่ระดับ 428 KBD (-503 KBD MoM)

น้ำมันดีเซล

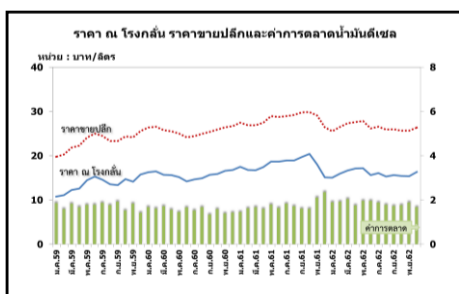
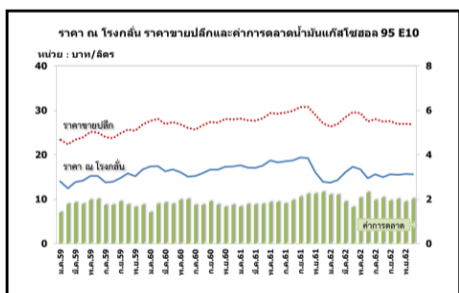
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.01 ต่อบาร์เรล

- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 ก.พ. 63 เพิ่มขึ้น 0.94 MMB มาอยู่ที่ 11.63 MMB
- PAJ รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 8 ก.พ. 63 เพิ่มขึ้น 0.03 MMB มาอยู่ที่ 10.52 MMB
- Euroilstock รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในยุโรป เดทอน ม.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.3% อยู่ที่ 415.95 MMB



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	33.26	+0.50	-	-	-	-	33.71	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.85	+0.50	25.85	+0.50	25.85	+0.50	25.85	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.84	+0.50	22.84	+0.50	22.84	+0.50	22.84	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.19	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.58	+0.50	25.58	+0.50	25.58	+0.50	25.58	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	25.69	-	25.69	-	25.69	-	25.69	-
ดีเซลหมุนเร็ว B10	23.69	-	23.69	-	23.69	-	23.69	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	22.69	-	22.69	-	22.69	-	22.69	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	29.54	-	30.94	-	30.94	-	30.94	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.3394 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.27 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.02 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.97 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.70 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 16 ก.พ. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 55,923 ล้านบาท หักสินกองทุน 19,677 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,246 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 41,726 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -5,480 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันยังได้รับแรงกดดันจากผลกระทบของเชื้อไวรัสโคโรนา และความเคลื่อนไหวของโอเปกและชาติพันธมิตรจะลดการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการใช้ที่ลดลงจากการแพร่ระบาดของโรค ขณะที่รอยเตอร์รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นของรัสเซียก็กดดันกับเงินรูเบิลที่แข็งค่าขึ้น (ทำให้รายได้จากการขายน้ำมันลดลง) จะกระตุ้นให้รัสเซียตัดสินใจร่วมกับโอเปกในการลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มเติม