

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(23 – 29 กรกฎาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.58 และ \$88.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.79 และ \$1.24 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนักลงทุนลดการถือสินทรัพย์เสี่ยงซึ่งสะท้อนจากค่าเงินยูโรที่ลดลงต่ำสุดในรอบ 2 ปี โดยนักลงทุนว่าวิกฤตหนี้ยูโรโซนมีแนวโน้มทวีความรุนแรงขึ้นจนอาจชะลอการขยายตัวของเศรษฐกิจโลก ล่าสุด Moody's ปรับลดมุมมองความน่าเชื่อถือของเยอรมนีลง และธนาคารกลางยุโรป (ECB) ไม่ยอมรับสินทรัพย์ของกรีซค้ำประกันหนี้สินซึ่งนายกรัฐมนตรีกรีซระบุว่ากรีซกำลังเผชิญปัญหาเศรษฐกิจถดถอยขึ้นรุนแรงเหมือนสหรัฐฯ เมื่อ 80 ปีก่อน (Great Depression) ขณะที่สเปนมีแนวโน้มต้องขอรับความช่วยเหลือทางการเงินจากต่างประเทศเพิ่มเติมและธนาคารกลางสเปนรายงานอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจไตรมาสที่ 2/55 ยังอยู่ในแดนลบที่ -0.3 % (+0.1% Q-O-Q) ด้านเศรษฐกิจเงินที่เป็นกำลังขับเคลื่อนอุปสงค์น้ำมันโลกที่สำคัญมีแนวโน้มชะลอตัวในไตรมาส 3 อยู่ที่ ร้อยละ 7.4 (-0.2% Q-O-Q)

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.91 และ \$113.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.24 และ \$0.15 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากรอยเตอร์รายงานอุปสงค์ของเงินในเดือนมิถุนายน 2555 ลดลง ร้อยละ 0.7 อยู่ที่ 1.9 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับกระทรวงการคลังเวียดนามอนุมัติให้ผู้ค้าน้ำมันทั้ง 13 รายปรับเพิ่มราคาขายปลีกเป็นครั้งแรกตั้งแต่กุมภาพันธ์ 2554 โดยมีผลวันที่ 20 กรกฎาคม 2555 ทั้งนี้ Petrolimex ซึ่งครองตลาดค้าปลีกน้ำมัน ร้อยละ 60 ปรับเพิ่มราคาน้ำมันเบนซิน อาทิ ออกเทน 92 ขึ้นร้อยละ 1.9 หรือ VND 1,400/ลิตร อยู่ที่ VND 21,000/ลิตร หรือประมาณ USD 1/ลิตร นอกจากนี้ Platts คาดว่าน้ำมันเบนซินที่ส่งออกจากโรงกลั่นในอินเดีย อาทิ Reliance Industries Ltd. (RIL) จะซื้อขายในภูมิภาคเอเชีย เนื่องจาก Arbitrage ไปตะวันออกกลางปิด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.34 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากรอยเตอร์รายงานอุปสงค์น้ำมันดีเซลของเงินในเดือนมิถุนายน 2555 ลดลง ร้อยละ 4.5 (M-O-M) อยู่ที่ 3.3 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้งรายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซล ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.003 (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 17.6 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.60 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.43 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากจากรายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนมิถุนายน 2555 ลดลง ร้อยละ 13 (M-O-M) อยู่ที่ระดับ 220,000 บาร์เรล/วัน และปริมาณความต้องการลดลง ร้อยละ 9 อยู่ที่ระดับ 522,000 บาร์เรล/วัน ต่ำสุดตั้งแต่เดือนมกราคม นอกจากนี้ร้อยละรายงานอุปสงค์น้ำมันเตาของจีนในเดือนมิถุนายน 2555 ลดลง ร้อยละ 3.0 (M-O-M) อยู่ที่ 549,000 บาร์เรล/วัน ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานสิงคโปร์นำเข้าน้ำมันเตาจากอิหร่านสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ปริมาณ 37,950 ตัน ภายหลังหยุดการนำเข้ามาแล้วเกือบ 4 สัปดาห์

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ บ. เชลล์, เชฟรอน และ ปิโตรนาส ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10 และแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.50 บาท/ลิตร ในส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วผู้ค้าทุกรายไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	เชลล์/เชฟรอน/ปิโตรนาส	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	47.00	-0.50
เบนซินออกเทน 91	43.05	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.73	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	35.98	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.08	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.63	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.07 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.8447 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.01 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.01 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.57 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.66 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.10
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	7.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.00
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.7198
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.5234
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	7.0098

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 กรกฎาคม 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,698 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 19,880 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 12,867 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 163 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 6,850 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -14,846 ล้านบาท